

INFORME DEL
TRACTAMENT
INFORMATIU DE
CANAL 9 SOBRE
L'ACCIDENT DE
METRO DEL 3 DE
JULIOL DE 2006



Unió de Periodistes Valencians



Unió de Periodistes Valencians

0. INDEX

1.

Metodologia de treball.....	4
-----------------------------	---

2.

Informe.....	6
--------------	---

3.

Cronologia.....	12
-----------------	----

4.

Apèndix.....	28
--------------	----



1.

METODOLOGIA DE TREBALL

Durant un mes, dos socis de la Unió de Periodistes Valencians, han tingut accés al fons documental de Canal 9, un període de temps durant el qual han visionat desenes d'espais informatius i programes amb referències textuais de l'accident de metro ocorregut a València el 3 de juliol de 2006.

Cristina Valero i Gonzalo Gayo també han analitzat les informacions publicades en la premsa escrita fins al dia 11 d'agost, jornada durant la qual s'aproven les conclusions de la Comissió en el Ple de les Corts. Donat que el temps d'investigació i anàlisi marcat per Les Corts Valencianes era reduït, hem decidit acotar la recerca d'informació sobre el tractament de l'accident als quatre diaris amb més difusió de la Comunitat Valenciana: Levante-EMV, Las Provincias, El País i El Mundo.

S'ha analitzat el material a partir d'una cronologia d'esdeveniments que ha partit del dia de l'accident i, que s'ha aturat en les jornades que hem considerat claus. A més a més, l'equip ha tingut accés a les informacions emeses per Tele 5 durant el dia de l'accident.

Comparar les informacions emeses a Canal 9 i allò que va publicar-se als diaris de tirada autonòmica i estatal, ha estat la intenció de l'equip que ha portat endavant l'informe, sempre amb l'esperit de ser com més neutrals i objectius possibles. A partir de les fitxes elaborades per Gayo i Valero, han treballat a posteriori les vocals de l'executiva de la Unió de Periodistes Valencians, Elena Cívico i Amparo Garcia.

Tot el material s'adjunta a l'informe.

Per a redactar aquest informe no s'ha volgut comptar amb cap testimoni personal, ni de dins ni de fora de la televisió pública. L'esperit d'aquest treball és extraure conclusions rigoroses sobre el tractament del cas per part de la televisió pública. Per aconseguir-ho havíem de basar-nos en dades ob-

jectives, que s'hi pogueren contrastar. A partir d'aixes dades, hem avaluat si s'havien aplicat criteris periodístics, com són l'objectivitat, el rigor, la imparcialitat i la pluralitat. Totes les conclusions que s'exposen en aquest document són el resultat de la comparació del material que hi ha al fons documental de Canal 9 i a l'hemeroteca dels diaris consultats.

Cal apuntar també que no s'ha analitzat el material emès a Ràdio 9, perquè encara no ha estat arxivat per part dels documentalistes d'RTVV. A continuació, detallem les conclusions del treball d'investigació efectuat per la Unió de Periodistes Valencians.



2. INFORME

De la investigació efectuada per la Unió de Periodistes Valencians sobre el tractament de l'accident del metro del 3 de juliol de 2006 per part de Canal 9, concloem que l'ens públic no va inspirar la seua activitat -i així ho demostren les dades exposades en aquest document- amb els principis d'imparcialitat i objectivitat en les informacions que ordena la Llei de creació de la Ràdiotelevisió valenciana.

Podem afirmar, perquè així ho hem constatat, que Canal 9 va deixar d'ésser un mitjà de comunicació al servei de la societat valenciana per a convertir-se en un altaveu encarregat de difondre la versió oficial marcada per l'aleshores Consell de la Generalitat. Un fet que hem confirmat revisant desenes de cintes de vídeo del fons documental de RTVV i contrastant la informació amb les notícies publicades a la resta de mitjans.

En Canal 9 va eludir-se en tot moment una regla bàsica del periodisme: buscar diferents fonts per a poder contrastar les dades i evitar, d'aquesta manera, que una veu interessada donara una visió parcial dels fets. En una bona part de les informacions emeses en els diferents espais informatius, només es consultaren fonts vinculades al Govern autonòmic i les conselleries. Les víctimes no van tindre cabuda als espais informatius de Canal 9 fins als últims mesos abans del tancament. Ni tampoc els sindicats ni els tècnics que qüestionaven la versió oficial.

El dia del sinistre, el 3 de juliol de 2006, l'informatiu de migdia a Canal 9 va començar a l'hora prevista, en cap cas decidiren canviar la programació per tal d'encetar un informatiu especial, tot i que les primeres informacions apuntaven a que s'havia produït un sinistre molt greu. No obriren l'informatiu amb l'accident, sinó amb la visita del Papa. Quedaven cinc dies perquè el Sant Pare arribara a València i amb estes dades encetaren el sumari. La decisió

contrastava amb la premsa a penes nou mesos abans quan, en l'accident de metro de Picanya, sí que van considerar que l'informatiu devia obrir amb eixa informació. En aquell moment no hi hagué cap mort.

Durant la primera edició de l'informatiu de les 13:57 hores, es combinaren les peces preparades prèviament amb les connexions telefòniques, en aquest punt no s'emeteren imatges reals de la zona on va produir-se el sinistre. Tampoc es produïren connexions en directe. Dues qüestions sorprenents pel que fa al dispositiu muntat davant l'imminent visita del Papa, fa pensar que a València hi havien unitats mòbils disponibles.

De fet, els informatius de Telecinco començaren a les 14:30 hores, obrint amb l'accident del metro i amb diverses connexions en directe. Telecinco, una cadena d'àmbit nacional, va canviar l'escala donant prioritat al sinistre. Canal 9, encara que era l'única televisió d'àmbit autonòmic i amb més recursos disponibles a la ciutat, no va encetar l'especial informatiu fins les 17 hores. Quatre hores després.

La primera notícia que apareix en un vídeo muntat a Canal 9 destaca la versió que ha establert el portaveu del Consell, Vicent Rambla, en la seua primera intervenció. Parla d'accident fortuït. Atípic, fortuït, imprevisible i inevitable seran adjectius que s'escoltaran continuament en els diferents espais informatius de la casa, en moltes ocasions en boca dels propis presentadors.

Dies després de la tragèdia, Canal 9 destaca en els distints butlletins que el Sant Pare no canviarà l'agenda i que vindrà, malgrat l'accident, a València. Així com la creació d'una comissió per analitzar els fets. Comença a parlar-se sobre les ajudes que la Generalitat destinarà als familiars afectats. Mentre la resta de mitjans atenen les reivindicacions

cions dels sindicats, contenen les seues crítiques, capten l'ambient al carrer, parlen de la mancança d'inversions o posen damunt la taula diferents hipòtesis sobre les causes de l'accident, a Canal 9 centren la seua atenció en destacar la quantitat d'equips d'emergències que han intervingut en l'accident o en les paraules de consol que el Rei, les autoritats del Consell o el Sant Pare han volgut dirigir als afectats pel sinistre. En cap moment es planteja una tasca informativa objectiva per tal de buscar les causes del sinistre, barrejant distintes hipòtesis, ni qüestionant en cap moment la versió que dona el Govern autonòmic.

A Canal 9 s'insisteix durant els dies posteriors al sinistre en reforçar la idea que la Línia 1 és segura, que el Papa no alterarà la seua agenda i que València recupera la normalitat. L'ens públic no es fa ressò de tot allò que contenen la resta de mitjans de la premsa escrita i si ho fa, ho fa de passada. Ni tant sols els sindicats critiquen el Consell, si atenem a les informacions emeses en l'ens públic. L'única versió crítica que s'emet és la dels partits polítics de l'oposició, però sol acompanyar-se d'un tall de veu en el que un membre del PP declara que l'oposició vol traure rèdit electoral.

El 7 de juliol, l'accident deixa d'estar en portada a les notícies de Canal 9 per a donar pas al que consideren un dia històric davant l'arribada del Papa a València. El Rei rebran a l'endemà el Pontífex, així que l'informatiu es torna monotemàtic. Comença amb una invasió de pelegrins i connexió en directe des de la plaça de la Mare de Deu. A hores d'ara el sinistre s'aborda des del punt de vista humà, és a dir, com estan progressant les víctimes hospitalitzades i també des de la perspectiva econòmica amb les ajudes atorgades per la Generalitat. Ningú exposa la qüestió de la responsabilitat.

El dia 9 de juliol, diumenge, encara no ha passat ni una setmana de l'accident i de nou tot l'informatiu gira al voltant de la visita del Papa. No es fa cap referència a l'accident, només quan el Sant Pare prega per les víctimes. L'accident del metro no és una notícia prioritària en Canal 9. El presentador diu textualment en un dels informatius de la jornada: "El Papa se'n va. El món sencer es fa ressò de la visita. Imatges per a la història. Èxit de la capacitat organitzativa de València. Recopilació del que ha sigut el cap de setmana després de 26 hores en les quals s'ha mostrat proper a tota la gent, també ha pregat per les víctimes de l'accident. Un adéu ple de sentiment". Cap referència a que tot això passa a una ciutat que, en eixe moment, havia viscut el sinistre de metro més dramàtic de la història d'Espanya.

El dilluns 10 de juliol, quan es complix una setmana de la tragèdia, s'emet un reportatge. En ell s'insisteix en la versió oficial dels fets i es fa un repàs històric per la línia 1 del metro explicant que, amb l'arribada del PP al govern és quan s'han fet totes les millores i grans inversions. Ni tan sols es fa menció a la postura de l'oposició, a les demandes de dimissió del Conseller d'Infraestructures, a l'opacitat o falta d'informació que denuncien els sindicats. És un simple resum de tot el que s'ha emés en Canal 9, cap novetat, cap esforç investigador, ni capacitat crítica. La notícia de la setmana és, segons se'ns indica, la importància que se li va donar a l'esdeveniment en l'escala informativa de Canal 9, la visita del Papa a València.

És molt rellevant l'apagada informativa que hi ha a Canal 9 a penes setmana i mitja després de l'accident. Este silenci evidencia la voluntat de silenciar el tema. La resta de mitjans analitzats sí que segueixen dedicant planes a la tragèdia. L'ens públic que segons la llei va nàixer amb vocació de proporcionar la informació més completa i fiable als va-

lencians, directament no dona cap informació. Fet que intensifica la seua gravetat, si atenem el criteri de proximitat que hauria d'haver respectat Canal 9.

A més, hem de tindre en compte una altra dada. És estiu i és sabut per tots que l'activitat política i cultural baixa considerablement, és a dir, pot dedicar-se més temps als temes d'actualitat. Però tampoc va ser el cas. De fet hem trobat, destacades al sumari, notícies que contaven que "el semen a l'estiu baixa de qualitat". Cabi- en notícies com estes però no les dades que la premsa escrita sí s'estava encarregant de contar.

Fins que no s'enceta la comissió a les Corts no es torna a parlar de l'accident. És 27 de juliol i Canal 9 no ho inclou al sumari, però sí s'afegix en el cos de l'informatiu. De fet, es dona preferència a la sequera i a un succés a Cantàbria. La presentadora dona pas al tema introduint-lo com un parèntesi abans de dedicar-se a explicar el greu problema de l'aigua. En les informacions sobre les compareixences es destaca que la Línia 1 era segura. El talls triats de l'oposició no recullen les crítiques publicades en altres mitjans on exigeixen dimissions i responsabilitats.

L'11 d'agost s'aproven les conclusions en el Ple de Consell. Però en el sumari de l'informatiu de Canal 9 no hi ha cap referència a l'accident del metro. Comença el butlletí amb una connexió amb l'aeroport de Heathrow. Després continuen parlant de la sequera i dels baixos nivells dels embassaments valencians. Només al final de l'informatiu, al minut 47:04, el presentador fa referència a què s'ha aprovat el dictamen de la comissió d'investigació de l'accident de metro del passat 3 de juliol, amb el vot del grup popular. "El document estableix l'excés de velocitat com a causa de l'accident i, per tant, este no es podia preveure ni tampoc evitar. Per contra, els socialistes i Esquerra Unida man-

tenen la convicció que era evitable i han exigít responsabilitats polítiques", conclou la informació.

Al dia següent continua insistint-se en reforçar la idea que tot estava perfectament. Es transmet una única visió sobre allò que va passar al túnel el 3 de juliol. La premsa publica que l'oposició acusa RTVV d'utilitzar la visita del Papa com un element de propaganda.

És molt cridaner que des que va passar l'accident fins el dia que es tanca definitivament la comissió, l'11 d'agost, el president de la Generalitat no fa cap declaració. Només unes declaracions de condol a les famílies i res més. Encara que es tractava de l'accident ferroviari més greu de la història recent a la Comunitat Valenciana, en cap moment es va intuir una veu crítica a Canal 9, la qual demanara que el president donara algun tipus d'explicació o assumira responsabilitats en cap dels seus espais informatius. Camps va eixir per a dir que "como ciudadano y presidente asumiré no sólo las conclusiones de las líneas de investigación abiertas, sino para trabajar día a día para mejorar la Seguridad, la calidad y la comodidad de todos los modos de transporte de la Comunidad Valenciana". No obstant, este declaracions queden diluïdes en les informacions sobre la sequera, el tema destacat en este període de Canal 9.

Del 12 d'agost al 13 de setembre, l'accident del metro desapareix de totes les graelles de Canal 9, de nou. Eixe dia s'obri l'informatiu amb una explosió a Marbella i la segona notícia parla d'una explosió de gas a Torrent. Doncs bé, els equips de Canal 9 connecten en directe al minut 38 de l'informatiu. Hi ha imatges de l'evacuació dels ferits. En este cas el temps de reacció és l'adequat. Els periodistes estan en el lloc dels fets en menys de 40 minuts, de la mateixa manera que va ocórrer en l'accident de Picanya, on connectaren en directe poc després del sinistre.

Després d'un temps es reprén el tema de l'accident per a donar la notícia que una de les ferides que estava embarassada ha donat a llum i ella i la xiqueta estan bé. Hi ha referències també a la millora del tren a Alacant, però no s'informa sobre que no s'han fet noves inversions en seguretat en la Línia 1. Una notícia, la del tren d'Alacant, que sota el nostre punt de vista sembla més propagandística que una altra cosa.

Des de l'aprovació a les Corts de les conclusions de la Comissió d'Investigació, on l'accident va ser catalogat d'imprevisible i inevitable, només s'ha emés als informatius la notícia del part d'una dona que va patir l'accident embarassada i la del monument. Concretament el 15 de setembre, es conta a l'espai informatiu que els socialistes han presentat una moció a l'Ajuntament de València sobre el monument, per recordar les víctimes de l'accident del metro. Res sobre els afectats, l'evolució dels ferits, els familiars dels morts, ni una paraula sobre queixes de destrucció de proves ni de demandes de més investigació que pugui donar més dades sobre l'excés de velocitat i la seguretat a la línia 1.

Al resum anual que fa Dossiers el darrer dia de l'any, es dedica un minut a parlar de la major tragèdia de la història del metro a València, en contrast als nou minuts dedicats a Benet XVI. En eixe minut s'inclouen les declaracions de García Antón, dient que era imprevisible i inevitable. L'excés de velocitat és l'única causa, segons les conclusions de la Comissió d'Investigació aprovada amb els vots del PP. Després del resum anual, no tornarem a tindre més informacions sobre l'accident fins al mes de març del 2007.

És en aquesta data quan s'arxiva la causa penal de l'accident del metro oberta el 3 de juliol. 47 segons és el temps destinat a la informació. Esta última hora no es desenvolupa ni en la segona ni en l'edició de nit dels informatius, on l'avanç es redueix. La causa

ja estava tancada feia mesos al Consell i també en els informatius de Canal 9. No hi ha reflectides les reaccions dels familiars, la dels afectats i tampoc la de l'oposició ni de ningú a esta notícia. L'última hora que arribava dels jutjats va quedar en un no-res. La resta de mitjans de comunicació publiquen o es fan ressò de les declaracions dels familiars al voltant de l'arxiu de la causa. Canal 9 no va donar la possibilitat d'expressar-se a les víctimes i als seus familiars.

L'Associació de Víctimes del Metro no apareix en els informatius de Canal 9 fins just un any després, i no ho fa com a associació, sinó com a familiars de les víctimes. L'accident del metro ha passat d'estar arraconat per les informacions del Papa, la sequera i l'aigua a estar arraconat per les notícies sobre la Copa Amèrica. El record de 43 morts i 47 ferits es tanca amb només 20 segons.

La clamor popular, després de l'emissió de 'Salvados', on es reconeix la lluita de l'AVM3J, va tornar a posar la tragèdia en el centre de l'actualitat i l'oposició presenta peticions perquè es torne a fer una altra comissió d'investigació de garanties en el Parlament. Els informatius de Canal 9 es fan ressò d'esta nova situació però, sempre acaben el tema donant-li veu als responsables polítics, on poden justificar-se àmpliament. Canal 9 és el micròfon i l'altaveu del Consell.

L'únic canvi que s'aprecia és a partir d'abril de 2013, que coincidix amb l'arribada d'una nova direcció a Canal 9. A partir d'eixe moment comencen a sentir-se en l'ens públic la veu de les víctimes, en juliol inclús trauen declaracions de Beatriz Garrote en la plaça. És més, en octubre s'emeten declaracions de Garrote demanant explicacions sobre les informacions publicades en El Mundo, les quals afirmaven que la caixa negra s'havia manipulat. L'emissió d'estes declaracions en un altra etapa haurien sigut impensables. Un altre fet que hi demostra que

des del 3 de juliol de 2006 s'han obviat per part de Canal 9 determinats testimonis conscientment.

Amb tot el que hem exposat concloem que, a Canal 9 s'han manipulat les informacions referets a l'accident del metro, i podem afirmar-ho perquè hem pogut comprovar que s'han distorsionat i ocultat una bona part de les dades publicades al voltant de la investigació. S'ha restat importància a les informacions no contemplant-les en el sumari o dedicant a penes uns segons a dades que, per a la resta de mitjans, tenien molta importància. No s'ha entrevistat pràcticament en cap espai informatiu als familiars de les víctimes, ni hem vist voluntat de donar cabuda a postures crítiques amb la versió oficial.

La Llei de Ràdiotelevisió valenciana contempla que la creació de l'ens públic respon, entre altres coses, a l'obligació per part de la Generalitat de facilitar la participació de tots els ciutadans en la vida política, econòmica i social. Però en el cas de la tragèdia del metro, només una versió va tindre dret a ser exposada. La resta va restar amagada. Si els ciutadans s'hagueren informat només a través de Canal 9, definitivament hi hagueren estat mal informats.

Els fets són tant greus i evidents que és impossible pensar que s'ha fet per ignorància de la bona pràctica periodística. Tampoc estan damunt la taula els motius econòmics, ja que l'ens públic comptava amb nombrosos recursos materials i humans per a cobrir convenientment tots els fets que van anar produint-se després de l'accident del metro del 3 de juliol.

És per això que des de la Unió de Periodistes Valencians demanem als representants polítics que procuren vetllar perquè fets com els que hem tractat de relatar amb veracitat no tornen a produir-se.



3. CRONOLOGIA

3 DE JULIOL DE 2006

El dia 3 de juliol de 2006 foren diversos els equips de Canal 9 que s'instal·laren en les zones claus relacionades amb el sinistre. Tot i això, cal dir que:

-L'informatiu va començar a l'hora prevista, en cap cas decidiren canviar la programació per tal d'engegar un especial informatiu, tot i que les primeres informacions apunten que s'havia produït un sinistre important.

-No obriren l'informatiu amb l'accident, sinó amb la visita del Papa. Quedaven cinc dies per a que el Sant Pare arribara a València i amb estes dades encetaren el sumari. La presentadora explica que s'ha produït una notícia d'última hora, un accident entre les estacions de Jesús i Plaça Espanya. A continuació s'efectua la primera connexió telefònica en el lloc dels fets. Queda en evidència que la consigna és que la visita del Sant Pare és una prioritat.

-Durant l'informatiu de migdia es combinen les peces preparades amb les connexions telefòniques, no hi ha imatges reals de la zona on va produir-se el sinistre. Tampoc hi ha connexions en directe. Entenem que davant la imminent visita del Papa, probablement podria haver-hi una unitat mòbil de C9 en algun punt de València i que, haguera pogut desplaçar-se fins el lloc dels fets per a fer connexions en directe.

-Durant el transcurs de la primera edició de l'informatiu de migdia, es connecta per telèfon amb dos periodistes fins a 12 vegades per tal d'anar actualitzant dades. És en aquest espai on es donen les primeres valoracions per part del portaveu del Consell. Vicent Rambla assenyala poc després de l'accident que es tracta d'un accident fortuït. Mentre que Luis Felipe Martínez, subdelegat del Govern, considera i declara que l'excés de velocitat combinat amb el trencament d'una roda com a possible causa del sinistre.

-Aquest és un informatiu d'una durada inusual on es combina la informació sobre l'accident amb les connexions telefòniques i les peces sobre l'arribada del Papa, que ja estaven preparades.

-A les 16:59 hores comença un informatiu especial sobre l'accident del metro a Canal 9. L'accident de metro es produeix a les 13.03 hores. Han passat quatre hores des que s'ha produït el sinistre.

-S'emeten les primeres entrevistes a les víctimes i als testimonis dels fets. S'anuncia que la Generalitat ha obert una investigació per aclarir què ha passat. Durant aquest especial es llança la primera notícia muntada. S'emeten els testimonis de dues persones que viatjaven en el metro. Ambdós diuen que el tren va eixir-se'n de la via. La primera notícia que apareix en un vídeo muntat destaca la visió oficial que ha establert Rambla en la seua primera intervenció.

-A les 20:57 hores comença la segona edició dels informatius. L'accident del metro ocupa ara el primer lloc en l'escaleta. Tot i que la visita del Papa torna a estar present en bona part del butlletí informatiu.

-Durant la segona edició de l'informatiu es reprodueixen les paraules del conseller d'Infraestructures, José Ramón García Antón, que parla d'un descarrilament atípic. S'anuncia la creació d'una comissió especial per part de la Generalitat per tal d'investigar els fets. S'emeten les primeres declaracions de Francesc Camps.

-En la segona notícia editada que llença Canal 9 es diu que el tren estava en perfectes condicions i que havia passat la revisió el 5 de maig. García Antón explica que totes les mesures de seguretat eren les correctes i que serà la caixa negra la que aportarà més dades.

-En aquesta segona edició informativa són les autoritats del Consell les que més protagonisme prenen. Sobretot el conseller d'Infraestructures, García Antón i el portaveu del Govern, Vicent Rambla. De nou insisteixen en què ha estat un accident atípic.

-Els informatius de Tele 5 comencen a les 14.30

hores, inclouen en aquest cas la notícia del sinistre en el sumari, és a dir, canvien l'escalaleta. La cadena utilitza l'operatiu destinat a la visita del Papa per a fer les connexions en directe des del Palau de les Arts, sent constants malgrat l'escassa informació. Emeten les primeres imatges de ferits al lloc dels fets i apunta per primera vegada la xifra de 40 morts. En aquest primer informatiu tot el pes recau en les víctimes. En cap moment s'assenyala com a fortuït l'accident i s'apunten diverses causes. La cadena va utilitzar tots els recursos disponibles per a la cobertura des dels primers instants de l'informatiu. Com passa amb Canal 9, que també són constants les connexions telefòniques.

-En aquest informatiu s'aprofundeix en les causes de l'accident. Piqueras diu en el sumari "Excés de velocitat? Doncs, no es sap. Les circumstàncies comencen a ser investigades enmig del dolor ...". La cadena recorda l'accident de Picanya amb imatges d'aquell succés ocorregut 9 mesos enrere. "Els sindicats porten temps queixant-se per l'estat de les infraestructures i algunes deficiències" assenyala.

4 DE JULIOL DE 2006

-Quasi tot el butlletí de les 7.27 hores del matí està dedicat a destacar les dades més importants del dia anterior, és una espècie de recull. A les 11:30 hores hi ha un avanç informatiu que és un especial monogràfic sobre la tragèdia, on es posa especial atenció a les mostres de condol per part de les autoritats.

-Per la vesprada, cap a les 16.44 hores s'emet en directe una roda de premsa de 35 minuts de durada, on apareix exclusivament el conseller d'Infraestructures, José Ramón García Antón, atinent als mitjans de comunicació. En els informatius del 4 de juliol a Canal 9, la major part de les entrevistes són a membres del Consell,

d'FGV i de l'Institut de Medicina Legal.

-Destaquen en els distints butlletins que el Sant Pare no canviarà l'agenda i que vindrà, malgrat l'accident, a València. Així com la creació d'una comissió per analitzar els fets. Comença a parlar-se sobre les ajudes que la Generalitat destinarà als familiars afectats.

-S'apunten les primeres conclusions després d'obrir la caixa negra, on la velocitat sembla ser la causa del sinistre. S'assenyala una possible indisposició del conductor.

-Telecinco desplaça el set d'informatiu a València i Pedro Piqueras presenta el tele diari des de la capital valenciana. En un dels vídeos que llancen descriuen l'ambient que es respira al metro el dia després de la tragèdia, amb els trens mig buits. Viatgers indignats es queixen de que podrien haver estat elles les víctimes. Telecinco dedica tot el seu espai informatiu a l'accident.

-Levante-EMV dedica 38 planes al sinistre, un especial on intervenen com a fonts informatives la Generalitat Valenciana, la Policia, els Sindicats, membres de FGV, familiars, ferits i personal sanitari. Pràcticament les mateixes fonts que Las Provincias, El País i El Mundo. Las Provincias també publica més de 30 planes al voltant de l'incident i la investigació i reflexa distintes versions sobre les possibles causes, tot i que en aquest cas es posa de manifest que s'està investigant sobre problemes mecànics.

-Per la seua part, El País, a més atén a la reivindicació del sindicats, que demanen la modernització de la vella línia i publica diverses peces sobre accidents que han ocorregut amb anterioritat, així com testimonis de les víctimes. Mentre que El Mundo obre amb una editorial i publica les reivindicacions del treballadors, que denunciaren l'estat de deteriorament dels combois i les vies.

-Canal 9 comença a actuar com a l'altaveu del Consell, en no fer-se ressò de tot allò que contenen la resta de mitjans de premsa escrita.

5 DE JULIOL DE 2006

-Els informatius de Canal 9 destaquen que els trens tornen a recórrer les vies amb normalitat i que l'autòpsia al maquinista no revela cap anormalitat. Durant els informatius es repeteix que el Papa estarà a l'estació de Jesús durant la seua visita, i que ha modificat la seua agenda. García Antón insisteix en què al conductor li va passar alguna cosa, just el dia que es coneixen els resultats de l'autòpsia.

-Durant els informatius s'insisteix en la reobertura de la línia 1 del metro i s'incideix en el fet que no hi ha cap problema, que la seguretat està garantida i que l'accident ha estat un cúmul de circumstàncies.

-Tots els mitjans fan referència a la seguretat del metro descarrilat després de la roda de premsa del dia 4 de juliol; Canal 9 li prepara un set a l'estació de Jesús a Garcia Antón perquè el conseller diguera que la seguretat ha sigut suficient, que estan treballant en la millora de totes les condicions de la línia, que sempre se pot millorar però que la Conselleria ha fet tot el possible. És una reacció a les notícies que hauran eixit eixe dia en tots els mitjans.

-Mentre Levante-EMV publica sobre la falta d'inversions, els sistemes de frenat i les crítiques que des dels partits en l'oposició fan cap a Canal 9. En concret, las Provincias insta en la seua editorial a dur a terme una profunda investigació. En El País, es fan entrevistes a testimonis que critiquen la gran inversió que s'està duent a terme per a sufragar la visita del Papa. Per la seua part, El Mundo també destaca el canvi d'agenda de la visita del Papa

-Canal 9 emet la segona edició de l'informatiu des de la Ciutat de les Arts i les Ciències. El tema central de l'informatiu de la nit del 5 de juliol és que queden dos dies per a l'arribada del Sant Pare. No hi ha nous continguts sobre l'accident del metro, es repeteixen les dades de migdia, és a dir, Cel-

ebació d'una missa a Torrent. Torna la normalitat a la línia. Evolució dels ferits als hospitals. Agraïments als bombers i equips d'emergència. El rei d'Espanya dedica unes paraules de record a les víctimes i a les seues famílies durant el lliurament de despatxos de l'escola diplomàtica a Madrid.

6 DE JULIOL DE 2006

-Este és un informatiu especial, no hi ha sumari, ni titulars. Durant el transcurs del qual es mostra com Rita Barberá i la resta d'autoritats agraeixen als equips d'emergències el seu bon treball. És un tancament del tema. Hi ha un reconeixement del treball dels bombers. Es reobri la línia. "Tornem a la normalitat. Anem avançant en el tercer dia de dol".

-S'eleven a definitives les conclusions que parlen de l'excés de velocitat com a única causa del descarrilament. Repeteixen les millores que García Antón no para de contar del que s'ha fet a la línia 1, les inversions, etc. Es reforça la idea que l'accident era previsible i inevitable.

-Es tracta el tema de les indemnitzacions a les víctimes i familiars. Com la Generalitat està agilitzant els tràmits i reunint-se amb els alcaldes dels municipis afectats.

-Només hi ha fonts governamentals. Informacions que es barregen amb la visita del Papa, que deixa una corona de flors en l'estació de metro i plora amb les famílies.

-Mentre a Levante-EMV i Las Provincias destaquen les informacions que exigeixen responsabilitats polítiques i dimissions. L'oposició demana a Camps que done la cara. És un dia clau per a entendre el veto de C9 a alcaldes i a la oposició, ja que exigeixen dimissions. El Mundo publica que treballadors d'FGV feren vaga per a denunciar les condicions laborals i la deficiència en els mecanismes de seguretat i El País publi-

ca una entrevista a García Anton sobre este tema.

-S'insisteix en la tesi de què el sinistre va produir-se per una combinació de factors imprevisibles que només es donen una vegada en la vida. Les mesures de seguretat eren adequades. S'anuncia la compareixença, a petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i del Conseller de Justícia i Administracions Públiques.

-L'oposició demana la dimissió del Conseller d'Infraestructures. S'emeten diversos talls de veus al voltant del tema.

7 DE JULIOL DE 2006

-L'accident deixa d'estar en portada per a donar pas al que consideren un dia històric davant l'arribada del Papa a València. El Reis rebran a l'endemà el Papa a Manises. És un informatiu monomètic. Comença amb una invasió de pelegrins i connexió en directe des de la plaça de la Mare de Déu. Només hi ha fonts governamentals.

-El sinistre s'aborda des del punt de vista humà, és a dir, com estan progressant les víctimes hospitalitzades i també des de la perspectiva econòmica, és a dir, les ajudes atorgades per la Generalitat. En cap cas s'aborda la gran pregunta, la responsabilitat sobre el sinistre.

-En la premsa escrita, i en concret a Levante-EMV, parlen sobre la balisa de frenat i continuen apostant pel tema, tot i que el nombre de pàgines també baixa considerablement. En las Provincias es publica una entrevista a l'alcalde de Torrent i baixa molt informació aportada per este diari. Ara publica 8 planes al respecte. El País reflexa les primeres concentracions de protesta després de l'accident i El Mundo dona cobertura als soterrats i l'autòpsia al maquinista.

8 DE JULIOL DE 2006

-L'informatiu dura una hora i mitja i està íntegrament dedicat als pelegrins i a la visita del Papa, que deixa una corona de flors en la Basílica de la Catedral de València i prega per les víctimes. És un monogràfic. Per a Canal 9 és una dia històric. Hora i mitja d'informatius dedicada a l'arribada del Papa i no es fa cap menció a l'accident, excepte pel detall de la corona.

-Levante-EMV publica articles al voltant de les investigacions sobre la falta de seguretat i la reducció de les feines de revisió en Metro valencia. Recull l'amenaça de Rambla de querellar-se contra tots aquells que fan declaracions sobre inseguretat. Las Provincias destaca que en la caixa negra va quedar enregistrada una avaria tècnica que podria haver ocasionat un excés de velocitat. El tema en El País passa de la secció d'Espanya a Comunidad Valenciana i escriuen també sobre la mancança de mesures de seguretat. El Mundo només dedica ja una pàgina al tema i destaca la visió del sindicats.

9 JULIOL DE 2006

-Tot l'informatiu gira al voltant de la visita del Papa. No es fa cap referència a l'accident, només quan es parla de què el Sant Pare prega per les víctimes. Parlen de l'èxit i de la capacitat organitzativa de València i es fa una recapitulació del que ha estat la setmana. L'accident del metro no és notícia. El presentador diu textualment: "El papa se'n va. El món sencer es fa ressò de la visita. Imatges per a la història. Èxit de la capacitat organitzativa de València. Recopilació del que ha sigut el cap de setmana després de 26 hores, en les quals s'ha mostrat proper a tothom, també ha pregat per les víctimes de l'accident. Un adéu ple de sentiment".

-No es pot comparar la cobertura amb

la visita del Papa i l'accident de metro.

-En Levante-EMV, el nombre de pàgines ha baixat fins a sis planes, tot i que continuen publicant testimonis sobre les víctimes i de persones que participaren en el rescat. En Las Provincias es dedica una doble plana a la investigació i una altra a cada una de les víctimes. El País publica un especial en el suplement del diumenge, on recapitula les dades més destacades de l'accident i El Mundo parla de l'accident a través de la cobertura que fa sobre la visita del Papa.

10 DE JULIOL DE 2006

-Canal 9 emet un informatiu especial sobre l'accident de metro. Una setmana després del sinistre, els titulars obrin amb la visita del Papa, la recepció de les autoritats per part del Sant Pare, un Papa que va trencar el protocol i després notícies d'esports i el temps. Per tant, en els titulars de l'Informatiu Bon Dia no apareix cap referència al fet que fa una setmana morien 43 persones.

-Tot és una recopilació del que des dels informatius es qualifica com la notícia més important per a València, ja que el món sencer va estar pendent de la ciutat per a seguir els moviments del Sant Pare.

-Durant els informatius es deixa constància de què en la reunió entre Consell i sindicats de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana, tots coincideixen en què cal treballar junts per millorar la seguretat del metro i que no es torne a repetir cap incident així i, a més, que tots estan d'acord en dir que no hi havia cap problema de seguretat en la línia 1.

-En el reportatge que es va emetre la setmana de la tragèdia, es conta la versió oficial dels fets i es fa un repàs històric per la línia 1 del metro explicant que, des que arribà el PP al govern s'han fet totes les millores i les inversions més grans.

-Ni tan sols es fa menció a la postura de

l'oposició, a les demandes de dimissió del Conseller d'Infraestructures, a l'opacitat i falta d'informació que denuncien els sindicats.

-La resta de diaris. Levante publica que l'oposició acusa a RTVV d'utilitzar la visita del Papa com un element de propaganda. Comunicat d'FGV en una pàgina sencera. Las Provincias publica un reportatge sobre les hipòtesis de l'accident. En el País, una altra pàgina amb un comunicat d'FGV. Un article d'opinió d'Adolf Beltran sobre la falta d'inversions. El Papa torna a centrar les portades de El Mundo.

11 DE JULIOL DE 2006

-A l'avanç informatiu es destaca en titulars el rescat d'un jove a Mèxic per l'espectacularitat de les imatges, calor que ofega a principis de juliol, la tornada a la normalitat dels carrers de la ciutat després de la visita papal, víctimes en la carretera. Cap referència a la compareixença per petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i del de Justícia.

-La segona edició de l'informatiu s'obri amb el ple extraordinari per la tragèdia del metro. Diu el presentador: «El Conseller ha desplegat una exhaustiva explicació tècnica per a defensar la seguretat de la Línia 1 del metro de València».

-Diu García Antón: "Si sintiera algún tipo de responsabilidad en el tema, hoy no estaría yo aquí". El rètol que aporta Canal 9 a les delacions C9 és: "Donar la cara".

-En total es dediquen al tema 7 minuts del principi de l'informatiu de nit. Durada minut de silenci a les Corts abans del Ple Extraordinari: 00:00:30 Durada intervenció García Antón: 00:02:24 Durada intervenció oposició: 00:01:58 Durada García Antón dient que no hi ha negligència: 00:01:09 Durada Miquel Peralta: 00:00:32

-Es dona la versió oficial reiteradament, mentre que les paraules de l'oposició queden reduïdes

a mínims quan no es tria la part en la qual es parla de la inexplicable reacció del maquinista qui, segons l'autòpsia, no va patir cap indisposició.

12 DE JULIOL DE 2006

-De nou els informatius obrin qualificant d'excel·lent l'organització durant la visita del Papa.

-Sobre l'accident insisteixen en la idea que tot estava perfectament. Es transmet la idea que només hi ha una visió sobre allò que va passar al túnel el 3 de juliol. Sembla que tant representants d'FGV com sindicats comparteixen les opinions.

-S'informa que Les Corts crearan una comissió d'investigació.

-La premsa escrita informa sobre com el Consell eludeix responsabilitat i s'aferra a una errada humana.

13 DE JULIOL DE 2006

-De nou, l'anàlisi de la premsa del dia i el visionat del que ha emés Canal 9 evidencia la manipulació dels informatius de la televisió pública. Encara que les quatre principals capçaleres de la Comunitat Valenciana parlen de la primera movilització per les víctimes, en Canal 9 no parlen absolutament res d'aquest tema. Ni el dia que es van produir, el 12 de juliol, ni al dia següent.

-Tampoc diuen res de la bronca entre UGT i la resta de sindicats, enfrontats per la postura que mantenen davant els problemes de seguretat de la línia 1. Els dos diaris locals amb més tirada porten el tema a la portada i EL PAÍS inclús, aporta documents que demostren que hi havien hagut denúncies per falta de seguretat a la línia 1.

-No obstant, l'única televisió pública que hi ha a la Comunitat considera que no té la suficient rel-

levància, ni tant sols per a nomenar-ho. En este canal prefereixen parlar de què eixa matinada s'han reconstruït els fets de la tragèdia per part de la policia científica i tècnics de FGV, sense aprofundir més en la investigació. Esta notícia es dona en l'informatiu de les set i mitja del matí, i en cap moment es considera prioritària, donat que s'ha emés als vint minuts de començar l'informatiu.

-En front de l'ambient crític amb la gestió del Consell i de la seguretat de la línia 1 que es llig a bona part dels diaris, Canal 9 dona una visió amable, parlant de la intenció del Consell de què a les víctimes no els falte ni ajuda econòmica, ni social. Malgrat això, ni en este moment consideren oportú parlar de què ja han començat a movilitzar-se perquè no estan satisfets amb la resposta del Consell. L'única visió més crítica que trauen és la dels alcaldes socialistes, que demanen participar en la comissió d'investigació del metro, però ho fan d'una manera confusa, barrejant imatges de dos reunions diferents. De cap manera es dona la imatge crítica dels 21 alcaldes que al dia següent refrectiran alguns diaris.

-Si els diaris locals dediquen entre tres i quatre pàgines al tema, i dos portades, Canal 9 apenes destina tres minuts de la seua emissió del dia.

14 DE JULIOL DE 2006

-Una vegada més, les publicacions del dia qüestionen la seguretat de la línia i d'este tema en cap moment es fa referència a Canal 9. Las Provincias dedica 4 pàgines, El Mundo tres, El País altres tres i Levante sis a les informacions sobre l'accident. Els informatius de Canal 9 dediquen un minut a migdia i un altre per la nit.

-Mentre en premsa llegim la ruptura sindical per les mobilitzacions i es torna a donar veu a les víctimes, en Canal 9 ni es diu ni s'ha dit res el dia anterior. La televisió pública informa que ha mort

la víctima 43, també es parla del minut de silenci que es guarda a les Corts per ella, però continuen informant que s'ha donat d'alta un altre ferit. De nou comprovem com una notícia negativa està ràpidament contraposada amb alguna de positiva, que sempre serà la última i, per tant, la que quedarà en la ment del telespectador.

-Canal 9 també nomena la creació de la comissió d'investigació i en este cas torna a contrarrestar la crítica de l'oposició política amb la postura del PP, que acusa els socialistes i L'Entesa de prolongar artificialment la comissió per traure rendibilitat electoral.

-Així, tan sols en setmana i mitja, després de la major tragèdia de metro d'Espanya, l'accident en el qual havien mort 43 persones, només mereix més de dos minuts durant les dos edicions d'informatius, a migdia i per la nit. I en cap cas es tracta com a titular principal. En la primera edició és la segona notícia del sumari (darrere de la intercepció de cocaïna en el port de València) i en la segona no hi té cabuda. Ho releguen al minut 19.12h.

-A més a més, resulta molt rellevant la manera de tractar-ho, perquè tornem a detectar la fórmula de contrarrestar una notícia negativa amb una altra de positiva. En este cas el presentador informa que ha mort una dona i a continuació diu que hi ha hagut una reunió del Comité de Seguretat de FGV, en el qual tots els sindicats i la direcció han signat un comunicat on asseguren que la línia és totalment segura. Es parla de sindicats i en cap moment es fa ressò del que llegim en els diaris sobre la bronca interna. És més, tanca la informació donant una visió positiva i de consens entre els implicats, assegurant, a més a més, que van a fer-se millors en la línia.

-I esta serà l'última informació que rebrà l'audiència de Canal 9 sobre l'accident del metro. Una notícia positiva prèvia a una apagada informativa que durarà 13 dies, fins el primer dia de la comissió d'investigació a les Corts.

APAGADA INFORMATIVA: Des del dissabte 15/07/2006 al 27/07/2006 no hi ha cap informació de l'accident en Canal 9

Es molt rellevant i demostra l'interés per silenciar el tema que tenia Canal 9. En este període analitzem el tractament que té l'accident en els mitjans escrits amb la influència autonòmica i és cridaner que Canal 9 no es fa ressò de res.

15 DE JULIOL DE 2006

-Levante dedica cinc pàgines sobre l'assumpte, i posa en evidència les contradiccions de la versió oficial de FGV, que deia que no feia falta cap balisa. Açò ho porta a primera plana, tal i com ho fa Las Provincias, que dedica cinc pàgines a informacions sobre l'accident. També parlen de les manifestacions sindicals per exigir un transport segur, un tema que també es tracta en les sis pàgines que dedica l'edició valenciana d'El País, encara que en El Mundo, el quart diari que s'ha analitzat, tampoc porta cap informació al respecte.

16 DE JULIOL DE 2006

-La portada del Levante torna a estar dedicada a l'accident i en total reserva sis pàgines al tema. Entre altres qüestions, es dona importància a les protestes pel sinistre, advertix que FGV prèviament a l'accident, tenia informació sobre la manca de seguretat de la línia, així com que en l'època d'Eduardo Zaplana com a president de la Generalitat, els diners que havien d'anar a FGV s'havien desviat a altres partides.

-Las Provincias també segueix amb el tema, i en-

tre altres aspectes parla de què el sistema de seguretat de la línia 1 és el que té alguns trams de Rodalies.

-El Mundo no porta informació, i El País dedica dos pàgines amb un titular que torna a qüestionar la falta d'inversions de la Generalitat en la línia de metro sinestrada.

17 DE JULIOL DE 2006

-Levante continua sent el diari amb una visió més crítica sobre la versió oficial. Dedica cinc pàgines on apareixen noves protestes, alerta que el Govern que presidia José María Aznar va tallar les ajudes a Ferrocarrils des de 2002 i analitza la creació de la comissió d'investigació a Les Corts valencianes. Advertix de que es basarà en els informes oficials. És a dir, que tot apunta a que tindrà una vessant poc objectiva del que havia ocorregut.

-A la resta de diaris també s'analitza la visió política de la comissió.

18 DE JULIOL DE 2006

-De nou, en les portades de Levante i Las Provincias apareix el tema de l'accident. És la primera gran manifestació demanant responsabilitats i més seguretat.

-La premsa escrita segueix analitzant les mesures de seguretat que s'havien pres abans i després de l'accident i qüestionen la validesa que tindrà la comissió de Les Corts dirigida pel PP.

19 DE JULIOL DE 2006

-Els diaris es fan ressò de les peticions de dimissions en la cúpula de Ferrocarrils per part dels sindicats i de què els partits de l'oposició de-

manen que el president de la Generalitat vagi a la comissió d'investigació de les Corts.

20 DE JULIOL DE 2006

-Levante conta els moments de pànic que el dia anterior s'havien viscut al metro per una parada d'un convoi al túnel i la resta de mitjans, excepte El Mundo, que continua parlant de la comissió d'investigació.

21 DE JULIOL DE 2006

-A la premsa escrita es publiquen més dades que qüestionen la seguretat de la línia i destaca que 10 víctimes es personen en la causa judicial.

22 DE JULIOL DE 2006

-Tots es fan ressò de la exigència dels sindicats perquè s'assumisquen responsabilitats i que la gerent de FGV dimitisca i de nou les crítiques sobre la credibilitat que tindrà la futura comissió a Les Corts.

23-24-25-26 DE JULIOL DE 2006

-Els diaris centren ara les informacions en la comissió que comença el 27 de juliol, amb la polèmica per les comperències i el veto del PP a les propostes que fa l'oposició. Entre altres persones a les que no deixaran intervindre en Les Corts valencianes, es troba un directiu de Renfe que diu que amb una balisa s'haguera evitat l'accident.

27 DE JULIOL DE 2006

-El 27 de juliol es celebra la primera comissió parlamentària sobre l'accident de metro. Canal 9 no ho inclou en el sumari, però sí en el cos de l'informatiu. De fet, es dóna preferència a la sequera i a un succés a Cantàbria. La presentadora dóna pas al tema introduint-lo com un parèntesi abans de dedicar-se a explicar el que es considera com el greu problema de l'aigua.

-En les informacions sobre les compa-reixences, es destaca que la Línia 1 era segura. El talls triats de l'oposició no recullen les crítiques publicades en altres mitjans, on exigeixen dimissions i responsabilitats.

-Hi ha varies connexions per part dels periodistes, on més enllà de presentar els fets, sembla que la investigació estiga tancada ja. L'argument de la velocitat, que cap sistema haguera evitat la tragèdia i que la seguretat estava garantida es repeteixen.

-La sequera és un tema recurrent. Durant les dos edicions dels informatius es repeteixen les pautes, no s'actualitza ni es completa la informació. Tampoc es parla de la manifestació que reuneix a milers de persones eixe dia i que al dia següent serà notícia en tots els diaris.

28 DE JULIOL DE 2006

-Segon dia de comissió i en la primera edició no es resalta al sumari. Li donen preferència a altres notícies, com que 'el semen en estiu és de baixa qualitat', però la investigació de l'accident més greu que ha patit una línia de metro a Espanya no mereix titulars.

-Es relega al minut 44.35 on es dona simplement amb un plató en el qual la presentadora parla mentre es veuen unes imatges. Sí que explica una visió crítica però, de nou, la contraposa amb dues versions oficials. La de Rafael Blasco, que assegura que

la línia s'ha anat adaptant als temps i la del director adjunt d'Explotació, Vicente Contreras. En este cas sí que posen directament les declaracions en les que és molt contundent per a negar que mai ningú no havia alertat de falta de seguretat en eixa curva. Una versió que qualsevol periodista responsable, que haja llegit la premsa i documentat amb el que s'ha publicat pels mitjans valencians detectaria que, com a mínim, és qüestionable. Perquè sí que s'havia publicat que després de l'accident de Picanya s'havia realitzat un mapa de punts negres i eixa curva estava inclosa.

-A l'informatiu de la nit, a penes es dediquen 20 segons per a la comissió, en cap cas mereix titulars, es plantegen les declaracions de l'alcalde de Torrent de manera que parega que afavorix la versió oficial, i l'únic aspecte crític que diu es contrarrestat per les declaracions d'un altre alcalde, en este cas del PP, i amb una versió més propera a la que plantegen des del Palau de la Generalitat.

-A la premsa escrita, Levante i Provincias dediquen cinc pàgines cadascun, El País tres i El Mundo una. Tots parlen de la comissió i de la multitudinària manifestació del dia anterior per exigir més seguretat.

29-30 DE JULIOL DE 2006

-És cap de setmana, no hi ha compareixença i a Canal 9 no hi ha cap informació. Als diaris llegim articles sobre la comissió i matitza les paraules que havíem vist el dia anterior d'Eugeni Burriel qui, no només va qüestionar la seguretat de la línia, com va dir Canal 9, sinó que també va demanar la dimissió del conseller José Ramón García Antón.

31 DE JULIOL DE 2006

-Dediquen la importància informativa a temes com la campanya electoral (per a les eleccions de

maig de 2007, encara queden 10 mesos), calor, Orient Mitjà... La comissió d'investigació a penes mereix uns segons a mig dia i d'altres per la nit.

-A la comissió del metro, els sindicats diuen que l'accident s'haguera pogut evitar. Eixes declaracions apareixen en Canal 9. Malgrat això, s'inistix en les declaracions de qui va en la línia oficial i es remarquen les paraules: inevitable i imprevisible.

1 D'AGOST DE 2006

-Tots els diaris analitzats posen emfàsi en la versió dels sindicats que contradiuen la versió oficial i diuen que la balisa haguera evitat l'accident. Les quatre capçaleres es fan ressò de les crítiques per el veto del PP a determinades veus a la comissió i la voluntat del PP de liquidar-la en quatre dies.

-Esta visió contrasta molt amb l'oferida per Canal 9, on no es considera de suficient rellevància com per a portar-ho a titulars, apenes es dediquen uns segons a migdia, i ni tan sols s'emet un vídeo, ni declaracions de compareixences. Només es dona informació amb explicacions de la periodista que unifica el missatge i, segons ella, donen 'tots els tècnics'. Mostra clara de la voluntat per amagar les veus crítiques i reforçar la postura del Govern, perquè només cal pegar una ullada a la premsa del dia per a detectar-ho.

-La voluntat manipuladora este dia es més que evident. Mentre que al llarg de la comissió, el tema a penes ha tingut cabuda als espais informatius de Canal 9, per la nit els responsables dels informatius reserven més temps d'emissió. Però de nou és una tècnica per a poder reforçar la postura oficial. La situació és tant deplorable que s'emeten declaracions del conseller José Ramón García Antón desqualificant una oposició que, prèviament, mai no s'ha escoltat a Canal 9. Crítica una informació de la que l'audiència de la televisió pública no en té constància.

2 D'AGOST DE 2006

-Apagada informativa a Canal 9. S'ha tancat la comissió i mentre la resta de mitjans porten a portada les contradiccions en les versions donades a la comissió, i posen en qüestió la seguretat a la línia 1, a la televisió pública no s'emet ni un segon sobre el tema. Estan centrats en qüestionar les mesures contra la sequera que està acometent el Govern central, en mans del PSOE.

3 D'AGOST DE 2006

-Es complix un mes de l'accident i a Canal 9 només se li dediquen 50 segons al tema. L'accident de metro més greu a Espanya, un sinistre sense precedents, però l'única televisió pública d'àmbit autonòmic considera que fer referència tant sols un mes després de que haja ocorregut no té interès públic. Només es trau als directius de FGV posant una corona i s'informa que s'ha aprovat el dictamen a les Corts.

-Un criteri que contrasta molt amb el que tenen la resta de mitjans escrits analitzats. Aquests tornen a parlar de les contradiccions, de les mesures de seguretat, de la comissió i fan unes anàlisis de la situació un mes després de la tragèdia.

4 D'AGOST DE 2006

-S'aprova el dictamen en la comissió d'investigació de les Corts, però de nou el tema no va en cap moment als titulars. Este espai es reserva per als problemes de sequera.

-Hem d'esperar al minut 15.24 per a escoltar la informació relativa al dictamen: "La ve-

locitat va ser l'única causa d'un accident imprevisible i inevitable". I no hi ha cap opció per a què la versió de l'oposició sobre per què ha votat en contra del dictament tinga cabuda.

-Mentre, en la premsa escrita tornem a vore les contradiccions entre la versió oficial i la que tenen altres veus crítiques, amb la postura de què era 'inevitable i imprevisible'.

5 A 10 D'AGOST DE 2006

-Es dona una altra apagada informativa en Canal 9. Mentre que a la resta de diaris escrits continuem trobant informacions al respecte, en la televisió pública no es diu res. No obstant això, el número d'informacions va en descens.

-En l'anàlisi veiem com el Levante segueix una línia més crítica, advertint de que s'haguera pogut evitar, i El País també dona veu a les persones 'que el PP no va voler escoltar'. Però a la resta de diaris les informacions van perdent espai. És més, inclús comencen a vore's entrevistes del portaveu Vicent Rambla donant per tacat el tema, especialment sobre la Conselleria d'Infraestructures de publicitat pagada, i comença també a donar-se una versió més positiva de les mesures que està prenent el departament de Garcia Antón en matèria de seguretat, etc.

11 D'AGOST DE 2006

-L'11 d'agost s'aproven les conclusions en el Ple del Consell. Però en el sumari de l'informatiu de Canal 9 no hi ha cap referència a l'accident del metro. Comença el butlletí amb una connexió amb l'aeroport de Heathrow. Després continuen parlant de la sequera i dels baixos nivells dels embassaments valencians. Només al final de l'informatiu, al minut 47:04, el presentador fa referència al fet

que s'ha aprovat el dictamen de la comissió d'investigació de l'accident de metro del passat 3 de juliol, amb el vot del grup popular. "El document estableix l'excés de velocitat com a causa de l'accident i, per tant, este no es podia ni preveure ni evitar. Per contra, socialistes i esquerra unida mantenen que era evitable i han exigit responsabilitats polítiques", conclou la informació. "Un accident imprevisible en una línia segura" és la conclusió de la comissió aprovada amb els vots del PP. A la notícia apareixen Ribó i Pla mantenint que era evitable, mentre que Castellano parla de «comportamientos de pancarta».

-S'ometen les peticions de dimissió que apareixen a la resta de mitjans.

-Camps tanca la peça informativa, es dirigeix a les víctimes a les quals «recuerdo todos los días», encara que no les va rebre ni en eixe punt ni en els anys posteriors.

-Al llarg de l'informatiu es dona molt de relleu a l'aigua. Apareix Rambla des del Palau de la Generalitat instant a què la comissió de sequera es reunira en agost.

-En la segona edició de l'informatiu no hi ha cap referència dedicada al metro. En el 24 hores no es dedica ni un minut sencer a la notícia en l'informatiu. De fet, són 41 els segons dedicats a donar comptes de les conclusions. No hi ha cap matís després de l'informatiu de migdia. Ni més opinions, ni més dades. L'accident no es podia preveure ni evitar.

A partir del 12 d'agost acaba l'anàlisi de premsa escrita que, donat el temps que hem tingut per a l'elaboració de l'informe, s'ha centrat en el primer mes i mig després de l'accident i que ha sigut suficient per a demostrar la tesi.

APAGADA INFORMATIVA: Del 12 d'agost al 13 de setembre no hi ha cap informació sobre l'accident del metro als informatius de Canal 9.

13 DE SETEMBRE DE 2006

-El 13 de setembre és notícia que una de les víctimes de l'accident, una dona embarassada, ha donat a llum i totes dues estan bé. Aquestes dades no formen part del sumari.

-S'obri l'informatiu amb una explosió a Marbella, i la segona notícia parla d'una explosió de gas a Torrent. Doncs bé, els equips de Canal 9 connecten en directe al minut 38 de l'informatiu. Hi ha imatges de l'evacuació dels ferits. En este cas el temps de reacció és l'adequat. Els periodistes estan en el lloc dels fets en menys de 40 minuts, igual que va passar a l'accident de Picanya, on connectaren en directe poc després del sinistre. Però el dia 3 de juliol, encara que segons les pròpies fonts de Canal 9, hi havien 35 periodistes per a cobrir l'accident del metro, el temps de reacció fou molt més gran.

-Després d'un temps es reprén el tema de l'accident per a donar la notícia de què una de les ferides que estava embarassada ha donat a llum i ella i la xiqueta estan bé.

-Hi ha referències també a la millora del tren a Alacant, quan de la línia 1 encara no hi ha hagut cap notícia de noves inversions en seguretat. Una notícia que sota el nostre punt de vista és propaganda.

15 DE SETEMBRE DE 2006

-Des de l'aprovació a les Corts de les conclusions de la Comissió d'Investigació, on l'accident va ser catalogat d'imprevisible i inevitable, només hi ha hagut als informatius la notícia d'un part i d'un monument. Concretament el 15 de setembre, es transmet a l'espai informatiu que els socialistes han presentat una moció a l'Ajuntament de València sobre el monument per recordar les víctimes de l'acci-

dent del metro. Res sobre els afectats, l'evolució dels ferits, els familiars dels morts, ni una paraula sobre queixes de destrucció de proves, i de demandes de més investigació que puga donar més dades sobre l'excés de velocitat i la seguretat a la línia 1.

APAGADA INFORMATIVA: Del 15 de setembre al 9 d'octubre no hi ha cap informació sobre l'accident del metro als informatius de Canal 9.

10 D'OCTUBRE DE 2006

-Primer dia laboral després d'haver celebrat el dilluns el Dia de la Comunitat Valenciana. El presentador de l'informatiu diu que les primeres paraules del discurs de Camps el 9 d'octubre estan dedicades a les famílies de les víctimes de l'accident de la línia 1, però en el tall de vídeo Camps no diu ni una paraula de l'accident. Continua separant-se la imatge de Camps de la informació relativa a la tragèdia. Sota el nostre punt de vista, hi ha una estratègia perquè no es vincule la seua persona amb la catàstrofe.

RESUM DE L'ANY 2006, RELAT DE COM VA SER L'ACCIDENT DEL METRO AL PROGRAMA DOSSIERS

-Al resum anual es dedica un minut a parlar de la major tragèdia de la història del metro a València, en contrast als nou minuts dedicats a Benet XVI. S'inclouen en eixe minut les declaracions de Garcia Antón dient que era imprevisible i inevitable. L'excés de velocitat és l'única causa, se-

gons les conclusions de la Comissió d'Investigació, aprovada amb els vots del PP. Després del resum anual no tornarem a tindre més informacions sobre l'accident fins al mes de març del 2007.

Fins al mes de març no hi ha cap informació sobre l'accident del metro als informatius de Canal 9

20 DE MARÇ DEL 2007

-S'arxiva la causa penal de l'accident del metro oberta el 3 de juliol. 47 segons en un avanç d'última hora per a informar de l'arxiu de la causa en el Jutjat d'Instrucció N° 21. Este avanç no es desenvolupa ni en la segona ni en l'edició de nit dels informatius on l'avanç es redueix. La causa ja estava tancada feia mesos al Consell i a la informació de Canal 9.

-No hi ha reflectides a l'informatiu ni les reaccions ni dels familiars, ni dels afectats ni de l'oposició ni de cap persona a esta notícia. L'última hora que arribava dels jutjats va quedar en un no-res. Fou un avanç curtíssim, no es va desenvolupar la informació.

-A la segona edició d l'informatiu, la Copia Amèrica pren el relleu de la sequera. Falten dos mesos per a les eleccions i els grans esdeveniments són protagonistes de nou a Canal 9. La resta de mitjans de comunicació publiquen o es fan ressò de les declaracions dels familiars al voltant de l'arxiu de la causa. Canal 9 no va donar la possibilitat d'expressar-se als afectats.

14 DE MAIG DEL 2007

-El tema del metro queda reduït a l'espai electoral dels grups que volen una investigació més profunda del que va passar.

14 DE JUNY DEL 2007

-Es reobri la causa. A Canal 9 es tracta el tema molt lleugerament, no arriba al minut el temps informatiu dedicat a la notícia en la segona edició de l'informatiu.

2 DE JULIOL DEL 2007

-El dia anterior al primer aniversari s'inaugura el monument a les víctimes en record. La notícia dura 44 segons. Els familiars demanen justícia amb pancartes per darrere de les autoritats que la inauguren, però no se'ls dona la paraula en la televisió pública. És difícil trobar una informació en qualsevol altre mitjà de comunicació on no aparega la reacció de l'Associació de Víctimes davant d'esta informació.

3 DE JULIOL DE 2007

-És la primera vegada que apareix l'AVM3J als informatius de Canal 9, i ho fa just un any després de l'accident. Tot i això, reben el tractament de familiars, mai d'associació. El tall que es selecciona no recull les seues reivindicacions de continuar amb la investigació i exigir responsabilitats.

-Camps continua sense rebre els familiars després d'un any. La commemoració es limita a una ofrena de flors i minuts de silenci. No hi ha cap recapitulació dels fets o entrevistes a experts.

-Les declaracions de l'Associació de Víctimes es sumprimeix en l'informatiu de la nit, quan s'acompleix el primer aniversari. El presentador, al seu informatiu conta el primer aniversari amb les declaracions de Camps i no s'inclouen les de la presidenta de l'associació de víctimes. L'accident del metro ha passat d'estar arraconat per les informacions del Papa, la sequera i

l'aigua a les notícies sobre la Copa Amèrica. El record de 43 morts i 47 ferits es tanca amb només 20 segons.

19 DE DESEMBRE DE 2007

-En els informatius es fan ressò d'una notícia d'última hora: el Jutjat d'Instrucció número 21 ha acordat l'arxiu definitiu del procés de l'accident de metro de la línia 1. Dedicuen 30 segons al desenvolupament del tema.

3 DE JULIOL DE 2010

-Quart aniversari de l'accident del metro. Últim aniversari de Camps com a president de la Generalitat. L'Associació de Víctimes es concentra cada dia a les tres de la vesprada. En este aniversari hi ha una xicoteta menció a la concentració.

3 DE JULIOL DE 2011

-El cinqué aniversari de l'accident ocupa 1 minut en l'informatiu, on es recorda que la causa està tancada des de 2007. A diferència dels anteriors aniversaris, esta vegada es recull una de les peticions dels afectats, però s'omet l'exigència de responsabilitats. Imatges de la Plaça de la Mare de Déu, on es llancen globus per a recordar a les víctimes.

20 D'OCTUBRE DE 2011

-És el principi del tancament del veto a l'AVM3J, però encara que hi ha un espai per a elles, no s'explica més sobre el que demanen. Fabra marca un canvi en el tractament als afectats per l'accident.

23 DE FEBRER DE 2012

-Arran de les informacions publicades en El Mundo, que desvetlla que els tècnics que van anar a la comissió del metro de 2006 van ser alliçonats per FGV sobre què havien de dir, Canal 9 es fa ressò de preguntes que fa Compromís a la sessió de control al qui era president en exie moment, Alberto Fabra.

-Per tant, hi ha un canvi en el sentit de què no hi ha silenci absolut, però és una informació molt breu, sesgada i que en cap moment es parla de què FGV podria haver manipulat la informació que va donar sobre l'accident.

3 DE JULIOL DE 2012

-Compromís pregunta al president sobre la Comissió d'investigació de 2006. Alberto Fabra respon que no tenen cap inconvenient en mostrar pels "cauces oportunos" tota la documentació que necessiten sobre l'accident. Explica també que hi hagueren informes de la Universitat Politècnica i tots els documents estaran al seu abast quan els demanen.

-Igual que en altres informatius, les notícies s'utilitzen per a contestar als mitjans de comunicació que estan destacant la gestió que es va fer de l'accident el 2006. L'informatiu serveix per a què en este cas Fabra conteste a les peticions de l'oposició, que estarà a la seua disposició tota la informació que calga.

-En este aniversari hi ha més imatges de les concentracions i els homenatges a les persones desaparegudes en la tragèdia. En este sisé aniversari no s'emeten imatges de la concentració del 3 de juliol, com sí es va fer l'any anterior en el cinqué aniversari de la tragèdia.

30 DE ABRIL DE 2013

-Torna a l'actualitat l'accident gràcies al programa de Jordi Évole, 'Salvados'. Dins de l'informatiu de Canal 9, la presentadora explica que tots els grups de l'oposició han enregistrat propostes per obrir una nova comissió d'investigació.

-El clamor popular gràcies a la lluita de l'AVM3J ha tornat a posar la tragèdia en el centre de l'actualitat i ara, l'oposició, presenta peticions perquè es torne a fer una altra comissió d'investigació amb garanties en el Parlament. Els informatius de Canal 9 es fan ressò d'esta nova situació, però sempre acaben el tema donant-li veu als polítics responsables, on poden justificar-se àmpliament.

3 DE JULIOL DE 2013

-És més evident el canvi que ha pres el tema al tractament de Canal 9. Encara que sempre, les informacions negatives per al Consell del PP van reforçades per altres de positives, en paraules per exemple de la consellera Isabel Bonig, per primera vegada, l'oposició política comença a tindre-hi més cabuda. I, sobre tot, destaca que s'emeten les declaracions de la presidenta de l'Associació de Víctimes del Metro, Beatriz Garrote. És la segona vegada i a partir d'ara es comença a tindre-hi més lloc.



4. APÈNDIX

TEXTOS EXTRETS DEL VISIONAT DE CANAL 9 SOBRE LES INFORMACIONS DE L'ACCIDENT DE LA LÍNIA 1 DEL METRO DE VALÈNCIA

Escrites en taronja apareixen les dades concretes que van confirmant-se durant el procés informatiu.

Escrites en verd apareixen les dades interessants en el procés.

Escrites en lila apareixen les autoritats que fan declaracions als mitjans o les persones que aporten informació sobre l'accident.

DIA DE LA TRAGÈDIA: 03/07/2006

Codi: BX175229 T

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Dia de l'accident del metro 03/07/2006.

Primer relat de la tragèdia. Connexions en directe amb el lloc dels fets i l'Hospital General. Dades provisionals i encara confuses sobre el nombre de ferits i morts.

Primeres declaracions d'autoritats desplaçades al lloc de l'accident.

Data i hora d'emissió: 03/07/2006 a les 13:57, Informatiu migdia

Contingut:

Sumari de l'informatiu del migdia del 03/07/2006. Comença parlant de què ja està tot preparat per a l'arribada del Papa Benet XVI en només cinc dies.

TITULARS DE L'INFORMATIU 1a EDICIÓ:

Paraules textuais de la veu en off que parla sobre les imatges del començament de l'Informatiu:

“Comença el compte enrere a València. Lones gegants i banderes anuncien la visita del papa Benet XVI. Queden cinc dies i a València, centenars de persones s'afanyen a ultimar els preparatius. Més de 10.000 voluntaris es coordinen pera a col·laborar en els actes programats, seran ells els encarregats de rebre el pelegrins. Més d'una dotzena de pobles acolliran a 300.000 pelegrins de 80 nacionalitats distintes, vindran de tot el món i de totes les maneres, i per això s'han preparat dispositius especials: El de Renfe és el més gran de la seua història a València. Les estacions estaran obertes 24 hores. 800 professionals atendran els passatgers, que es multiplicaran per 6.

A la capital del Túria arribaran i eixiran 2.500 trens durant l'arribada del Sant Pare.

ACABA EL SUMARI. LA PRESENTADORA DE L'INFORMATIU DIU LITERALMENT:

“Comencem este temps de notícies amb una notícia d'última hora perquè estem molt pendents de València, on un accident acaba de passar i les informacions són encara molt confuses. Entre les estacions de Jesús i Plaça Espanya, dos vagons se n'han eixit de la via i sembla que hi ha persones atrapades, 9 unitats de bombers treballen sobre el terreny. Genar Martí acaba d'arribar al lloc dels fets”.

Primera connexió en directe via telefònica:

Minut 6:29 VEU TELEFÒNICA: “Efectivament ha bolcat un comboi de Ferrocarrils de la Generalitat en el tram que hi ha des de la Plaça d'Espanya proper a l'estació de Jesús. No es sap quantes persones anaven dintre, viatjaven a bord en el comboi, el nombre de ferits ni tampoc si n'hi ha víctimes mortals.

De tota manera, l'accident sembla molt greu. 9 unitats de bombers de València estan en el lloc del fets i també diversos efectius de la policia local i l'autonòmica. Dir-los que està tallat el trànsit per a què les ambulàncies puguin passar cap a l'Hospital General. S'ha tallat també el trànsit ferroviari i el subministrament elèctric de la catenària en este lloc de l'accident; podem dir-los també que unes 150 persones estan sent evacuades d'eixa estació de Jesús.

Dins d'esta estació està el secretari autonòmic d'Interior, Luis Ibáñez, i diversos tècnics de Protecció Civil. També un Hospital de Campanya s'està instal·lant al lloc de l'accident perquè, com diem, com que este comboi del metro ha bolcat, sembla que és un accident prou greu”.

Minut 7:36 Acaba connexió telefònica.

“Gràcies Genar, estarem molt pendents del que ha ocorregut. En uns minuts tornarem al lloc dels fets per contar-los tot el que va passant”.

“És dilluns, 3 de juliol i per davant tenim una setmana molt especial. Una setmana en la que els servicis informatius de Canal 9 ixen al carrer. Des d'ací els informarem en directe, tots els dies, sobre el fet històric que representa el viatge del Sant Pare a València”.

Minut 10:30 Tall de Publicitat: “La Universitat Catòlica de València patrocina la visita de Benet XVI a València”.

Minut 10:48 Torna la imatge de la conductora de l'Informatiu que diu:

“Estem molt pendents, per descomptat, de l'accident de metro de la línia 1 de València. Un sinistre que s'ha produït fa uns minuts a l'eixida de l'estació de Jesús, al barri de Patraix. De seguida estarem allí en directe per a donar-los l'última hora d'un accident que sembla greu”.

Minut 11:16 “Ara passen a donar-los...” (Informacions visita papa)

Minut 16:24 Acaba la informació sobre el Papa.

Minut 16:37 Connexió via telefònica amb el lloc dels fets:

“Recorden un accident entre les estacions de Jesús i Plaça Espanya, un accident que sembla molt important. Tenim allí al **Regidor de Seguretat Miguel Domínguez**”.

ENTREVISTA DE LA PRESENTADORA AL REGIDOR DE SEGURETAT

“Senyor Domínguez, què ens pot contar: Done’ns més detalls: Hi ha víctimes mortals?»

«Hi ha hagut un descarrilament del metro, hi ha alguns ferits i pensem que pot haver alguna víctima greu per les circumstàncies que s’han donat en l’accident. En este moment hi ha 4 vagons que han descarrilat i s’ha fet prou embulls i ara ve la tasca de treballar sobre les persones que s’han quedat atrapades dins del vagó».

Ens podria dir exactament quantes persones hi havia al metro o al voltant de quantes persones viatjaven en eixe moment?

No és hora, punta però sí que hi viatjava prou gent. Per tant no sabem exactament... Pel que fa als ferits, estem treballant amb tots els que trobem dins del vagó.

S’acaba de produir i s’ha d’anar amb molta prudència i compte però...Ens podria dir quantes persones viatjaven i si hi havia alguna víctima?

L’accident és d’envergadura seriosa perquè en estes condicions a València no s’havia donat mai cap accident d’aquest tipus.

Tampoc sabem quines causes han pogut provocar este accident?

Tampoc ho sabem. No. Eh? Val?

Minut 18:33 Acaben les preguntes al regidor de seguretat Miguel Domínguez.

“Estarem molt pendents del què ha passat”.

Minut 19:05 Continuació amb informacions sobre la trobada de les Famílies.

Minut 25:40 Última notícia del bloc, on hi ha una declaració de Jose M^a Aznar com a President de Faes manifestant-se en contra del diàleg entre el govern d'Espanya i Herri Batasuna.

Minut 26:10 “Tornem al què ha passat. Genar, tu eres els nostres ulls al lloc dels fets:”

Connexió telefònica: Veu del periodista sobre imatges de càmeres de trànsit que mostren les artèries principals de la ciutat buides de cotxes

Genar Martí: “Hi ha de camí ambulàncies cap a l'Hospital General. S'han tallat els carrers per a facilitar el treball dels serveis d'emergència”.

“150 persones han eixit del metro pel seu propi peu. El desplegament policial i sanitari és impressionant. És un accident prou important. El **conseller portaveu** **Vicent Rambla** s'ha acostat al lloc dels fets”.

Minut 28:34 Publicitat i després parlarem de la notícia que marca la jornada.

Minut 37:14 **Connexió en directe amb el carrer Carcaixent**

Genar Martí: “Dades amb compta gotes. Desplegament important: L'hospital és una zona acordonada. Estació Jesús 4 ferits i traslladats als hospitals de València que estan en alerta per la gravetat de l'accident que s'ha produït a la 1:10 del migdia.

Autoritats desplaçades al lloc dels fets: Vicent Rambla i Rita Barberà, que ha parlat amb el president del govern. Camps ha suspès la seua agenda”.

Minut 38:42 “Hi ha **dos víctimes mortals**”.

Minut 38:52 Rectifiquen: **8 víctimes mortals**.

Presentadora: Artèries principals de València tallades, la circulació complicada per les emergències de l'accident.

Un accident bastant greu. Anirem actualitzant-los les dades.

Passen a la informació següent sobre la tanca de Melilla.

Minut 44:42 **Connexió telefònica amb l'Hospital General**

Periodista Àngel Martínez. Sobre imatges de l'Hospital i l'entrada a urgències, explica:

“S'ha donat un desplegament especial d'emergències. No confirmada la quantitat de ferits. Nosaltres hem vist unes 20 persones, algunes arriben a l'Hospital pel seu propi peu, però d'altres arriben a l'hospital amb llitera”.

La presentadora enllaça amb **connexió en directe amb el lloc dels fets**:

Genar Martí: “Als baixos de la Direcció General de Trànsit s'ha instal·lat un centre d'atenció als familiars de les víctimes de l'accident ferroviari. Està muntant-se el segon hospital de campanya.

Ha passat una hora i mitja. Bombers i policia científica. Gravetat de l'accident. 8 víctimes. Helicòpter oferint imatges al centre de coordinació. Desplegament molt gran.

Autoritats: Conseller Portaveu, Vicent Rambla i Rita arriben al lloc dels fets”.

Minut 48:58 Acaba la connexió i es continua amb altres informacions:

Passa a la notícia d'un home molt gros i a la d'un concurs de tapes.

Presentadora: “Més detalls sobre l'accident del metro”.

Connexió en directe amb el lloc dels fets:

Genar Martí: “Estan fent-se els treballs de rescat de les víctimes. Balanç provisional (el periodista cita que ha sigut **Rambla la font que dóna dades**), on es diu que **tots els ferits han sigut evacuats del metro**. Entre 8 i 10 en serien els més greus, però hi ha molts més que han eixit del túnel pel seu propi peu”.

“Són més de 30 les persones que han perdut la vida”.

“Els cadàvers seran traslladats a l'Institut de Medicina Legal per al treball d'identificació i autòpsia, és un treball complicat, perquè estaven dins del tub del metro”.

Minut 01:01:04 Primera valoració del Portaveu Consell

Vicent Rambla, Portaveu del Consell: “Un grave accidente, muy grave accidente en la línea 1 del metro de Valencia. Donde lo primero que hay que señalar es que todos los heridos han resultado ya evacuados a los distintos centros hospitalarios de Valencia. Existe un **número de muertos todavía por determinar, pero que parece que supera la cifra de 30** y en este momento lo que hay que destacar por parte de presidencia del gobierno es que se ha puesto en contacto con el Presidente de la Generalitat para poner todos los medios necesarios. El presidente está regresando en estos momentos. Decir también que se ha puesto un teléfono único de información para los familiares de víctimas para que puedan consultar. En este momento están siendo identificados por parte de los responsables forenses y de policía legal y van a ser evacuados estos fallecidos al Instituto de Medicina Legal en la Ciudad de la Justicia y hemos puesto en marcha también un despliegue desde el punto de vista de apoyo psicológico para las familias de las víctimas.

En este momento, al gobierno, lo que más le está preocupando son las víctimas en cuanto a heridos que hay que atender, los familiares de las víctimas y, por tanto, poder dar una respuesta rápida a todo este conjunto de personas que se han visto afectadas en este gravísimo accidente. Gravísimo accidente fortuito (Minut 01:05:57). Se ha producido, todo parece indicar, un descarrilamiento en uno de los vagones que eso ha provocado el descarrilamiento de otro de los vagones y, como digo, todos los heridos en este momento ya están en los centros sanitarios...”

Periodista en el lloc dels fets fa resum del balanç provisional de l'accident que acaba de donar Vicent Rambla, “Rambla diu que l'accident ha sigut fortuït. Una vegada evacuats tots els ferits, els treballs ara se centren en traure els cossos dels morts, hi ha dos hospitals de campanya, un gran desplegament, els carrers principals de València estan tallats, hi ha molts efectius policials, centenars de policies, bombers... Es procedirà a la identificació de les 30 persones que han perdut la vida”.

Minut 01:01:10 Acaba la connexió amb el lloc dels fets

Des del lloc dels fets es passa a una **connexió telefònica amb l'Hospital General:**

El periodista a urgències de l'hospital Àngel Hernández, trau el testimoni d'una xica ferida, conta que hi ha més metges dels habituals.

Minut 01:12 Connexió en directe amb el lloc de l'accident per parlar de les POSSIBLES CAUSES

Estan barallant-se diverses possibilitats, hipòtesis: Podia haver-se enfonsat una paret del tub del túnel que faria que s'enfonsara el comboi, podia ser la causa una avaria en una roda o, per últim, es baralla la possibilitat que la causa siga l'excés de velocitat.

Periodista: "Accident d'una gravetat extrema" (de nou la qualificació del periodista que està veient tot al punt clau).

"En la investigació s'està treballant, les tres hipòtesis estan obertes, tot és molt prematur.

Està treballant-se ara en el rescat dels morts, l'accident més greu que s'ha produït al metro».

Presentadora: Pregunta on poden trobar informació els familiars, telèfon per consultar...(informació de servei públic)

Minut 01:18 Amb el telèfon d'atenció als afectats acaba la informació sobre l'accident. Esports.

De nou connexió amb el punt de l'accident: "L'accident ha sigut proper a l'estació de Jesús".

Minut 01:34:30 **Declaracions del subdelegat del govern, Luis Felipe Martínez:** "Los datos que podemos decir es que el suceso es un accidente que se debe a un exceso de velocidad combinado con la rotura de una de las ruedas del vehículo, no ha habido derrumbamiento, que nosotros sepamos".

Connexió telefònica amb l'Hospital: Confirmació oficial, **són 34 les persones que han mort. 20 persones ferides;** Explicació d'on estan els ferits: 6 al Doctor Peset, 2 a l'Hospital Clínic, 7 a l'Hospital General, 4 al Consuelo i un en la Fe.

Una altra vegada connexió amb hospital, però ara ja amb imatges des de l'Hospital General, urgències

Minut 01:40:54 **Connexió lloc dels fets:** **Autoritats al lloc dels fets en imatges**, no hi ha declaracions.

El periodista entrevista al familiar d'una víctima que vol parlar amb algun responsable per saber on està el seu familiar, que anava segur en el metro accidentat.

Minut 01:44:21 **Declaracions de Rita Barberà** sobre el desplegament de metges i policies a la ciutat: "Han acudido todos los servicios de la Generalitat, Protección Civil y del Ayuntamiento. Por parte del Ayuntamiento, se han enviado una treintena de bomberos, vehículo de coordinación", explica els dispositius desplecats per a atendre l'emergència.

El Jutge arriba per a l'alçament dels cadàvers. Última hora des del lloc dels fets.

Presentadora: Tota la vesprada estarem pendents, acomiadament de l'informatiu.

Codi: BX175231 P

Canal: Canal 9

Espai: Avanç Informatiu

Resum: Dia de l'accident del metro 03/07/2006.

Data i hora d'emissió: 03/07/2006 a les 16:59, Informatiu especial.

Contingut:

Titulars i sumari: Apareixen imatges dels ferits. Testimoni d'un dels ferits que conta el shock que s'ha viscut. La veu en off dona les últimes dades: Quatre vagons han descarrilat. 34 víctimes, 32 ferits, dos dels quals es troben en estat crític. Hi ha dos hospitals de campanya per atendre als ferits, el més greus han sigut traslladats als hospitals.

Connexió amb l'Hospital General:

Estat de salut dels ferits. Es dona l'última hora dels ingressats, es parla d'un degoteig de familiars buscant a les persones de la seua família.

El periodista des de l'hospital ofereix diferents testimonis:

Juan Antonio, víctima de l'accident: "No ha habido golpe, se ha salido de la vía".

Sonia Esteve, víctima de l'accident: "La curva la ha tomado como ha querido... y ha descarrilado. El único vagón que ha quedado de pie, es el que iba yo... Los demás han descarrilado. Ha sido en la curva, saliendo de Plaza España hacia Jesús".

Connexió amb l'Hospital Peset, Hi ha 6 persones ingressades i una dona embarassada que està greu.

Minut 6:00 La Generalitat ha obert una investigació per aclarir al detall què ha passat.

Connexió lloc dels fets:

Furgó fúnebre. Primer trasllat de morts a l'Institut Anatòmic Forense. Arriben cotxes oficials. **Des de fa un quart d'hora estan al lloc dels fets Rita Barberà i Francesc Camps.**

Els familiars acudeixen a una sala que ha habilitat la Direcció General de Trànsit per tal d'informar els afectats.

Recapitulació de dades. **Primera notícia muntada, no només connexió en directe.**

En este vídeo la veu en off diu: "Des del primer moment se sap que l'accident és molt greu". Recuperen les declaracions de Vicent Rambla dient "fortuïto". Explicació del gran desplegament de mitjans policials i sanitaris.

Es recorda el telèfon d'informació. Declaracions de Rita Barberà, el que ha dit abans de la disposició total dels mitjans policials, de psicòlegs... de l'Ajuntament.

Veu en off: "[La Generalitat ha obert una investigació i apunta a un trencament d'una roda com a primera causa de l'accident](#)".

Connexió en directe amb la Ciutat de la Justícia, Institut de Medicina Judicial,

Periodista Carmesina Franch: Relat de l'estat d'incertesa i desesperació dels familiars dels morts. Habilitació d'un sala amb psicòlegs especialitzats en tragèdies.

Juan Luis de la Rúa, President del TC, ha suspès tota la seua agenda i estarà present a la Ciutat de la Justícia. El jutjat no. 21 instrueix el cas.

La presentadora recopila les dades: 34 persones mortes i 32 ferits. Anuncia que el Govern Valencià celebra un ple extraordinari sobre l'accident del metro.

Codi: BX175229 T

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició.

Resum: Dia de l'accident del metro 03/07/2006.

Es van confirmant dades, preocupació per l'estat dels ferits i es comença a parlar d'investigació i causes, encara que tot és provisional.

Data i hora d'emissió: 03/07/2006 a les 20:57 h, nit.

Contingut:

Titulars i sumari: S'obri l'informatiu de nit amb testimonis de ferits, parlen de l'horror de l'experiència. Entradeta i sumari amb recordatori del nombre de víctimes, apuntant que encara no són dades definitives. Després de les dades, es parla de les autoritats que han tancat la seua agenda per estar al lloc dels fets.

Minut 15:19: A les 21:15 de la nit, el presentador diu que estan a la Ciutat de les Ciències per a fer-los arribar les notícies en una setmana festejada, però ha canviat totalment el guió. Negra jornada, claus d'una tragèdia:

Connexió en directe en el lloc dels fets:

Pregunta al periodista des del plató:

Per on van les pesquises?

«Les investigacions estan totalment obertes. El Conseller d'Infraestructures, José Ramón García Antón ha parlat d'un “descarrilament atípic”. No es pot parlar d'una causa concreta d'este accident, el més greu de la història d'Espanya».

S'està realitzant el reconeixement del cossos, continua l'atenció als familiars i presència d'autoritats: Camps, Rita i Rajoy.

Connexió amb la Ciutat de la Justícia:

Camps, Barberà i Víctor Campos es troben a L'Institut de Medicina Judicial per donar suport als afectats.

Connexió en directe de de l'Hospital General:

El periodista Àngel Hernández mostra el testimoni d'un ferit a la unitat de reanimació. Descripció del desplegament de mitjans mèdics.

Sobre imatges de les autoritats, el presentador de l'informatiu: “El Consell convoca un ple extraordinari, anuncia ajudes a les víctimes afectades. El President de la Generalitat decreta tres dies de dol oficial en la Comunitat Valenciana i anuncia la creació d'una comissió especial entre departaments per a coordinar la investigació dels fets”.

Connexió en directe amb el ple del Consell, Palau de la Generalitat:

La periodista Leticia López en dona dades: “S'han confirmat 35 les víctimes mortals, es decreten tres dies de dol i és el moment de la investigació, però per damunt de tot és el moment d'estar amb les víctimes”.

Declaracions de Vicent Rambla des del Palau de la Generalitat: “Me parece muy prematureo y muy imprudente hablar sobre cuáles pueden ser las causas de este accidente. Todos los esfuerzos se han centrado en atender a las víctimas”.

Continua el sumari, titulars de la tanca de Melilla...

DESPRÉS DEL SUMARI HI HA LA PRIMERA NOTÍCIA EN VÍDEO

Dins de l'informatiu, la primera notícia que desenvolupa els titulars del sumari confirma dades. Hi ha també declaracions d'afectats. 35 morts i desenes de ferits, rètol del telèfon d'atenció sobre imatges d'ambulàncies. Familiars plorant, declaracions de familiars...

Presentador: «Este 3 de juliol és una jornada tràgica; marca un abans i un després: Mai en la història del Cap i Casal havien viscut un fet d'esta gravetat. Camps ha cancel·lat la seua agenda per estar al lloc dels fets, després ha estat a l'Hospital amb els ferits i ha mostrat el seu condol als familiars»:

Primeres declaracions de Camps (Minut 22:16:15): “Estamos todos conmocionados, los valencianos... los españoles... estamos todos intensamente con las víctimas, con los heridos y, fundamentalmente, con los familiares”.

Presentador: Destaca que este és “l'accident més greu de la història d'Espanya, el quart més greu a tot el món”.

Connexió en directe amb el barri de Patraix

Presentador: «Han passat 8 hores des de l'accident, és moment de preguntar-se Per què? Què ha passat exactament?»

Periodista des del lloc dels fets: «Per a contestar eixa pregunta encara no han passat prou hores. S'està treballant en esbrinar què ha passat».

El periodista fa referència a les declaracions anteriors del Conseller d'Infraestructures Garcia Antón del «descarrilament atípic».

«Hi ha dos elements fonamentals per saber què va passar: analitzar la caixa negra i parlar amb el maquinista».

El periodista explica que els bombers comenten que el comboi ha quedat molt deteriorat, encara els queden hores de treball.

SEGONA NOTÍCIA EN VÍDEO

Segon vídeo, notícia elaborada, on es fa una recapitulació amb declaracions de familiars buscant persones en llistes, escenes de dolor, imatges de Camps i autoritats donant mostres de condol i ànim a les víctimes. Les declaracions una altra vegada de Camps i Rita.

El comboi que ha descarrilat ha quedat a uns metres de l'andana (font: els bombers).

Difícil saber les causes. Es un descarrilament atípic, el que està mirant-se és parlar amb el conductor que està ferit. Descartat l'atemptat terrorista, comença a parlar-se d'errada humana o de errada mecànica. Teories que han anat desmuntant-se segons passaven els minuts: El tren estava en perfectes condicions, havia passat la revisió el 5 de maig.

Declaracions de Garcia Antón: “Descarralimiento grave, muy atípico, que se produce en un punto donde no se había producido nunca. Entendemos que estaban todas las medidas de seguridad en ese punto para que eso no se produjera, pero lamentablemente se ha producido”.

Vídeo sobre especialistes en catàstrofes que volen traure ADN i investigar.

Connexions amb Ciutat de la Justícia i Hospital General. Explicació del desplegament d'urgències als hospitals.

Declaracions de Rafael Blasco, Conseller de Sanitat, sobre nombre de ferits i situació dels més greus des de l'Hospital.

Connexió amb el Ple del Consell:

Un periodista conta que el Conseller d'Infraestructures compareixerà davant les corts per tal d'explicar tot el que ha passat. Agrair el treball dels cossos de seguretat i els sanitaris.

Declaracions de Rambla: “En una primera aproximación de los técnicos se puede afirmar que ha sido un accidente”.

Presentador: Zapatero estarà als funerals.

Connexió amb el lloc dels fets:

Conseller d'Infraestructures Garcia Antón: “Han tret els cadàvers del lloc dels fets. Els tècnics entren dins del tub per analitzar què ha passat. La bóveda del túnel està intacta, no s'ha enfonsat. Eixa no ha sigut la causa. S'ha comentat que anava massa gent, però el tren anava ve de personal, no sobrecarregat. S'ha comentat que la causa podia ser l'excés de velocitat. Nosaltres estimem que no, però no podem dir ni que sí ni que no, hi ha una caixa negra què dirà exactament quina era la velocitat; ara quan puguem entrar i puguem traure la caixa negra. El tren venia de la Plaça Espanya a Jesús i l'accident s'ha produït en una curva gens perillosa, ben construïda. No hi hagut mai un accident i du més de 20 anys funcionant. És una zona ben construïda, amb material de qualitat i, per això, ens estranya més. Què sabem? Sabem que ha sigut un descarrilament que ha provocat un bolc del primer vehicle, que s'ha arrossegat i ha ocasionat el gran accident. No sabem per què s'ha descarrilat. Arrepleguem les dades i de forma detallada, rigorosa i transparent vorem què ha passat. Jo he demanat declarar en les Corts Valencianes el 12 de juliol, quan ja dispose de totes les dades per donar la major informació possible”.

El presentador anuncia el funeral, que se celebrarà l'endemà i declaracions de Zapatero i altres personalitats expressant mostres de condol.

L'ENDEMÀ DE LA TRAGÈDIA, 4 DE JULIOL DE 2006

Codi: BX1755335 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Un dia després de l'accident del metro 04/07/2006.

Funerals. Creació d'una comissió per analitzar els fets i comença a parlar-se d'ajudes per als familiars afectats.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/07/2006 a les 07:29, **Informatiu matí.**

Contingut:

El sumari comença amb el titular dels dies de dol decretats per la tragèdia:

Tres dies de dol i queden suspesos els actes lúdics i festius en la Trobada de les Famílies. Condol, se confirma que el Papa no suspèndrà el seu viatge a València el cap de setmana.

Confirmada l'hora del funeral a les 19 hores d'este dimarts.

Minut 07:10:17: Un ple extraordinari del Consell aprova ajudes especials per a les famílies afectades i la constitució d'una comissió especial que coordinarà la investigació.

Declaracions de Sonia Esteve, supervivent de l'accident. Explica com va poder eixir del comboi sinistrat.

Es confirmen dades:

41 morts i desenes de ferits. Espera de familiars a l'Institut Forense.

Presentador: Explica la tragèdia del dilluns negre i dona pas a imatges de l'accident en les que se relata tot el que ha passat.

Vídeo de la crònica:

Hi ha 22 fèretres en el Tanatori Municipal de València de la V-30. Punt neuràlgic de la informació, són 15 dones i 7 homes. 16 dels quals són habitants de Torrent, Picanya, Païporta, Alfafar, Catarroja i Alaquàs; les localitats sacsejades per l'accident.

Minut 16:22: **Es confirma que el conductor**, un jove que feia 6 mesos que s'havia tret el carnet de maquinista **i la interventora també estan morts.** (són les 07:41 del matí).

Vídeo notícia: excavadora per a alçar els vagons per tal de vore si hi ha morts baix dels ferros. Continua instal·lat l'hospital de campanya. Estan buscant la caixa negra. (tot això és veu en off).

Apareixen també **declaracions de García Antón** (les d'ahir). Camps i ara també Rajoy manifesten el seu dolor. El Papa s'uneix al dol. També els reis d'Espanya. (al minut 27 acaba la informació de l'accident).

Codi: BX175656 P

Canal: Canal 9

Espai: Avanç Informatiu.

Resum: Un dia després de l'accident del metro 04/07/2006.

Finalitzats els treballs dels forenses. Es reuneix el Comité de Seguretat i els tècnics.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/07/2006 a les 11:30 hores, Avanç Informatiu

Contingut:

En el sumari:

Els titulars informen que ja han finalitzat els treballs dels forenses. Les despulles mortals de les víctimes estan al Tanatori de València. Es decreten 3 dies de dol.

S'actualitzen també les dades als titulars: **41 víctimes mortals i 12 persones continuen hospitalitzades.**

L'endemà del sinistre ja poden haver respostes concretes sobre l'origen de l'accident, les causes. S'ha reunit el comitè de seguretat i els tècnics.

Visita al tanatori de Camps i la Vicepresidenta del Govern, De la Vega.

Als 18 veïns de Torrent els traslladaran directament a Torrent, ha **confirmat l'alcalde del municipi.**

Declaracions d'un **psicòleg al Tanatori**: "Tenemos que continuar con la labor de ayer de acompañamiento, pero ahora la actitud de búsqueda, de mantener la esperanza de encontrar al familiar con vida, cambia. Ahora no pueden tomar plena conciencia de que esto les está pasando. Los psicólogo les acompañamos desde el respeto".

Connexió amb el Palau de la Generalitat:

Les autoritats guarden minuts de silenci. Imatges de totes les institucions mantenint silenci durant 5 minuts.

Minut 50:17 A primera hora del matí s'ha reunit una comissió constituïda per diferents consellers. En imatge està: José Ramón García Antón, Victor Campos, Blasco i Rambla.

Declaracions de Blasco com a conseller de sanitat parlant de les persones ferides, 11 ferits continuen ingressats i 3 podrien rebre l'alta.

Connexió amb el Palau de FuenteHermosa:

Primera declaració institucional de Francesc Camps. Agraïment a les autoritats per interessar-se pel que els està passant a les famílies.

M^a Teresa Fernández de la Vega, declaracions també des del Palau per donar condol als familiars de les víctimes en representació del govern i de tots els espanyols que hui estan prop del dolor dels valencians.

Codi: BX175339 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Un dia després de l'accident del metro 04/07/2006.

Endemà de l'accident del metro. Ja es parla de les primeres conclusions del comitè d'investigació.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/07/2006 a les 13:57 h, migdia

Contingut:

Els titulars parlen de funerals però, seguidament de les conclusions del Comitè d'Investigació:

Després de les imatges dels funerals es parla de la comissió que ha analitzat la caixa negra. La primera conclusió de la comissió d'investigació:

El tren circulava a una velocitat de 80 Km/h. El doble de la velocitat permesa en el tram de l'accident. L'excés de velocitat, segons fonts sindicals i segons el mateix conseller Garcia Antón, podria ser deguda a una indisposició del maquinista que també ha mort.

Declaracions del **Conseller d'Infraestructures, Garcia Antón**: «El exceso de velocidad, al que no encontramos explicación, nos hace sospechar que el maquinista pudo sufrir algún tipo de inconsciencia o indisposición que impidiera su reacción».

Titulars sobre patiment, dolor. Dins del començament de l'informatiu hi ha també connexions amb els tanatoris, funerals, amb Torrent, declaracions de Fernández de la Vega i Camps (les d'abans).

Al contingut de l'espai informatiu:

Després de 26 hores de treball han remolcat els vagons bolcats, apareix la imatge del vagó remolcat. Els vagons poden ajudar a donar respostes.

L'informe no deixa cap dubte: la velocitat i la inconsciència del conductor, causa de l'accident.

La caixa negra no deixa lloc al dubte: L'excés de velocitat en la revolta el va fer bolcar i va impedir que funcionara el sistema de seguretat de frenada automàtica, segons el comitè de seguretat de Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.

Primera aparició dels sindicats, que parlen de velocitat però hi ha «alguna cosa més».

El periodista diu literalment que tant empresaris com sindicats comuniquen junts l'incomprensible comportament del conductor: "Comunicado de forma conjunta empresarial i sindical: "le ha ocurrido algo con toda seguridad al maquinista".

El periodista continua explicant els fets: Tècnics de ferrocarrils han treballat per traure els vagons del túnel.

Declaracions del **Suboficial de bombers, Ignacio Iturriaga**, on explica com es va arrossegar el vagó que va bolcar i va tallar el pas a l'estació de Jesús.

El vagó va xocar contra les parets. Violència del xoc.

Minut 30:54: Imatges dels vagons accidentats.

Minut 31:06: Primera referència a l'accident de Picanya, que va passar mesos abans. Es menciona este accident només per a dir que els vagons sinistrats en aquell accident estan emmagatzemats en Tallers a València Sud (Picanya), just darrere d'on queden ara els vagons accidentats a l'espera de properes investigacions.

Indemnitzacions als familiars de les víctimes de 30.000 a 60.000 euros. És la primera mesura aprovada per la comissió de seguiment de l'accident. Ingressaran de forma immediata els diners el dilluns següent.

Tot l'Informatiu del migdia està dedicat a l'accident.

Codi: BX175593 P

Canal: Canal 9

Espai: Especial Informatiu

Resum: Un dia després de l'accident del metro 04/07/2006.

Endemà de l'accident del metro. Primeres conclusions de la investigació. Anàlisi de la caixa negra: **Roda de Premsa del Conseller d'Infraestructures, Jose Ramón García Antón**

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/07/2006 a les 16:44 hores, vesprada

Contingut:

Roda de premsa de García Antón. Anàlisi de la caixa negra.

En directe el Conseller d'Infraestructures:

Compareixença en directe després de la reunió del «Comité de Seguridad de la Circulación de FGV, formado por Marisa Gracia Giménez, directora gerente; 4 vocales en representación de la dirección; Vicente Contreras Bornez, Director Adjunto de Explotación; Manuel Sansano Muñoz, Director de Operaciones; Juan Jose Gimeno Barberá, Director de Análisis de la Seguridad en la Explotación y Francisco García Sigüenza, Director Técnico. En representación de los sindicatos: Roberto Navarro Bárcenas(vocal de UGT), Francisco Machado León (vocal de CCOO), Diego José Trigo Verdú (vocal de SF). En calidad de secretario, Virginia Castillo Martínez».

El Conseller d'Infraestructures i Transports, García Antón, llig el comunicat: Lectura de la caixa negra a les 16:50h del 04/07/2006. La causa de l'accident, l'excés de velocitat.

«Siendo las 15:15 horas se da por concluída la reunión y firman los representantes del comité de seguridad».

Preguntes dels periodistes:

¿Si hubiera habido un sistema automático de control de velocidad en la línea 1 como existe en la línea 3 y 5, se podría haber evitado este accidente?

«El tren va tiempo a 80Km/h, velocidad alta, durante todo el recorrido. Datos objetivos que aparecen en la caja registradora.

Entrar en si tiene ATP, o tiene FAP, o qué medidas de seguridad...estaríamos entrando en un conflicto y una discusión que estaría, desde mi punto de vista, fuera de lugar.

La línea tiene todas las medidas de seguridad que debe tener. Es una línea de 90 Km de longitud, una línea en la que en los últimos años se ha hecho una inversión de 129 millones de euros. Entra en funcionamiento hace 18 años. Todos los días pasan 167 vehículos y en ese punto nunca se ha producido, que sepamos, nada, absolutamente nada. Los carriles y las traviesas se repusieron hace 6 ó 7 años. Está en perfecto estado. Tiene un sistema FAP que en su momento se aconsejó que tenía que tener una línea como esta, igual al que tiene Renfe en cercanías.

El sistema FAP que tiene no frena en ese momento puntual, pero sí obliga a una reducción de la velocidad progresivamente al llegar a la estación. Por tanto, hay un sistema de seguridad suficiente, un sistema que ha estado funcionando durante mucho tiempo. Y yo creo que es lo que aconsejan los protocolos y no veo por qué hay que tomar más medidas. Si fueran otro tipo de líneas exclusivamente de metro, sí tienen el otro sistema de frenado.

Para ésta, que es una línea más parecida al tren de cercanías que va por superficie y, sólo tramos en túnel, éste es el sistema que se aconseja adecuado. Conforme aumenta la frecuencia de trenes, sí que hay que ir a otro sistema de seguridad.

Conforme aumenta la frecuencia, entonces sí que hay que ir a otros sistemas de seguridad. Estaba previsto que cambiaríamos de sistema de seguridad.

Frenado Automático de Seguridad Puntual (FAP). Desde que se ve la baliza hasta que se frena, el metro va a tanta velocidad que no frena, descarrila antes.

En los últimos años se han hecho mejoras renovando traviesas, se han mejorado los sistemas de seguridad, eliminado pasos a nivel, inversión de millones para mejorar la línea 1 que tiene muchos kilómetros de longitud. La señalización que hay en la curva es 40 Km/h.»

¿En qué consiste el otro sistema de seguridad que tienen las líneas 3 y 5?

«ATP tiene sus ventajas y seguramente también algún inconveniente. Frena en el momento».

¿Piensan cambiarlo?

«Llevamos funcionando 6 años con este sistema y nunca ha pasado nada, es tremendamente seguro. Cualquier fallo puede producir una catástrofe.

Estaba previsto que se modificara en un estudio cuando las frecuencias se modificaran y en un tiempo espero que corto, esté modificado.

De todas formas, no soy ningún especialista en sistemas de seguridad, puede que alguna explicación de los sistemas que he dado, no sea totalmente precisa».

A la roda de premsa tots els periodistes pregunten per la seguretat de la línia del metro.

35 minuts dura la roda de premsa.

Codi: BX175511 C

Canal: Canal 9

Espai: Especial Informatiu

Resum: Un dia després de l'accident del metro 04/07/2006.

Endemà de l'accident del metro. Primeres conclusions de la investigació. Anàlisi caixa negra: **Roda de Premsa del Conseller d'Infraestructures, Jose Ramón García Antón**

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/07/2006 a les 19:00 hores, vesprada

Contingut: Retransmissió en directe dels funerals en la catedral de València.

DIA 5 DE JULIOL, HAN PASSAT 48 HORES DES DE LA TRAGÈDIA

Codi: BX175511 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Dos dies després de l'accident del metro 05/07/2006.

El trens tornen a recórrer les vies. Comença a parlar-se de que la línia torna a la normalitat. L'autòpsia feta al maquinista no revela cap anormalitat.

Data i hora d'emissió: Dimecres, 05/07/2006 a les 13:57 hores, migdia

Contingut:

Titulars:

Dimecres 5 de juliol, 48 hores després de l'accident. Els titulars obrin amb la recuperació de la normalitat en la línia 1.

L'autòpsia feta al maquinista no revela cap anormalitat.

Connexió amb l'estació de Jesús, un periodista menciona com a font a Garcia Antón quan explica que hi hagueren intents de frenar el vagó poc abans de descarrilar, "algú va intentar frenar el comboi, no se sap qui", diu el periodista que ha contactat el conseller.

Dins de l'informatiu:

Notícia en vídeo que mostra els vagons i amb plànols expliquen com va xocar el comboi. 45 segons durà el trajecte de la curva que de normal dura 95.

Tres segons del descarrilament, hi ha una frenada perquè s'activa el sistema de seguretat conegut com "home mort". **Declaracions de Garcia Antón** explicant este «sistema home mort» que para el tren quan hi ha més de 15 segons sense reacció del conductor.

Explicació sobre l'evolució dels ferits ingressats als hospitals. Es posa en funcionament l'oficina per a l'atenció dels ferits i familiars de les víctimes en assessorament jurídic i atenció psicològica.

Els vagons sinistrats estan ja a l'estació de València Sud.

Connexió en directe des de València Sud:

Minut 00:42:12: El periodista des de València Sud explica que amb l'anàlisi dels vagon descarrilats s'intentarà aclarir si algú va activar el fre d'emergència, la revisora o cap altre passatger.

14 minuts dediquen a la investigació de l'accident. Continuen amb el Papa: Benet XVI visitarà l'estació de Jesús en la seua visita a València.

Minut 01:00:53: Funerals de les 19 víctimes a Torrent.

Durada Funerals: 00:02:06

Connexió en directe amb Albert Arnau des del Tanatori de València

Minut 00:03:41: Hi ha un periodista al Tanatori de València, on continuen arribant els fèretres des de l'Institut de Medicina Legal de València.

Durada connexió: 00:01:18

Minut 01:04:59: Entrevista a bombers que intervingueren en el rescat

Durada entrevista: 00:07:17

Es repeteix que el Papa estarà a l'estació de Jesús durant la seua visita a València i comiat homenatge a les víctimes.

Durada comiat amb imatges: 00:01:24

Codi: BX175660 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Especial

Resum: Dos dies després de l'accident del metro 05/07/2006.

El trens tornen a recórrer les vies. Comença a parlar-se de que la línia torna a la normalitat. L'autòpsia feta al maquinista no revela cap anormalitat.

Data i hora d'emissió: Dimecres, 05/07/2006 a les 09:40 hores

Contingut:

Este és un informatiu especial, no hi ha sumari ni es destaquen titulars.

En este avanç informatiu que s'emet de matí es retransmet part de la missa en memòria de les 19 víctimes a Torrent.

Durada Misses: 01:28:50

Es parla dels vagons accidentats i de les circumstàncies del sinistre.

Connexió amb el lloc on està emmagatzemat el tren

El periodista explica que els vidres estan trencats i la part exterior del tren està ennegrida.

Minut 28:03: Encara no hi ha anat ni la policia científica ni cap operari de la FGV a examinar el tren descarrilat.

Declaracions de Fernando Soto, Secretari General Sindicat Ferroviari: “En el segundo 42 hay unos tres segundos de desaceleración, un pico de reducción de velocidad que lleva a pensar en un problema físico del conductor y que alguien ha actuado, probablemente su compañera”.

Apareix la **connexió amb el lloc dels fets on està Garcia Antón el dia després de la roda de premsa**, en la que tots els periodistes pregunten per les mesures de seguretat de les línies 3 i 5.

El conductor de l'Informatiu li pregunta que si hi hagueren hagut altres mesures de seguretat, s'hauria pogut evitar l'accident.

Conseller d'Infraestructures parla des de l'estació de Jesús:

Línia 1 és una línia atípica que circula com línies de rodalies i la freqüència no és suficient per canviar el sistema de seguretat. (mirant les notícies del dia que tots els mitjans faran referència a la seguretat del metro descarrilat, després de la roda de premsa del dia 4 de juliol; Canal 9 li prepara un set a l'estació de Jesús a Garcia Antón perquè el conseller diga que la seguretat ha sigut suficient, que estan treballant en la millora de totes les condicions de la línia, que sempre se pot millorar, però que la Conselleria ha fet tot el possible. És una reacció a les notícies que hauran eixit eixe dia en tots els mitjans).

Connexió amb València Sud on està el tren

Un periodista assenyalava que la cabina és el més important per traure informació que puga ajudar a esbrinar què va passar.

Codi: BX175512 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Metropolità

Resum: Dos dies després de l'accident del metro 05/07/2006.

Informacions al voltant dels vagons bolcats. Continuen les mostres de condol.

Data i hora d'emissió: Dimecres, 05/07/2006 a les 19:30 hores, vesprada

Contingut:

Tècnics de FGV revisaran els combois bolcats per buscar pistes. Tercer dia de dol.

El conseller Rafael Blasco ha visitat hui els 10 ferits que encara estan hospitalitzats per l'accident del metro a València.

En les tasques de rescat i atenció a les víctimes de l'accident del metro treballaren 1000 professionals entre bombers, policia, protecció civil i sanitaris.

A Torrent, Païporta i Picanya s'han soterrat a les víctimes de l'accident del metro.

Durada dels soterrars: 00:02:05

Minut 00:24:50: Connexió en directe amb el funeral de Torrent per les víctimes de la línia 1 del metro de València.

Durada connexió: 00:01:15

Minut 00:28:50: Este matí s'ha reobert al trànsit la línia 1 del metro, inclosa l'estació de Jesús. S'ha fet el viatge amb el primer tren que ha passat pel lloc de l'accident.

Durada reobertura de la línia: 00:01:32

Minut 00:30:25: El Papa ha modificat la seua agenda per tal de visitar, durant la seua estada a València, l'estació de Jesús, on resarà per les víctimes de l'accident.

Durada del resament per les víctimes: 00:00:39

Els preparatius per a la visita de Benet XVI a València es troben en l'última fase i l'altar del Pont de Montolivet està ja acabat.

Durada preparatius: 00:00:29

Codi: BX175591 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Emés des de la Ciutat de les Arts i les ciències.

Resum: Dos dies després de l'accident del metro 05/07/2006.

Informacions al voltant dels vagons bolcats

Data i hora d'emissió: Dimecres, 05/07/2006 a les 20:54 hores, Informatiu nit.

Contingut:

No hi ha cap contingut nou, són tot recopilacions de les notícies del migdia.

Celebració de missa a Torrent. Torna la normalitat a la línia 1. Evolució dels ferits als hospitals. Agraïments als bombers i equips d'emergència.

El rei d'Espanya dedica unes paraules de record a les víctimes i a les seues famílies durant el lliurament de despatxos de l'escola diplomàtica a Madrid.

Minut 00:15:57: La Santa Seu ha fet un significatiu canvi de plans en la visita del Papa per a estar al costat dels accidentats del metro.

Durada Santa Seu: 00:01:17

Comiat amb imatges de la tragèdia.

Durada comiat: 00:00:47

6 DE JULIOL, RECONeixEMENT ALS TREBALLADORS D'EMERGÈNCIES. DEFINITIVES LES CONCLUSIONS QUE PARLEN NOMÉS DE VELOCITAT COM A CAUSA

Codi: BX175512 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Especial

Resum: Tres dies després de l'accident del metro 06/07/2006.

El trens tornen a recórrer les vies. Reconeixement als cossos de policia i ambulàncies, metges del seu gran desplegament i esforços. S'eleven a definitives les conclusions que parlen de l'excés de velocitat com a única causa de l'accident.

Data i hora d'emissió: Dijous, 06/07/2006 a les 12:45 hores

Contingut:

Este és un informatiu especial, no hi ha sumari, ni titulars. Es fa per a mostrar com Rita Barberà i la resta d'autoritats agraeixen als equips d'emergències el seu bon treball.

És un tancament del tema. Hi ha un reconeixement del treball dels bombers. Es reobri la línia. Tornem a la normalitat. Anem avançant en el tercer dia de dol.

S'eleven a definitives les conclusions que parlen de l'excés de velocitat com a única causa del descarrilament. Repeteixen les millores que Garcia Antón no para de contar del que s'ha fet a la línia 1, les inversions...

Connexió en directe des del Parc de Bombers, on les autoritats feliciten als bombers pel seu treball. Però a més, el periodista Genar Martí pregunta al cap dels bombers:

«Quan va tardar a arribar el cos de bombers al lloc dels fets?»

Julián Rodríguez, Cap de Bombers: «Des del Parc Central de Bombers. La telefonada ens entra a la 1:06 h a través del 112 i un familiar d'un bomber. Enviem parc oest, central i campanar, 6 minuts en arribar en zona boca - túnel».

En 43 minuts van traure als ferits i quedà completament evacuada l'estació del metro. Tasques d'identificació. Identificació i traure morts. **19 ferits rescataren els bombers**, més la gent que va eixir pel seu propi peu. **41 morts en el túnel**. 40 bombers se desplaçaren a la zona d'intervenció i 30 pendants de la resta de la ciutat.

Codi: BX175587 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Concessió i pagament immediat de les indemnitzacions als familiars de les víctimes. S'informa de detalls de la investigació.

Data i hora d'emissió: Dijous, 06/07/2006 a les **13:57 hores**, **Informatiu migdia**

Contingut:

Als titulars:

Les víctimes són el més important, es concediran ajudes. També es destaquen les últimes dades concretes: **confirmació de la víctima mortal 42, veïna de Torrent**, que ha mort a la Fe. Detalls de la investigació. La línia 1 recobra la normalitat.

S'avança en titulars l'entrevista que hi haurà a l'informatiu a un dels maquinistes de la línia 1 amb més anys d'experiència, s'avança que este conductor afirma que la seguretat està garantida.

Minut 06:20: "Després de 26 anys d'experiència, el maquinista diu que l'accident és **fortuït**" (este adjectiu és del presentador de l'informatiu, en l'entrevista, el maquinista en cap moment utilitza esta paraula).

Dins dels titulars també es conta que el President de la Generalitat s'ha reunit amb els alcaldes del municipis afectats, per tal d'agilitzar el pagament de les indemnitzacions als familiars.

Titular també sobre l'arribada dels pelegrins i reforçament de les forces de seguretat, hi ha 2000 policies a València.

Titular després del Papa, ETA i esports.

Dins de la informació:

Es desenvolupa el tema de les indemnitzacions als familiars i la reunió amb els alcaldes de l'Horta Sud.

Connexió en directe amb el Palau de la Generalitat

La periodista Majo Escuder: "L'endemà s'aprovarà el decret de les ajudes perquè s'agilitzen les indemnitzacions".

Reunió de Camps amb els alcaldes de les localitats afectades. Si hi ha qualsevol problema burocràtic, amb la signatura de l'alcalde del municipi d'on són les víctimes, es resoldrà. S'estudiarà cada cas de manera personalitzada.

Notícia en vídeo: Treball conjunt de la Generalitat amb els alcaldes dels municipis afectats. [Declaracions de l'alcalde Torrent](#): treballem junts per ajudar els afectats.

[Declaracions de Camps](#): “Con total transparencia ayudar al máximo en todos los niveles a las personas que lo están pasando mal”.

Reiteració de la quantia de les ajudes: [Des de 30.000 fins 60.000 euros](#).

Segona notícia: confirmació de la víctima 42 i repàs de la situació dels ferits.

Tercera notícia: Normalitat a l'estació. La gent tracta de recuperar el dia a dia. El Papa ha decidit que només aterrar a València, el primer que farà serà fer un acte simbòlic de pregar per les víctimes, canviant el seu recorregut organitzat des de fa mesos.

Declaracions d'una víctima, relat de com va passar l'accident i com va rescatar a una xiqueta d'11 anys.

Següent notícia: Dol i últim adéu a Torrent. Imatges dels funerals a Torrent.

Connexió amb l'estació de Jesús

La periodista reproduceix les paraules d'un company del conductor sobre la anormalitat d'este accident: «Ningú no s'explica com podia anar tan ràpid el maquinista».

La potència del tren provocada per l'excés de velocitat hauria provocat un colp del tren equivalent a caure per un barranc si l'accident haguera sigut d'un cotxe en carretera.

Anuncia que Ferrocarrils de la Generalitat, així com la Conselleria d'Infraestructures instal·laran noves màquines amb nous sistemes de seguretat a partir octubre.

Minut 19:40: Instal·lació també de noves càmeres de seguretat i sistema antiincendis per evitar accidents d'estes característiques.

[Jorge Piqueras, maquinista de la Línea 1 de FGV des de fa 27 anys](#): “La Línea tiene todos los elementos de seguridad adecuados”. Afirmar: “En este tipo de accidentes... son circunstancias que ni el mejor sistema de seguridad del mundo casi podía garantizar”.

Agraïments a Creu Roja i personal que va estar en el rescat i atenció a les víctimes.

Declaracions de Víctor Campos, Rita Barberà i el delegat del govern donant gràcies als sanitaris i policies pel seu bon treball.

Continua l'informatiu amb notícies de Batasuna, arribada dels pelegrins...

Codi: BX175589 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Combinació de factors imprevisibles que només es donen una vegada en la vida i que van provocar l'accident. Les mesures de seguretat eren adequades. S'anuncia la compareixença, a petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i del Conseller de Justícia i Administracions Públiques.

Data i hora d'emissió: Dijous, 06/07/2006 a les 20:58 hores, Informatiu nit

Contingut:

Titulars:

Obrin directament amb la seguretat en el metro. Un expert maquinista de la línia 1 ens ha assegurat que "l'accident fou fortuït". "Una combinació de factors imprevisibles que només es donen una volta en la vida" (paraules del presentador, el maquinista no utilitza l'adjectiu fortuït en cap moment).

Mort de la víctima numero 42, veïna de Torrent, mare de la xiqueta d'11 anys que va ser rescatada del túnel. Ajudes, indemnitzacions i resta de notícies com ara ETA.

Dins del contingut de l'informatiu:

La primera notícia desenvolupada a l'informatiu de nit és sobre seguretat,

Minut 08:25: Genar Martí en directe des de l'estació de Jesús:

"Ens han contat maquinistes que duen vora 30 anys conduint estos trens que un accident com el del dilluns és inevitable i imprevisible. Es donen una sèrie de factors imprevisibles que el fan molt difícil d'evitar". "La conclusió: que és un accident fortuït que ni els millors sistemes de seguretat podien evitar."

Es fa referència a les inspeccions rigoroses, exhaustives a què s'exposen els trens cada quinze dies.

Notícia que insisteix en la seguretat total que funciona, explicació de mecanismes que eviten possibles accidents.

Ajudes a les víctimes, la prioritat són les persones que ho estan passant malament.

Repetició de la quantia de les indemnitzacions, així com explicació de que els afectats rebran també ajudes assistencials.

S'anuncia la compareixença per a donar explicacions, a petició pròpia, del Conseller d'Infraestructures Josep Ramon Garcia Antón i del de Justícia i Administracions Públiques, Miquel Peralta.

Minut 13:16: Aprovació de la Junta de Portaveus de les Corts, gràcies als vots del grup popular.

Els socialistes també demanaven, a més, la compareixença del President de la Generalitat que no ha sigut admesa.

Minut 13:29: Els populars destaquen la transparent actuació del Consell, mentre que EU l'Entesa demana la dimissió del conseller d'Infraestructures.

Declaracions de Joan Antoni Oltra, portaveu adjunt d'Esquerra Unida: “La situación de este conseller es absolutamente insostenible como sus declaraciones de aferrarse al sillón y no pensar dimitir. Me parece un pésimo ejemplo ante la gravedad de lo que ha pasado”.

Antoni Such, portaveu adjunt del grup socialista: “No vemos la posibilidad de que el grupo popular esté por la labor de que comparezca el presidente. Los socialistas vamos a hacer oídos sordos a eso y esperemos que el presidente reflexione, reaccione y comparezca”.

Minut 14:28: **Serafin Castellano, portaveu del grup popular:** “Voluntat del president, del seu govern i del grup popular com s'ha demostrat des del primer minut en primar la transparència i la sinceritat de la informació, crec que està fora de tot dubte eixa qüestió”.

Agraïment a les forces de seguretat i la resta notícies del Papa que comencen al minut 16:00 fins el minut 29:26.

Altes notícies sobre Otegui, esports...

DIVENDRES 7 DE JULIOL, UN DIA ABANS QUE ARRIBE EL PAPA A VALÈNCIA

Codi: BX175635 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Dia abans de l'arribada de Benet XVI

Data i hora d'emissió: Divendres, 07/07/2006 a les 13:57 hores, Informatiu migdia

Contingut:

Titulars:

Obrin amb l'arribada de pelegrins, els reis d'Espanya rebran el Papa i després esports. No es fa cap menció a l'accident

Dins del contingut de l'informatiu:

L'informatiu comença amb la invasió de pelegrins i connexió en directe des de la Plaça de la Mare de Déu per parlar de la visita papal.

Connexió amb el Palau Fuentehermosa

Ple del Consell, **Vicent Rambla**, portaveu, parla de València com a capital de la cristiandat.

Repetició de les quantitats de les indemnitzacions entre 60.000 fins a 25000 euros.

Declaracions de **Vicent Rambla sobre indemnitzacions**: "El gobierno quiere hacer un pago a cuenta para que las personas afectadas puedan paliar los problemas que derivan del accidente del metro».

Un periodista conta el que ha dit Rambla, que ha sigut molt contundent amb la seguretat del metro: "Eixa línia tenia totes les mesures de seguretat i per a ara l'únic que se sap és que es produí un excés de velocitat». «A més, Vicent Rambla ha assegurat que el govern valencià no va a permetre en cap cas que es produïsquen declaracions falses i acusacions falses respecte a eixa seguretat de la Línia 1 de metro".

Emeten les imatges amb les declaracions de **Vicent Rambla**: "No podemos permitir que se siembren dudas permanentes sobre una infraestructura que ha sido y es segura. Centenares de ciudadanos siguen circulando

hoy en una línea que es y ha sido segura. Nuestras líneas de ferrocarril cumplen unas normas y condicionamientos...”.

Continua la informació amb les novetats dels ferits: Hi ha hagut una alta i continuen ingressades 6 persones.

Codi: BX175637 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Dia abans de l'arribada de Benet XVI

Data i hora d'emissió: Divendres, 07/07/2006 a les 20:57, Informatiu nit.

Contingut:

Titulars: Benet XVI i esports.

Dins de l'informatiu:

Les notícies comencen amb connexions en directe amb pelegrins... (23 minuts del tema del Papa)

Minut 24:30: Reunió del Ple Consell al Sant Pius V: Es parla d'indemnitzacions anticipades, es repeteix la quantia de diners i s'insisteix en la seguretat de la Línia 1 del metro.

Intervenció en la roda de premsa, que sempre hi ha després del Ple del Consell els divendres, de Vicent Rambla: “Pago a cuenta importante de esas indemnizaciones para paliar pagos a consecuencia del accidente”. “No podemos permitir que se siembren dudas permanentes sobre una línea que ha sido y es segura...”(repetició de les declaracions a la roda de premsa del migdia) Els dos talls de la roda de premsa de Rambla es juxtaposen, no hi ha periodista que comente la informació.

DISSABTE 8 DE JULIOL, BENET XVI ARRIBA A VALÈNCIA

Codi: BX175695 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Dia de l'arribada de Benet XVI a València

Data i hora d'emissió: Dissabte, 08/07/2006 a les 13:57 hores, Informatiu migdia

Contingut:

Titulars:

Salutacions des de la Ciutat de les Arts i les Ciències. L'informatiu comença amb els titulars i la introducció de la periodista: "Dia històric, moment més esperat: Els reis reben el papa a Manises. El papa ja està a València".

Dins del contingut de l'informatiu:

Benet XVI resa l'Àngelus a la plaça Mare de Déu. Imatge dels pelegrins. Connexions en directe al Palau Arquebisbal.

Minut 12:00: El Papa deixa una corona de flors a l'estació del metro i plora amb les famílies a la basílica de la catedral de València.

Pregàries per les víctimes. Homenatge a l'estació del metro. Connexió en directe i retransmissió del papa resant. Oració pels absents i les famílies. Flors blanques...

1 hora i mitja de la notícia del papa

No es fa cap referència a l'accident ni en titulars ni en el contingut del migdia.

DIUMENGE, 9 DE JULIOL, SEGON DIA DE LA VISITA DEL PAPA

Codi: BX175699 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Segon dia de Benet XVI a València

Data i hora d'emissió: Diumenge, 09/07/2006 a les 13:57 hores, Informatiu migdia

Contingut:

Tot l'informatiu sobre la visita de Benet XVI, cap referència a l'accident. Només se'n fa quan es parla de que ha pregat per les víctimes només arribar.

Codi: BX175701 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Segon dia de Benet XVI a València.

Data i hora d'emissió: Diumenge 09/07/2006 a les 20:57 hores, Informatiu nit

Contingut:

El papa se'n va. El món sencer es fa ressò de la visita. Imatges per a la història. Èxit de la capacitat organitzativa de València. Recopilació del que ha sigut el cap de setmana després de 26 hores en les quals s'ha mostrat proper a tota la gent, també ha pregat per les víctimes de l'accident. Un adéu ple de sentiment.

ES COMPLEIX UNA SETMANA DE LA TRAGÈDIA

Codi: BD 175913 M

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Especial Tragèdia del Metro

Resum: Una setmana després de l'accident a la nit.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 10/07/2006 a les 21:30 hores, reportatge especial

Contingut:

Tragèdia al Metro. El Tren 3736

Imatges del túnel del metro, equips d'emergència treballant, policies. Accident greu, molt greu. Víctimes i herois. Relat dels fets des de l'hora del xoc.

Benet XVI és la primera imatge després de l'entradeta del reportatge. El Papa posant una corona de flors a l'estació de Jesús i consolant les víctimes. En una hora l'evacuació estava acabada, 5 hospitals estaven involucrats.

Declaracions dels ferits i també de Camps, gent buscant els seus familiars. És l'accident més greu de tota Espanya i el quart a tot el món.

Veu en off: «El Consell es marca com a prioritat l'atenció a les víctimes»: creació d'una comissió, reunions amb alcaldes dels municipis afectats, aprovació d'indemnitzacions...

Explicació de com traure els vagons afectats del túnel per buscar pistes. El comitè d'experts analitza la caixa negra i 24 hores després de l'accident emet un informe que no deixa lloc a cap dubte (Minut 11:44).

Declaracions de Garcia Anton: "El maquinista del tren por indisposición o inconsciencia no pudo reaccionar".

Només es registren a la caixa negra dos intents de frenada, segons abans de xocar.

La Generalitat es compromet a que la investigació siga ràpida i transparent.

Declaració de Vicent Rambla: "Nadie podrá negar transparencia y esfuerzo, desde el primer minuto, en dar respuesta a las personas afectadas por este accidente".

Combinació de circumstàncies fatals. L'any 2000 s'estableix un sistema que t'obliga a frenar, el sistema FAP si no para el maquinista, envia un missatge al tren i frena automàticament.

Per primera vegada parla el Delegat de Prevenció de CCOO-FGV Pablo García: “El sistema puede ser bueno siempre y cuando se desarrolle todo su potencial”.

Enginyer d'Obres Públiques: «Hay un minuto de itinerario desde Plaza España hasta Jesús. No hay tiempo de que el sistema actúe».

Declaracions de Garcia Antón al seu despatx: “Pasan muchos vehículos y nunca ha habido ningún accidente”.

En FGV hi ha les mateixes mesures de seguretat que tots els trens de rodalies d'Espanya.

Veu en off: Història de tota la línia 1: l'any 1988 s'inaugurà la Línia 1.

Minut 17:05: Joan Lerma va inaugurar el soterrament d'una part de la línia.

Veu en off: L'expresident Joan Lerma assenyala que la prioritat és la seguretat de la línia i fer una investigació transparent.

Declaracions de Lerma: “Precipitar-se en demanar responsabilitats no és el que ara hem de fer, sinó que cal investigar exhaustivament”.

Conseller d'Infraestructures, Garcia Antón: Des de l'any 1988 fins el 1995 és el període que nosaltres comencem a governar i es va fer molt poquet. Pràcticament no es va fer res. Començarem a planificar el que caldria fer.

(Propaganda de la inversió del govern en la línia 1 al llarg dels anys i la planificació de continuar la modernització).

Des que arribà el partit popular al govern s'ha millorat la xarxa, s'han eliminat 64 passos a nivell i reforçat les vies...s'ha realitzat un procés de modernització.

Entre 2006 i 2007 culminaran totes les actuacions programades. L'últim pla de modernització presentat el maig passat per Camps suposarà, fins al 2010, una inversió de més 300 milions d'euros.

El 2004 s'inaugurà el nou traçat ferroviari de la línia 1, Torrent Avinguda, amb més de 24 milions d'euros.

No han passat ni 24 hores, però els passatgers continuen pujant a la línia 1. La vida segueix.

DILLUNS, 10 DE JULIOL. ES COMPLEIX UNA SETMANA DE LA TRAGÈDIA

Codi: BX 175705 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Una setmana després de l'accident, de bon matí.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 10/07/2006 a les 07:30 hores, matí

Titulars:

Una setmana després de l'accident, els titulars obrin amb la visita del Papa, la recepció de les autoritats per part del Sant Pare. Un Papa que va trencar el protocol i després ofereixen notícies d'esports i el temps.

Per tant, en els titulars de l'Informatiu Bon Dia no apareix cap referència que fa una setmana que morien 43 persones.

Dins del contingut:

Des de les 07:37 hores fins les 08:28 hores es dona una àmplia informació de tot el cap de setmana de visita de Benet XVI, inclòs el desplaçament a Roma d'un periodista de Canal 9 en l'avió del Papa.

El Sant Pare fa declaracions en l'Airbus 321 d'Ibèria sobre el matrimoni homosexual.

A les 08:28 hores, dins d'este primer informatiu de dilluns continuen parlant d'un incendi i altres notícies com ara una vaga a Ibèria i altres temes relacionats amb l'operació eixida de vacances d'estiu. Entre les notícies hi ha una d'un accident d'un Airbus a Rússia.

Després passen als esports i l'oratge.

Acaba l'Informatiu amb un repàs al tractament de la premsa de la visita del Papa.

A les 09:00 hores es torna a repetir la mateixa informació, donant una altra vegada preferència a Benet XVI.

Des de les 09:00 fins a les 09:40 hores tot és informació sobre el cap de setmana del Sant Pare a València.

A les 10:11 hores es fa referència a l'Agenda prevista per al dia: Dins de l'agenda de l'activitat política: Francesc Camps es reuneix amb el sindicats de FGV per tractar el tema de l'accident del metro.

Codi: BX 175707 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Una setmana després de l'accident, al migdia les notícies recopilen tot el que ha sigut el cap de setmana de Benet XVI a València. Un èxit, segons totes les informacions.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 10/07/2006 a les **13:58 hores, migdia**

Titulars:

Obrin també l'Informatiu del migdia amb el resum del cap de setmana de visita papal. Mostres d'estima del Papa amb els pelegrins i amb els xiquets. Destaquen entre els titulars el consol als familiars de les persones que van morir a l'accident del metro.

Dins del sumari, la presentadora, després de l'obertura amb la visita del Papa, dona la informació de la reunió del president de la Generalitat amb els sindicats: "La línia 1 del metro estava en perfectes condicions i complia les mesures de seguretat", així s'ha dit en la reunió entre Camps i els sindicats de Ferrocarrils de la Generalitat. Tots han coincidit en que cal treballar junts per evitar possibles accidents en el futur.

Altres notícies en titulars.

Contingut dins de l'informatiu:

Els continguts de l'Informatiu comencen amb reaccions a la visita del Papa. Declaracions de **Vicent Rambla** sobre l'èxit de la rebuda dels valencians al Sant Pare...

La següent notícia després del Papa que es desenvolupa, és la vaga de pilots d'Ibèria. Connexió en directe des de l'Aeroport de Barajas.

La presentadora diu textualment: "Hui s'ha confirmat que la Línia 1 del metro de València estava en perfectes condicions i complia totes les mesures de seguretat. És la conclusió de la reunió d'este matí entre el president de la Generalitat i els quatre sindicats de FGV". "Tots coincideixen que cal treballar junts per tal d'evitar possibles accidents en el futur", ho torna a repetir la presentadora.

Entra el vídeo amb la notícia i una altra vegada la veu en off repeteix: "col·laborar per evitar possibles accidents és l'objectiu". "El comboi estava en perfectes condicions d'ús i complia totes les mesures de seguretat. Han assenyalat que des de el Govern, a València sempre s'ha apostat per incorporar tecnologia d'avantguarda en el metro".

És en el minut 00:15:40, quan es parla de la reunió de Camps amb representants dels quatre sindicats de FGV, per parlar de l'accident.

Durada de la informació sobre reunió: 00:02:02

Declaracions del **representant del sindicat UGT FGV, Antonio Soler**: S'ha d'aclarir què va passar-li al conductor i evitar que torne a passar un accident igual».

Conseller d'Infraestructures Garcia Antón: “Todos juntos, trabajadores, directivos y responsables vayamos de la mano para procurar que esto no vuelva a ocurrir nunca más. En esta línea de colaboración, entendimiento y trabajo riguroso y transparente, vamos a estar todos los responsables”.

(Pot vore's com les paraules de la presentadora de que s'ha confirmat que tot estava en perfectes condicions i no hi havia problema amb les mesures de seguretat de la Línia 1, paraules que diuen en els titulars i en la presentació de la notícia **no és el que diuen tant Garcia Antón com el representant d'UGT**. Ells només diuen que han de treballar junts per aclarir què va passar, no que està clar que tot era correcte).

Presentadora: «Demà, a les Corts Valencianes, hi haurà una compareixença per explicar tot el que s'ha investigat de les causes de l'accident del metro».

Minut 20:30:13 la presentadora diu que hui fa una setmana de l'accident del metro i anuncia que a les 21:00 hores hi haurà un reportatge especial.

Altres notícies.

Codi: BX 175709 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Una setmana després de l'accident, a la nit les notícies recopilen tot el que ha sigut el cap de setmana de Benet XVI a València. Un èxit, segons totes les informacions.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 10/07/2006 a les 20:58 hores, nit

Titulars:

20:58 hores. El presentador obri amb el titular de la visita del Papa: “Matrícula d'Honor, així la qualifica el president de la Generalitat.

Altres temes en el sumari: S'han suspés vols a l'Altet i Manises per la vaga de pilots, traficants de productes per a augmentar els músculs, Rússia...

En els titulars no apareix l'accident del metro.

En el contingut de l'informatiu:

Balanç a la visita del Papa:

Declaracions de Camps: dóna una qualificació de la visita papal, “Sobresaliente por no decir Matrícula de Honor”. **Declaracions del president de la Diputació i l'alcalde de València** de la meravellosa rebuda de la ciutat de València a la visita del Sant Pare.

Després del Papa es parla de la vaga dels pilots d'avions en el mes de vacances.

El presentador diu després de parlar de la vaga: “Consell i sindicats s’han assegut a la mateixa taula per col·laborar i aclarir què va passar a l'accident, el qual va costar la vida a 43 persones”.

Francesc Camps i representants dels quatre sindicats. “Des dels sindicats s’afirma que la línia estava en perfectes condicions d’ús” i des de la Generalitat es diu que s’ha de col·laborar per aclarir-ho tot.

Minut 00:19:18. Reunió Camps i sindicats de FGV.

Durada de la reunió:00:01:18

Apareixen els mateixos talls del migdia del representant d'UGT i del Conseller d'Infraestructures.

Continuen altres informacions i ja no hi ha cap referència més de l'accident.

Després de l'Informatiu s'emet el reportatge especial, que fa un recorregut per la història de la Línia 1 des de l'etapa socialista fins eixe moment (fent incidència en l'arribada del PP al Govern que suposa, segons ells, una grandíssima inversió en la modernització dels ferrocarrils valencians).

DIA 11 DE JULIOL, COMPAREIXEN EL CONSELLER D'INFRAESTRUCTURES I EL DE JUSTÍCIA A LES CORTS

Codi: BX 175794 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Dia de la compareixença a petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i el de justícia.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/07/2006 a les 07:28 hores

Cap referència ni als titulars destacats ni al llarg de l'informatiu a l'accident de la línia 1 del metro.

Codi: BX 175796 P

Canal: Canal 9

Espai: Avanç informatiu

Resum: Dia de la compareixença, a petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i el de justícia.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/07/2006 a les 13:30 hores

Titulars:

A l'Avanç informatiu es destaca en titulars el rescat d'un jove a Mèxic per l'espectacularitat de les imatges. Calor que ofega a principis de juliol, la tornada a la normalitat dels carrers de la ciutat després de la visita papal i víctimes en la carretera.

Cap referència a la compareixença per petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i del de Justícia.

Codi: BX 175798 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Dia de la compareixença a petició pròpia del Conseller d'Infraestructures i el de justícia.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/07/2006 a les 20:58 hores

Titulars:

Obri l'informatiu amb el que qualifica com explicacions a les Corts.

Paraules del presentador: "Ple Extraordinari per la tragèdia del metro de València. El Conseller d'Infraestructures, Josep Ramon Garcia Antón, diu que la velocitat és l'única causa d'este accident».

«El Conseller ha desplegat una exhaustiva explicació tècnica per a defensar la seguretat de la Línia 1 del metro de València».

"El grup socialista i esquerra unida demanen la dimissió del conseller, perquè consideren que l'accident es podria haver evitat. Tots els grups han estat d'acord per a demanar una comissió d'investigació".

Dins de l'informatiu:

Comença el contingut informatiu amb imatges de l'estació de Jesús com un altar per a honorar les víctimes.

Minut de silenci per recordar les víctimes moments abans de començar el Ple Extraordinari sobre la tragèdia.

Els consellers d'infraestructures i de justícia voluntàriament aniran a les Corts.

Garcia Antón: "Nosotros, el Consell, no vamos a dejar ni un cabo suelto y si surgiera cualquier información de interés lo comunicáramos de forma inmediata. No obstante, la revisión exhaustiva de los vehículos no ha aportado, hasta el momento, ninguna irregularidad".

"Con los datos disponibles nos permiten descartar prácticamente sin lugar a dudas, en estos momentos, el exceso de velocidad como única causa del accidente (rètol en la pantalla sota les paraules del Conseller d'Infraestructures: la única causa el exceso de velocidad)".

"La línea en el momento del accidente contaba con sistemas de seguridad adecuados a las características y al régimen de explotación del metro".

"La seguridad no puede darla nunca un sólo sistema. La seguridad la da el cumplimiento estricto de las normas y protocolos de circulación. Ningún gobierno había apostado nunca por la circulación ferroviaria como lo ha hecho este gobierno".

"Si sintiera algún tipo de responsabilidad en el tema, hoy no estaría yo aquí" (rótulo: "Donar la cara").

Presentador: L'Entesa i el grup socialista han demanat la dimissió.

Declaracions de **Joan Antoni Oltra, portaveu adjunt del Grup L'Entesa:** "El motiu pel qual el maquinista anava així de ràpid no el sabem i no sé si podrem saber-ho". "És cert que els humans poden cometre errors, però quan

la tècnica i els mitjans materials poden reduir o inclús anular els efectes negatius dels errors humans, és quan hem d'analitzar altres factors”.

Joan Ignasi Pla, Secretari General del PSPV: ”Hui, senyor Garcia Antón, jo crec que vostè s’ha reunit amb la seua pròpia consciència. Li demane que siga conseqüent com a persona i es plantege la seua responsabilitat en el càrrec”.

Castellano acusa a l’oposició d’utilitzar l’accident per a traure rèdit electoral.

Presentador: “En el torn de rèplica, Garcia Antón, s’ha compromés a continuar treballant amb transparència i assegura que no hi ha hagut cap negligència”.

Garcia Antón: “Vamos a continuar trabajando con total transparencia. Aquí estaré como conseller para dar la cara en todas las comisiones de investigación que hay en marcha y siento enormemente que se aprovechen estas circunstancias para dejar entrever lo que no es”.

Torna a insistir en el fet que s’han fet grans inversions en la modernització de la línia.

Conseller de Justícia, Miquel Peralta: Parla del bon desplegament de mitjans d’emergència.

Es passa a la notícia d’un atemptat terrorista a l’Índia, incendi forestal...

En total es dediquen al tema 7 minuts del principi de l’informatiu de nit.

Codi: BX 175800 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Última Hora

Resum: Dia de la compareixença, a petició pròpia del Conseller d’Infraestructures i el de justícia.

Data i hora d’emissió: Dimarts, 11/07/2006 a les 22:58 hores

Resum breu de la compareixença al final del dia.

«El Conseller ha volgut deixar clar que l’excés de velocitat és l’única causa de l’accident».

«L’oposició ha llençat dures crítiques perquè consideren que l’accident es podria haver evitat i han demanat la dimissió del Conseller d’Infraestructures».

Mateixos talls de l’Informatiu de la nit de Joan Ignasi Pla i de Joan Antoni Oltra.

LA JUNTA DE PORTAVEUS ESTABLEIX UNA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ DE L'ACCIDENT

Codi: BX 175881 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: La Junta de Portaveus es reuneix per a establir una comissió d'investigació de l'accident del metro de la Línia 1 del metro de València.

Data i hora d'emissió: Dimecres, 12/07/2006 a les **13:58 hores**

Titulars:

Els pilots desconvocuen la vaga, descens de reserves d'aigua als embassaments, esports.
Cap informació de l'accident al sumari.

Dins de les notícies:

Francesc Camps assisteix al Curs d'estiu de l'Escorial, on hi fa declaracions per agrair les mostres d'afecte per la tragèdia del metro de València, que ha rebut des de totes parts de l'estat.

Presentadora: "Les Corts crearan una comissió d'investigació sobre la Línia 1 del Metro, així ho acaba d'aprovar la Junta de Portaveus, amb la unanimitat de tots els grups parlamentaris. Divendres que ve es reunirà el ple de les Corts per tal de posar en marxa esta comissió com més prompte, millor". Apareixen imatges de les Corts.

DIJOUS 13 DE JULIOL, LA POLICIA CIENTÍFICA BAIXA AL TÚNEL PER RECONSTRUIR ELS FETS DE LA TRAGÈDIA

Codi: BX 175962 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Reconstrucció de com va ocórrer l'accident dins del túnel del metro per part de la policia científica.

Data i hora d'emissió: Dijous, 13/07/2006 a les **07:28 hores**

Titulars:

Els vols d'Ibèria no es normalitzaran fins dissabte, no a la negociació amb ETA, imatges espectaculars d'uns motoristes conduint extremadament ràpid, guerra de l'aigua...

Dins de la informació a les 07:48 h:

Conductora de l'informatiu: "Esta matinada s'han reconstruït els fets de la tragèdia per part de la policia científica i tècnics de Ferrocarrils de la Generalitat amb un vagó de les mateixes característiques del sinistrat". Paraules de la presentadora amb imatges de la policia.

No es torna a dir res més d'esta investigació, cap dada més.

Codi: BX 175964 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Reconstrucció dels fets per part de la policia científica.

Data i hora d'emissió: Dijous, 13/07/2006 a les **13:57 hores**

No hi ha cap referència de l'accident ni a la reconstrucció dels fets per la policia i els tècnics.

Minut 00:13:56: La comissió de seguiment de les víctimes i ferits en l'accident del metro ha incorporat 7 conselleres per tal d'ajudar les famílies que ho necessiten.

Durada de la comissió de seguiment: 00:01:45

Minut 00:15:30: Reunió de treball dels alcaldes socialistes dels municipis per on passa la línia 1 del metro, amb el secretari general del PSPV, en la qual sol·licitaren la participació en la comissió d'investigació:

Durada de la reunió d'alcaldes socialistes: 00:01:04

Codi: BX 175966 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: La policia científica reconstrueix com va passar l'accident per tal d'investigar.

Data i hora d'emissió: Dijous, 13/07/2006 a les **20:57 hores**

Titulars:

El presentador obri amb imatges l'espectacle sobre la platja del Postiguets, perquè hi ha un peix paregut a un tauró que ha atacat a una xiqueta, l'escalada bèl·lica al Pròxim Orient que dispara el preu del petroli, acords per l'aigua i cercle d'empresaris...

Minut 21:30 Paraules textuais: "Demà es constitueix la comissió de l'accident del metro acordada per PSPV, PP i L'Entesa».

«Hui el Consell ha destacat que l'atenció a les famílies afectades per la tragèdia és la màxima prioritat, s'ajudarà econòmicament, però també tindran atenció social com ajudes domiciliàries o el trasllat a l'escola dels xiquets que ho necessiten. La comissió de seguiment de la Generalitat presidida pel vicepresident Víctor Campos s'ha reunit este matí, mentre que també ho han fet els alcaldes socialistes dels municipis per on passa la línia 1 (es parla de la reunió dels alcaldes socialistes sobre les imatges de la reunió de Víctor Campos)".

"I també el secretari general Joan Ignasi Pla. Els alcaldes reclamen comparéixer en la comissió d'investigació i de les Corts".

(Es confonen les imatges i les informacions de dos reunions: Comissió de Seguiment de la Generalitat i reunió d'alcaldes socialistes dels municipis per on passa la línia 1 del metro. Sobre la veu en off del presentador apareixen imatges d'una reunió que barreja les dades de les dos trobades, cosa que confon l'audiència).

Codi: BX 175968 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Metropolità

Resum: Reconstrucció dels fets per part de la policia científica. Reunió d'una comissió de seguiment de l'accident, creada pel Consell i formada per membres de sis conselleries.

Data i hora d'emissió: Dijous, 13/07/2006 a les 18:58 hores

Presentadora: La passada matinada han entrat tècnics en l'estació de Jesús per reconstruir els fets. Els investigadors han pres nota de com es comporta el tren per comparar amb la informació de la caixa negra.

El Consell insisteix en què els afectats són l'objectiu principal, així s'ha deixat clar en la reunió de la Comissió de Seguiment formada per sis conselleries, on s'han recalcat com a prioritat les víctimes.

Es torna a repetir la quantitat de les ajudes per als familiars. Benestar social, educació i Hisenda són les conselleries que s'afegeixen a la comissió de seguiment.

Compareixença de **Vicent Rambla**, on actualitza les dades de ferits i respecte a la compareixença del conseller d'infraestructures a les Corts, diu: "Per tant, pràcticament en una setmana, hi ha hagut compareixença política". (Intenta donar la imatge d'eficiència i rapidesa en l'actuació del Consell i vol donar a entendre que els polítics no s'amaguen, però és evident que l'única explicació que s'ha donat fins ara ha sigut la velocitat).

Presentador: «Els alcaldes socialistes dels municipis per on passa la línia 1 denuncien que les mesures de seguretat eren insuficients i que l'accident podria haver-se evitat. Així li ho han traslladat a Joan Ignasi Pla. També volen personar-se en el juí i demanen la creació de la comissió d'investigació per investigar les causes de la tragèdia».

DIVENDRES 14 DE JULIOL, S'APROVA LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ DE L'ACCIDENT QUE HAVIEN DEMANAT TOTS ELS GRUPS PARLAMENTARIS

Codi: BX 176018 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Les Corts han aprovat crear una comissió d'investigació de l'accident per esbrinar què va passar.

Data i hora d'emissió: Divendres, 14/07/2006 a les 13:58 hores

Titulars:

Al sumari: Cocaïna al port de València. És la primera informació de la primera edició de notícies 9, la segona notícia: actualització de dades: Ha mort un dels ferits de l'accident del metro del València, són, en total, 43 les víctimes. La notícia arriba el dia que les corts han aprovat crear una comissió d'investigació, però esta coincidència de dates no s'aprofita per donar-li més temps en els informatius al tema de la tragèdia.

Continua el sumari després de l'actualització de la xifra de morts en l'accident, amb altres notícies com ara les platges... i torna la informació sobre la visita del Papa, de la qual es diu que es converteix en la «millor carta de presentació de València a tot el món». El 98% dels visitants recomanaran vindre a València.

Dins dels continguts:

Comença l'informatiu amb el segon gran èxode de l'estiu. L'operació eixida de la segona quinzena de juliol, panorama bo per al sector turístic valencià.

Segona notícia: S'ha substituït la bandera roja per la verda, després que un peix atacara a una xiqueta, notícia amb declaracions de l'alcalde d'Alacant.

En el *minut 19:34*: "Este matí hem conegut la notícia de la mort d'un dels ferits per l'accident de metro de València. Es tracta d'una dona de 40 anys que era veïna de Torrent i que estava ingressada al Clínic. **Ja són, per tant, 43 les víctimes del metro.** També s'ha donat d'alta a un ferit de Picanya. A més s'ha guardat un minut de silenci a les Corts quan s'ha rebut la notícia de la mort d'eixa dona".

Presentadora: “Hui s’han reunit les Corts per a crear la comissió d’investigació que havia sigut demanada per tots els grups parlamentaris. Finalment, s’ha aprovat la proposta presentada pel grup popular i els debats de la comissió duraran un mes”.

«Els grups de l’oposició s’han abstingut. Socialistes i l’Entesa consideren que s’ha establert un temps de treball massa breu. El grup popular els acusa de voler prolongar artificialment el temps de la comissió per a traure rendibilitat electoral”.

”El portaveu del Consell també ha donat el condol a la família de l’última víctima del metro i ha posat tots els mitjans de la Generalitat a la disposició dels familiars. Ha sigut en la roda de premsa posterior al Ple del Consell on s’han tractat els assumptes de màxim interès per a la Comunitat Valenciana, un d’ells ha sigut la recent visita de Benet XVI”.

Connexió en directe amb el Palau de la Generalitat:

Minut 20:46: Leticia López des del Palau de Fuentehermosa: “Vicent Rambla ha assegurat que la visita del papa ha sigut un èxit d’organització. Segons una enquesta que ha fet pública hui la Generalitat, el 97% dels valencians estan molts satisfets amb la visita papal...”

Entra un vídeo amb les [declaracions de Rambla a la roda de premsa](#): “Donar gràcies als valencians per la seua capacitat d’organització i tenir ressò a tot el món”.

Imatges de la visita del papa, de la V Trobada de les Famílies. Dades en pantalla de l’enquesta de la Conselleria de Turisme.

Fins el *minut 22:51*

De nou **connexió amb** la periodista des del **Palau de Fuentehermosa**, amb les felicitacions del Govern Valencià als empresaris valencians per la seua posició sobre el transvasament de l’Ebre en una reunió amb empresaris catalans.

[Declaracions de Vicent Rambla sobre els empresaris.](#)

Presentadora: «L’atenció a les persones dependents és una prioritat per al Govern de Francesc Camps. En este sentit, el cap del Consell hui ha signat un conveni amb la Diputació de Castelló.»

Altres notícies fins al *minut 38:52* quan es parla de la notícia que obria l’informatiu (sobre la trobada de droga al lloc de càrrega i descàrrega del Port) Li dediquen tres minuts a la primera notícia dels titulars.

Minut 52:21: [Juan Cotino, conseller d’Agricultura](#) reivindica el transvasament: “Esta Comunitat necessita aigua”.

Conseller de Territori i Habitatge, Esteban González Pons: "Reciclar es asegurar el futuro del territorio. El territorio es el bien más limitado que poseemos".

Altres notícies, esports, l'oratge...

Codi: BX 176020 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Les Corts han aprovat crear una comissió d'investigació de l'accident per esbrinar què va passar.

Data i hora d'emissió: Divendres, 14/07/2006 a les **20:58** hores

Titulars:

Al sumari no entra el tema que ha mort la víctima número 43 de l'accident del metro. Hi ha l'operació eixida de vacances, platges al 100%...

Minut 19:12: sense aparèixer al sumari, hi ha una referència a la ferida que posteriorment mor a l'hospital.

En el contingut de l'informatiu:

Des del *minut 19:12* Presentador: "Ja són 43 els morts de l'accident del metro, l'última víctima era una dona de Torrent. També hi ha hagut reunió del Comitè de Seguretat de FGV. Tots els sindicats i la direcció han signat un comunicat en el qual s'assegura que la línia és totalment segura".

Veu en off sobre un vídeo: "El Comitè de Seguretat de FGV en ple està d'acord: La línia 1 és segura". Sindicats i direcció també s'han compromés a millorar la línia.

Fins el minut 20:30.

Continuació amb la mateixa informació donada al migdia sobre la visita del Papa i l'enquesta de satisfacció dels visitants a la Trobada de les Famílies.

Des del dissabte, 15/07/2006 fins al 27/07/2006 no hi ha cap informació de l'accident.

27/07/2006 PRIMER DIA DE LA COMISSIÓ PARLAMENTÀRIA

Codi: BX176753 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Primer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.
Primera jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dijous, 27/07/2006. 07:28 hores del matí

Contingut:

En el sumari hi ha destacades informacions relacionades amb les vacances d'estiu i altres notícies que no tenen res a vore amb la comissió: Inauguració d'una carretera, trànsit, colps de calor, canvi climàtic, sequera, lectures d'estiu, espectacles, agenda i esports.

Dins de les informacions, tampoc hi ha cap informació prèvia de la comissió d'investigació.

Codi: BX176755 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Primer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.
Primera jornada al Parlament per a tractar sobre la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dijous, 27/07/2006. 13:57 hores migdia

Contingut:

Obrin l'informatiu amb una explosió de gas a Laredo (Cantabria) en una vivenda amb morts pel fum.

La presentadora esmenta el titular sobre el començament de la comissió: “En l’agenda política de la Comunitat Valenciana hem de mirar cap a les Corts Valencianes, allà hem vist les primeres compareixences de la comissió d’investigació de l’accident del metro en què van morir 43 persones”.

“El Director General de Transports, Vicente Dómine, ha sigut el primer en parlar, li ha dit a la comissió que cap balisa haguera evitat l’accident i que en la línia 1 s’han invertit més de 200 milions. El cap de l’estació també ha comparegut i ha assegurat que el mètode de frenat és també l’adequat.

L’oposició critica el mètode de treball de la comissió i diu que s’està ocultant informació”.

Es reprén el sumari amb el titular de què no plou des de fa molt de temps, embassaments mig buits, altres titulars...

Dins del contingut de l’informatiu, la presentadora dóna pas al tema, introduint-lo com un parèntesi abans de dedicar-se a explicar el greu problema de l’aigua (la impressió és que la sequera és horrible i la comissió del metro només és un tràmit no mereixedor de ser destacat, ja que es parla de passada dins d’un altre tema):

“De seguida estem amb el problema de l’aigua i farem un recorregut pels pantans però primer anem a les Corts per a parlar de la comissió d’investigació de l’accident del metro. Tots els compareixents han coincidit a assenyalar que el sistema de frenat, el sistema FAP és l’adequat”. Es va fer una «inversió històrica» en la línia 1 segons Dómine.

Entra el vídeo explicant que **el primer a comparéixer és Vicente Dómine**, qui ha explicat que des del 1995 s’han invertit més de 300 milions d’euros i que el sistema de frenat és l’adequat a la línia.

Connexió amb les Corts:

Paraules de la periodista en les Corts: “Davant la pregunta de si l’accident podia haver-se evitat, la resposta ha sigut contundent»:

Declaracions de Dómine: «Si la baliza se pone en tal punto, eso se podría haber evitado. Va a ser muy difícil que alguien comparezca en esta comisión diciendo que seguro que una baliza ahí hubiera evitado el accidente”. “Ningún sistema de seguridad asegura la inexistencia de un accidente”.

Continua les seues declaracions reiterant que la línia 1 és segura.

Declaracions del **Cap de la línia 1, Sebastián Argente**: “Nunca ha habido ningún incidente en ese tramo ni en esa curva” (imatges d’Argente amb llàgrimes quan recorda a les víctimes).

Paraules de la periodista en les Corts: «Primeres reaccions, mentre que l’oposició considera que hi ha un guió preestablert i no estan responnent realment, des del govern es diu que l’oposició vol traure rèdit electoral».

Declaracions de **Joan Antoni Oltra, EU**: “Son una tomadura de pelo las dos primeras comparencias que llevamos”.

Andrés Perelló, PSPV: "No hay respuestas a preguntas sencillas y así no vamos a llegar a ningún sitio".

Serafin Castellano, PP: "Nosotros nos debemos a los ciudadanos, vamos a actuar con seriedad y responsabilidad y, mire usted, el que falta a la dignidad y recurre al insulto, se califica a sí mismo".

Acaba la connexió amb les Corts

Presentadora de l'informatiu: "La comissió es reunirà matí i vesprada".

La conductora de l'informatiu continua explicant el calendari de les compareixences fins a l'11 d'agost i segueix amb les informacions obres el tema de l'aigua.

Minut 11:42, "les reserves d'aigua estan en mínims". Dediquen 8 minuts al tema de l'aigua.

Codi: BX176757 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Primer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.
Primera jornada al Parlament per a tractar sobre la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dijous, 27/07/2006. 20:57 hores

Contingut:

Al sumari:

Es parla de dopatge al ciclisme i després, sobre imatges de les Corts, les paraules del presentador:

"Arranca la comissió de l'accident del metro. Els compareixents defensen la completa seguretat de la via i coincideixen que no hi ha cap sistema de seguretat fiable al 100%, si se superen els límits de velocitat. L'oposició critica que se'ls oculte informació i que els ponents amaguen informació".

Després d'esta segona notícia destacada en titulars, continua el sumari amb imatges dels embassaments mig buits i la veu del presentador parlant del problema de l'aigua. Esports.

Dins de l'informatiu:

La informació comença amb una **connexió en directe amb Majo Escuder a les Corts**:

Periodista a les Corts: Tema de la validesa del sistema de seguretat. “Tots els assistents han coincidit a dir que el sistema FAP és l’adequat. Tot i que amb la velocitat que va entrar el comboi a la curva cap sistema de seguretat hauria pogut evitar l’accident”.

Vídeo de la notícia amb **imatges de Dómine** i de les Corts.

Veu en off del vídeo: “Inversions històriques en la línia 1” “S’ha assenyalat la importància del factor humà. A 80 Km per hora l’accident era inevitable”.

El cap de la línia 1, Sebastián Argente, ha declarat: “Un altre sistema de seguretat no hauria evitat la tragèdia”. Amb emoció ha recordat les víctimes.

Selecció de les paraules d’un expert **Cap de bombers, Julián Rodríguez**: “Si reforzamos los cristales para evitar accidentes, ¿Qué pasaría si hay un incendio? ¿Por dónde salimos? Quedarían todos calcinados seguramente”.

Veu: “El cap de bombers ha sigut contundent: El pla d’emergències és correcte. Els vagons són segurs. Reforçar els vidres per evitar que es trenquen seria un error”.

(El periodista confon l’audiència quan parla del pla d’emergències. El bomber explicava com va ser el rescat i ella parla de la via, del sistema de seguretat de la línia 1; però l’oient rep la impressió de que un expert com el cap de bombers contundentment diu que la via estava en perfecte estat).

Director Tècnic GTP, Jaime Payaró: “El accidente era evitable a 40 Km/hora”.

Mateixos talls de les declaracions de l’oposició del migdia valorant la jornada de compareixences.

Passem a la notícia que obria l’informatiu sobre el dopatge al ciclisme i després torna el tema de l’aigua amb **declaracions de Garcia Antón**.

Minut 17:52 comença la informació de la sequera a València i arriben les notícies de l’aigua, amb imatges dessaladores incloses, fins al minut 21:55.

Codi: BX176759 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu de nit

Resum: Primer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Primera jornada al Parlament per a tractar sobre la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dijous, 27/07/2006. 22:57 h

Contingut:

L'informatiu de la nit dona la mateixa informació i imatges que han gastat abans en l'Informatiu del migdia.

28/07/2006 SEGON DIA DE LA COMISSIÓ PARLAMENTÀRIA

Codi: BX176773 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**.

Resum: Segon dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Segona Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Divendres, 28/07/2006. 13:57 hores

Contingut:

En el sumari:

Obrin l'informatiu amb diferents temes: l'operació de trànsit, es redueix l'atur, vendaval a Xàtiva, es crea un grup per defensar la igualtat homes-dones, arribada massiva d'immigrants, semen de baixa qualitat a l'estiu, festes populars, esports.

No es destaca cap informació de la comissió d'investigació.

Contingut de l'informatiu:

Les notícies de l'informatiu comencen amb l'operació eixida, trànsit... i al *minut 23:32* **Esteban González Pons** parla del Parc del Túria que han realitzat: "Con este pulmón verde, el Área Metropolitana respira naturalmente".

Minut 23:52: Paraules de la presentadora de l'Informatiu: "Arranquen els actes per a les eleccions del 2007 amb **Vicent Rambla** de coordinador de la campanya electoral. Esta informació l'anunciava Francesc Camps en un

sopar míting que es va fer anit. Durant estos mesos el president regional de la formació vol que els valencians coneguen tot el que s'ha fet a la comunitat i tots els projectes ambiciosos que queden per davant". "Segons Francesc Camps apostar per el PP és apostar per la confiança i la il·lusió".

Intervenció en el sopar míting de **Francesc Camps**.

La presentadora anuncia un tall per a la publicitat i després tornaran amb informació internacional, successos...

No és fins al *Minut 44:35* quan la presentadora explica el tema sobre pocs segons d'imatges (és el que es coneix en l'argot televisiu com un "plató", molta informació verbal per explicar poques imatges. El resultat sol ser confús per a l'oient):

"Segona jornada de la comissió d'investigació de l'accident de la línia 1 de metro de València. El primer a comparéixer ha sigut **el Conseller d'Obres Públiques entre l'any 1987 i el 1995, Eugenio Burriel**, qui ha dit que les mesures de seguretat eren adequades en aquells moments, però ha qüestionat la situació actual".

Rafael Blasco, impulsor de la creació de l'empresa de ferrocarrils, també ha dit que la línia ha anat adaptant-se amb els temps.

El **Director Adjunt d'Explotació del metro, Vicente Contreras**, ha defensat la formació dels treballadors, que tots els vagons passen les revisions programades i es realitzen inversions.

Les úniques declaracions que apareixen en imatge són les del **Director Adjunt d'Explotació de FGV, Vicente Contreras**:

"Nadie, nadie, nadie ha presentado en el Comité de Seguridad de la Circulación, que sería el lugar adecuado, ninguna acción, ninguna medida, en el sentido de proteger esa zona, esa curva. Nunca".

(Després de l'accident de Picanya es va fer un mapa de la Línia 1 amb els punts negres i la curva n'era un d'ells).

Codi: BX176775 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Segon dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.
Segona Jornada al Parlament per a parlar sobre la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Divendres, 28/07/2006. 20:57 hores

Contingut:

Temes destacats als titulars:

Caos monumental a l'aeroport per la vaga de treballadors de terra d'Ibèria, trànsit, baixa l'atur i el Pròxim Orient.

No apareix el tema en el sumari.

Dins de l'informatiu:

Paraules del presentador: "Segona jornada de treball en la comissió que investiga l'accident del metro».

«Primera compareixença de l'alcalde de Torrent, localitat especialment afectada per l'accident, Josep Bresó ha elogiat el tracte de la Generalitat amb les víctimes, però ha criticat la falta d'inversions. Per contra, Joaquim Segarra, alcalde de Benaguasil, ha agraït a la Generalitat la inversió en la línia i ha reafirmat la seua seguretat. També ho han fet els experts que fins ara han comparegut en la comissió».

Total temps dedicat a la comissió a l'informatiu de la nit: Poc més de 20 segons. Des del minut 26:50 fins el minut 27:15

Codi: BX176777 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Metropolità

Resum: Segon dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Segona Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Divendres, 28/07/2006. 17:50 hores

Contingut:

Titulars i dins de l'informatiu:

Tota la informació apareix exactament igual que a les edicions anteriors, amb les mateixes paraules de la presentadora i el mateix tall del Director Adjunt, Vicente Contreras.

Codi: BX176908 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu nit

Resum: Segon dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.
Segona Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Divendres, 28/07/2006. 23:57 hores

Contingut:

Presentadora: "Continuen les compareixences a les Corts dins de la comissió d'investigació de l'accident del metro". Les mateixes paraules exactes de l'Informatiu de la Segona Edició.

TERCER DIA DE LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ

Codi: BX176898 P

Canal: Canal 9

Espai: Bon Dia

Resum: Tercer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.
Tercera Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 31/08/2006. 07:30 hores

Contingut:

Titulars:

Atac al Líban, alerta de calor, violència de gènere, pulmó València Parc Natural del Túria, festes de l'estiu.
No apareix res als titulars ni al contingut.

Només una referència ràpida quan fa el repàs del matí a la premsa escrita i menciona al diari El País. Són les 8:30 hores i en eixe repàs de premsa destaca un titular sobre senyals per a limitar la velocitat que s'instal·laran en diferents trams de la línia 1.

Codi: BX176900 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Tercer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Tercera Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 31/08/2006. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

Al sumari es parla de nits tropicals, de l'operació pas de l'estret per Alacant, successos..., però res de l'accident.

Dins del contingut:

Calor, el PP interposa un recurs contra l'estatut de Catalunya i Parc Natural del Túrria.

Del minut 49:25:16 fins al minut 50:05:00, durant un minut es conta que compareix el Subdelegat del Govern i l'encarregat d'Operacions de FGV a la comissió i declaren que la causa de l'accident va ser l'excés de velocitat.

Codi: BX176902 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Tercer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Tercera Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 31/08/2006. 20:57 hores

Contingut:

Titulars:

Calor, nit tropical, operació eixida de trànsit, maltractament a un menor. Israel i Líban.

Dins del contingut:

Minut 18:07:09: Presentador: Continua la comissió d'investigació de l'accident del metro. Hui han comparegut els representants sindicals.

Han dit que un altre sistema de seguretat hauria evitat el sinistre.

QUART DIA DE LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ

Codi: BX176908 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Quart dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Tercera Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 01/08/2006. 13:57 hores

Contingut:

Titulars destacats:

Fidel Castro delega tots els seus poders en el seu germà, ell està hospitalitzat per una operació complicada, comença el mes de les vacances: operació eixida, allau de turistes, revista cultural d'estiu...

Al sumari no hi ha cap referència a l'accident.

Dins del contingut de l'informatiu:

Comença l'informatiu amb l'operació eixida de vacances d'estiu, continuen les notícies amb informació sobre un acord per a la participació de Castelló a la Volvo Ocean Race, regates prèvies a Castelló en esta competició mundial, amb **declaracions de Rambla i Fabra**. Es crearà una imatge de marca per a Castelló i també amb l'America's Cup per a projectar la ciutat al món.

Continuen les informacions avançades als titulars: Castro, detinguts narcotraficants, més successos, ona de calor, centre de transfusions, donar sang a l'estiu...

Durant el desenvolupament de les notícies a l'informatiu, més de quaranta minuts del començament:

Minut 43:43: la presentadora introdueix el tema:

"Última jornada de compareixences que investiga l'accident de la Línia 1 del metro de València".

Hui ha comparegut el **director tècnic i el director de taller de València Sud**.

"Tots els tècnics han descartat l'errada mecànica i han insistit en l'excés de velocitat com l'única causa de l'accident".

“També han confirmat la seguretat de la línia 1 i que els vagons havien passat totes les revisions i estaven en perfecte estat”.

(Cap declaració, només paraules de la conductora de l'informatiu).

Minut 44:13 En total, el temps dedicat no arriba a un minut.

Continua amb altres temes: Espai Medi Ambient: Albufera, època de cria aviar. Declaracions sobre l'Albufera d'**Esteban González Pons**: “Los usos tradicionales de la Albufera generan condiciones óptimas para las aves”.

Codi: BX176910 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Tercer dia de la comissió d'investigació de l'accident del metro.

Tercera Jornada al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 01/08/2006. 20:57 hores, nit

Contingut:

En titulars:

No es destaca res referent a la darrera jornada de la comissió d'investigació.

Dins de l'informatiu:

Minut 21:28: la presentadora explica: “Un total de 32 compareixents entre tècnics, sindicats i responsables polítics”. “El **conseller d'Infraestructures ha tancat la comissió d'investigació**: reafirma la seguretat de la línia i reitera que l'excés de velocitat es l'única causa provada de l'accident” i lamenta que els grups de l'oposició “vulguen traure profit polític d'una desgràcia”.

Conseller d'Infraestructures, Jose Ramón García Antón: “Se produce ese accidente como consecuencia del exceso de velocidad y yo no quiero demonizar a nadie, pero lo que hay es un exceso de velocidad en una línea que tiene las medidas de seguridad suficientes”.

La presentadora introdueix les declaracions dels representants en la comissió: "Per als grups de l'oposició, la comissió ha tancat en fals i sense transparència. Per al grup popular, els treballs d'estos dies ha aportat llum sobre el sinistre a pesar que els socialistes i l'Entesa hagen volgut desvirtuar la comissió".

Joan Antoni Oltra, portaveu Adjunt del Grup l'Entesa: "Han volgut acabar açò de mala manera, com més prompte possible millor, i amb el mínim de participació possible".

Andrés Perelló, Portaveu Adjunt del grup socialista: "Seguir denunciando la irresponsabilidad del Gobierno Valenciano i la falta de sensibilidad del Gobierno Valenciano, la falta de capacidad para administrar una tragedia como esta".

Ricardo Costa, Portaveu del grup popular: "El partido socialista ha perdido la ocasión de demostrar que es una oposición razonable y responsable; que única y exclusivamente ha pretendido aquí desgastar al gobierno e intentar imponer una verdad que no ha sido en ningún momento sustentada por los comparecientes".

Minut 23:20 final de la informació i l'espai informatiu. Es continua amb temes lleugers i esports.

L'ENDEMÀ DEL TANCAMENT DE LA COMISSIÓ

No ix cap informació als informatius en tot el dia. La informació ja està centrada en la guerra de l'aigua.

Codi: BX176910 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Dia després del tancament de la comissió d'investigació de l'accident del metro. Després de les jornades al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 02/08/2006. 13:57 hores

Contingut:

Titulars destacats al migdia: Castro, vacances d'estiu i investigació sobre els ulls, ciència aplicada a l'oftalmologia.

Ampliació de la zona d'evacuació del riu, parc metropolità que revolucionarà el medi ambient (mateixa notícia de fa uns dies sobre el Parc del Túria on donà declaracions Esteban González Pons).

Informacions sobre inversions en els regadius a Alacant. Declaracions de **Cotino** sobre aigua per als regants. Es garanteix el reg dels cultius de níspre i taronja de la Marina Baixa.

Conseller d'Agricultura, Juan Cotino: "L'aigua del Xúquer i de l'Ebre és la primera solució. Però es dediquen a entretenir a la gent amb les dessaladores".

No hi ha cap informació sobre l'accident, ni la investigació ni res de res.

Codi: BX177081 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Dia després del tancament de la comissió d'investigació de l'accident del metro. Després de les jornades al Parlament per a tractar la tragèdia.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 02/08/2006. 20:57 hores

Contingut:

Titulars:

Continuen destacant-se als titulars les informacions sobre Cuba.

La presentadora torna dels temes internacionals als locals d'esta manera: "Ací, a casa nostra, el Govern Central ha aprovat la licitació de la dessalinitzadora de Torrevieja, la més gran d'Europa. Per al reg i per a l'abastiment humà. Els agricultors diuen que eixa aigua és molt cara i no poden fer-se càrrec dels preus. Per al Consell, les dessalinitzadores tampoc no en són la solució".

Connexió en directe amb Torrevieja.

Entra notícia amb vídeo: "Hui s'ha adjudicat el contracte de construcció de la dessalinitzadora amb una inversió de 300 milions".

Declaracions del Director d'Aquamed: "40 hectómetros para el regadío del trasvase Tajo-Segura en la provincia d'Alacant".

En el vídeo, la notícia següent explica: "una aigua que no soluciona la greu crisi al camp", sobre imatge de camps mig secs. Els agricultors diuen que el preu és molt car, més que l'aigua que tenen ara del Tajo –Segura".

Declaracions d'un agricultor d'Elx: "Per a l'agricultura no és viable, perquè els costaria més del doble del que paguen ara".

Presentadora: "Des del Consell tampoc no es veu com la solució definitiva al problema de la falta d'aigua".

Declaracions de **Juan Cotino**: "Per a Alacant, l'aigua del Xúquer i de l'Ebre és la primera solució", mateixes declaracions del migdia de Cotino, llevant-li importància a les dessalinitzadores.

La següent notícia parla de què les dades avalen les polítiques de creació de treball del Consell. La desocupació baixa. Declaracions del conseller.

Altres notícies i torna a aparèixer el **conseller d'Economia, Gerardo Camps**, per a dir que el turisme a la Ciutat de les Arts i les Ciències i l'Oceanogràfic, deixa beneficis i crea treball.

ACCIDENT DE PICANYA

09/09/2005 Divendres, començament del curs escolar i també ple del Consell.

BX 160535 P

Informatiu Primera Edició 13:57 hores

Titulars: Obri directament amb l'accident: Han xocat tres combois de la Línia 1 del metro.

Presentadora: "La primera parada informativa la fem a Picanya".

"L'accident s'ha produït quan passaven uns minuts de les 10 del matí".

"Hi ha 45 ferits de diversa consideració. El president de la Generalitat ha volgut estar en el lloc dels fets per interessar-se pels ferits".

Imatges de Francesc Camps, Garcia Anton, Peralta en el lloc dels fets amb Marisa Gracia, Vicente Contreras, Dómine (també seran els protagonistes de l'accident del 03/07/2006).

Presentadora: "S'investiguen les causes de la col·lisió. Cabines totalment destrossades".

Comencem traslladant-nos a Picanya. Connexió en directe amb Genar Martí en l'estació de Picanya. Seqüència dels fets: Un tren s'ha avariat, i el tren que venia darrere ha pogut parar però el següent no ha pogut parar adequadament.

Entre l'estació de Picanya i Paiporta, anaven en direcció a Torrent.

"A partir d'ara s'obrirà una investigació per saber per què el segon tren que venia no va parar".

Periodista a Picanya, Pau Ibars: "Estos combois disposen d'un doble sistema de seguretat".

Declaracions del Conseller d'Infraestructures i Transport, Garcia Antón: "Hay una señalización de freno automático, esa haga lo que haga el conductor, debe producir ese frenado. Hay también una señal luminosa para el frenado cuando el conductor vea esa señal".

Declaracions de Vicent Rambla: "Estat dels ferits".

Continuen amb altres informacions: Començament del curs, transvasament Xúquer - Vinalopó, inundacions, incendi perillós a Sagunt...

BX 160537 P

Informatiu Segona Edició 20:57 hores, nit

Declaració dels ferits, molt d'esglai, el més greu el conductor del tercer comboi, que ha perdut una cama.

Connexió en directe des de Picanya: “De moment es desconeixen les causes. Els investigadors tracten de recopilar tota la informació possible, perquè tot apunta que poden confluïr diverses causes. És un desafortunat accident”.

En la informació es remarca el doble sistema de seguretat. Veu en off: “L'impacte és brutal. La freqüència de pas és de 4 minuts, temps reduït però suficient, tenint en compte el sistema de seguretat”.

S'ACOMPLEIX UN MES DE L'ACCIDENT

Codi: BX177137 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Un mes de l'accident.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 03/08/2006

Contingut:

Repetició de les informacions de la nit anterior amb predomini del tema de l'aigua.

Codi: BX177081 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Fa un mes de l'accident. En les Corts Valencianes s'aprova el dictamen de la Comissió d'Investigació sense acord dels tres grups parlamentaris. L'endemà hi serà ratificat amb només els vots del grup popular.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 03/08/2006. **13:57 hores**

Contingut:

Titulars:

L'aigua desapareix dels titulars, camions cisterna i regants denuncien el robatori d'aigua de les sèquies i pous.

Primeres paraules de la presentadora: “A València, els llauradors abandonen els cultius d’hortalisses per falta d’aigua. A Xiva els pous de reg s’utilitzaran per a consum humà i a Xest es fan bans per a què la població estalvie aigua”. Més al nord, la situació no millora. l’interior de Castelló hi ha rius secs i s’ha tirat ma dels camions cisterna per al consum humà i per a les collites”.

Obri el sumari amb una ecografia a una beluga, la primera a Europa, està embarassada. Els veterinaris estan molt satisfets per la reproducció d’estos animals en captivitat. Successos, llei de tabac, a Elx no es poden vendre elements pirotècnics, mercat negre d’animals exòtics. Avanç del microespai *A la fresca* amb l’esport de la vela, després esports.

Dins del contingut:

Comença la informació acomplint el mes de l’accident.

Minut 06:07: Imatges de personal de FGV i Marisa Gracia amb corones de flors a l’estació de Jesús. Treballadors de FGV fan una ofrena floral al lloc de la tragèdia.

No han circulat ferrocarrils per la via durant 15 minuts en senyal de condol.

“Hui, a les Corts Valencianes s’ha aprovat el dictamen de la Comissió d’Investigació sense acord dels tres grups parlamentaris. Demà serà ratificat amb els vots del grup popular”.

Minut 06:57 acaba la informació sobre el metro.

Continua l’informatiu amb tema de sequera i falta d’aigua. Mesures extraordinàries: Connexió en directe amb Xiva on hi ha restriccions. Entrevista al president dels regants de Xiva.

Minut 10:08 Acaba la informació sobre aigua a València, amb una durada de tres minuts.

Castelló també pateix problemes d’aigua. Connexions amb diferents pobles que necessiten cisternes d’aigua. Lladres d’aigua a Alacant. Regants enfadats per la falta d’aigua per als seus cultius, denúncies.

Minut 15:20 acaba tot el desplegament per parlar dels regadius i la falta d’aigua.

Total: 8 minuts i 20 segons.

Codi: BX177141 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Fa un mes de l'accident. A les Corts Valencianes s'aprova el dictamen de la Comissió d'Investigació sense acord dels tres grups parlamentaris. L'endemà serà ratificat amb només els vots del grup popular.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 03/08/2006. 20:57 hores

Contingut:

Ni als titulars ni al contingut de l'Informatiu hi ha cap referència a l'accident quan s'acompleix una setmana de la tragèdia. A excepció de tan sols 30 segons amb imatges del minut de silenci a l'estació de metro.

Codi: BX177143 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu 24 hores, nit

Resum: Un mes de l'accident. A les Corts Valencianes s'aprova el dictamen de la Comissió d'Investigació sense acord dels tres grups parlamentaris. L'endemà serà ratificat amb només els vots del grup popular.

Data i hora d'emissió: Dilluns, 03/08/2006. 22:57 hores

Contingut:

Les mateixes imatges i referències al minut de silenci i corona de flors en senyal de condol a les víctimes.

4 D'AGOST, APROVACIÓ EN LES CORTS DEL DICTAMEN DE LA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ, NOMÉS AMB ELS VOTS DEL GRUP POPULAR

Codi: BX177149 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Aprovació per part del grup popular del dictamen. La Comissió Parlamentària aprova les conclusions

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/08/2006. 20:57 hores

Contingut:

Titulars:

Es destaca al sumari l'explosió d'una bombona de butà, la situació d'extrema sequera i més successos.

Presentadora: "La situació extrema que pateix la Comunitat obliga a celebrar una reunió interdepartamental per a analitzar solucions davant la falta d'aigua. El Consell garanteix l'abastiment fins a final de setembre i qualifica d'"estafa" el programa aigua de Zapatero".

"L'altre gran titular (després de la bombona de butà) del dia el trobem en eixa reunió extraordinària del Govern Valencià per fer-se càrrec del problema de la manca d'aigua. La Generalitat garanteix l'abastiment d'aigua per a consum humà fins a setembre. Per això, demana mesures urgents al Govern Central, assegura que el programa *Agua* de Zapatero ha resultat ser una estafa".

En el contingut de l'informatiu:

El Conseller d'Agricultura, el d'Obres Públiques, el Portaveu del Consell i el Vicepresident de la Generalitat, mantindran una reunió interdepartamental amb un únic tema damunt la taula: la sequera, la falta d'aigua que cada volta ofega més a la comunitat.

Estudien alternatives al programa "Agua" del govern central. Diuen que la política hídrica de Zapatero no ha solucionat res"

Vicente Rambla: "Seguim sense unes clares solucions, estem en l'estafa d'allò que fou el projecte aigua. Distintes propostes que no només no arriben, sinó que estan portant la pitjor sequera que hem patit en els últims anys".

Veu en off: "Situació crítica. Amb tot, el Consell garanteix l'aigua, però només fins a finals d'agost".

Conseller d'Infraestructures, García Antón: "Garantizado el abastecimiento durante el mes de agosto, en la zona sur. En el Xúquer no tenim cap problema".

Anunci d'inversions de 121 milions del Consell per a la depuració d'aigües residuals.

Entrevista als veïns a l'embasament de Contreras, imatges de terra seca. Gràfics sobre les reserves d'aigua, on es destaca que l'Ebre té un 51% de reserves junt amb les reserves dels rius valencians.

Des del minut 11:30 al minut 15:15, aigua.

Després de platges i altres temes...

Minut 15:24: " Anem a més coses: La velocitat va ser l'única causa de l'accident del metro del passat 3 de juliol. Així ho afirma el dictamen de la comissió aprovat amb els vots del partit popular. L'oposició no està d'acord: socialistes i esquerra unida mantenen que l'accident era evitable i demanen responsabilitats polítiques.

Les conclusions que es votaran al Ple del Consell la setmana vinent consideren que el sinistre era imprevisible i inevitable en una línia que disposa de les mesures de seguretat correctes"(paraules que apareixen en el dictamen, «imprevisible i inevitable», les paraules que sempre han reiterat els presentadors dels informatius al llarg de tot este temps).

Codi: BX177147 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Aprovació per part del grup popular del dictamen. La Comissió Parlamentària aprova les conclusions

Data i hora d'emissió: Dimarts, 04/08/2006. **13:57 hores**

Contingut:

En l'informatiu Primera Edició hi ha les mateixes paraules que en el de la nit anterior (Ho sabem pel guió de la cinta, però la cinta no estava, no l'hem vista).

S'APROVEN LES CONCLUSIONS DE LA COMISSIÓ AL PLE DE LES CORTS

Codi: BX177431 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: S'aproven les conclusions de la Comissió en el Ple del Consell

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/08/2006. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

Sumari: Incendis a Galícia, 135 focs en actiu. Explicació en directe des de Galícia sobre els focs. Vol dels Estats Units a Londres amenaçats d'atemptats...

Els titulars del sumari continuen amb la protecció del paisatge i amb què s'ha analitzat la preocupant situació de sequera.

Notícies internacionals, successos, robatoris, festes, Misteri d'Elx...

Cap referència a l'accident del metro.

Dins dels continguts:

Comença l'informatiu amb una connexió amb l'aeroport de Heathrow. Connexió amb l'aeroport de l'Altet, als aeroports espanyols torna la tranquil·litat...

Després, al *minut 19:36* es parla de l'embassament de Tous i de la sequera, sota nivells d'aigua als embassaments, trauen una imatge del campanar de l'antic poble de Tous.

Connexió amb el Palau de la Generalitat:

Des del Palau de Fuentehermosa, Majo Escuder: "En este moment està compareixent el Conseller Portaveu Vicent Rambla, que ha qualificat d'extremada gravetat la situació de sequera que pateix la Comunitat Valenciana i ha anunciat que el Consell ha demanat a les Corts que es reunisca la Comissió Permanent per a la sequera el 28 d'agost".

"El Consell ha aprovat el reglament del paisatge que pretén donar-li'n un plus de protecció i caldrà integrar-lo en les noves actuacions urbanístiques".

Declaracions de **Vicent Rambla**: “Integrar y preservar los valores paisajísticos y organizar la cooperación entre las distintas administraciones”.

Minut 47:04, Al final de l’informatiu:

Presentador: “Hui el Ple de les Corts ha aprovat amb el vot del grup popular, el dictamen de la comissió d’investigació de l’accident del metro, del passat dia 3 de juliol. El document estableix l’excés de velocitat com a causa de l’accident i, per tant, este no es podia ni preveure ni evitar. Per contra, socialistes i esquerra unida mantenen que era evitable i han exigit responsabilitats polítiques”.

Imatge de Camps i plans generals de la càmera mentre la veu en off explica que la línia és segura. “Un accident imprevisible en una línia segura”.

Els grups de l’oposició demanen un canvi en les prioritats d’inversió:

Portaveu del Grup l’Entesa, Joan Ribó: “Si la causa de l’accident és l’excés de velocitat, un sistema que limitara la velocitat de manera automàtica haguera evitat l’accident”

Joan Ignasi Pla, grup socialista: «Està claríssim que l’accident era evitable si vostés hagueren invertit el que calia”.

Serafin Castellano, grup popular: “El que vertaderament és un frau i un llast per a la Comunitat Valenciana són els comportaments demagògics i de pancarta, com vostés ens tenen acostumats ací”.

Veu en off: Finalment es va aprovar amb els vots del grup popular.

La votació queda: 47 sí, 39 no i 0 abstencions.

Presentador de l’informatiu: “En acabar el ple, Francesc Camps ha reiterat que el Govern valencià ha actuat de manera responsable i transparent en tot el que respecta a l’accident del metro. El president de la Generalitat assegura que els ciutadans han tingut tota la informació, al mateix temps que el Consell ha volgut recordar a les víctimes de la tragèdia”.

Minut 49:35: **Declaracions de Camps**: “Yo, como ciudadano, como Francisco Camps, y como presidente de la Generalitat tengo muy presente, todos los días, aquella tragedia y a las personas que sufren y a las víctimas. Todos los días, todos los días. Recuerdo constantemente aquel momento, como no puede ser de otra manera. Como ciudadano, como Francisco Camps y como presidente de la Generalitat y, todos los días trabajaré responsablemente para asumir no sólo las conclusiones de las líneas de investigación abiertas para trabajar día a día para mejorar la seguridad, la calidad y la comodidad de todos los modos de transporte de la Comunidad Valenciana.

Estes són les úniques declaracions que Francesc Camps fa durant tot el procés informatiu, només de manera institucional els primers dies donant condol als familiars. Este és el primer dia que ho fa directament, el dia de l’aprovació de les conclusions.

Codi: BX177433 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició. Informatiu reduït** a causa del futbol

Resum: S'aproven les conclusions de la Comissió en el Ple del Consell

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/08/2006. 20:57 hores

Contingut:

Sumari: Incendis a Galícia. Anglaterra, lluita contra el terrorisme, sequera, parc ambiental...

Cap informació de l'accident

Codi: BX177435 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **24 hores, nit**

Resum: S'aproven les conclusions de la Comissió en el Ple del Consell

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/08/2006. 20:57 hores

Contingut:

Sumari: Atemptats al Regne Unit, onada d'incendis forestals, sequera

Dins del contingut:

En les notícies, després de parlar de la sequera.

Minut 04:04: "El Ple de les Corts ha aprovat amb els vots del grup Popular el dictamen de la comissió d'investigació de l'accident de la línia 1 del metro. El document assenyala l'excés de velocitat com a causa de l'accident i estableix, per tant, que ni es podia preveure ni evitar. Per contra, el grup socialista i esquerra unida defenen que era evitable i que les conclusions han sigut producte del que ha dictat del Partit Popular i han exigit responsabilitats polítiques".

Minut 04:45 Acaba esta informació, per tant, no s'hi dedica al tema ni un minut de l'informatiu.

Codi: BX177435 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Metropolità

Resum: S'aproven les conclusions de la Comissió en el Ple del Consell

Data i hora d'emissió: Dimarts, 11/08/2006. 18:50 hores

Contingut:

Minut 22:39: Informació de destinacions turístiques i aeroports, vacances d'estiu

Minut 26:08: Hui, al Ple del Consell s'ha analitzat la situació de sequera i s'ha aprovat el reglament del paisatge.
Declaracions del portaveu Vicent Rambla, explicant eixe reglament.

Minut 26:59: Mateixes paraules de l'anterior informatiu de la presentadora.

Vídeo de la notícia, on es parla d'un accident imprevisible en una línia segura» sobre imatges de les Corts; és la mateixa notícia del dia anterior, amb les mateixes declaracions de Ribó, Joan Ignasi Pla i Castellano.

Es torna a dir que la línia és segura i acaba el vídeo amb les declaracions de Camps.

Minut 27:19: Comencen declaracions de Camps

Minut 30:23: Acaba esta informació sobre les conclusions de la comissió d'investigació.

Del 12/08/2006 fins al 13/09/2006: Un mes sense cap informació de l'accident del metro.

DIA 13 DE SETEMBRE. NOTÍCIA DE QUÈ UNA DONA QUE VA PATIR L'ACCIDENT ESTANT EMBARASSADA HA DONAT A LLUM I TOTES DOS ESTAN BE

Codi: BX179047 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Última novetat sobre els ferits a l'accident del metro. Una dona que estava en el tren accidentat quan estava embarassada, ha donat a llum i tant ella com la seua xiqueta es troben perfectament.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 13/09/2006. 13:57 hores

Contingut:

Titulars: Obri l'informatiu amb atemptats, altres informacions. Cap referència al sumari de l'accident.

Dins del contingut:

En el contingut, la primera notícia tracta sobre la corrupció a Marbella i la segona parla d'una explosió de gas a Torrent que s'ha produït a la una del migdia.

Al *minut 38:37*: Comença a explicar les dades de l'accident i connecta en directe amb el carrer on es troba la vivenda de l'explosió de gas.

Per tant, només en una hora i mitja després del succés, hi ha una connexió en directe amb el lloc dels fets.

Al *minut 40:38* acaba esta informació de l'explosió de gas.

Continua l'informatiu amb el drama de la immigració, del carnet per punts i la seguretat a les carreteres. Hi ha també un bloc d'informació política, sobre canvis en la llei electoral.

Informació sobre les properes eleccions autonòmiques del 27 de maig: Notícies sobre grups polítics que es presentaran a les eleccions municipals.

Noves inversions als tramvies i trens a Alacant. Sis tramvies nous. Declaracions de Garcia Antón parlant d'inversions de 100 milions d'euros.

Tanquen amb el tema del metro: Ha nascut la xiqueta de la dona que va patir l'accident del metro quan estava embarassada. Amb la dona i el bebè apareix en imatge també el conseller de Sanitat, Blasco. La imatge es manté en un pla fix de considerable duració.

Microespai del camp al final de l'informatiu, notícies de moda i per a acabar els esports.

Dijous, 14/09/2006 Un mes des que s'anuncià la construcció del tramvia a Alacant

Codi: BX179063 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Última novetat sobre els ferits a l'accident del metro. Una dona que estava en el tren accidentat quan estava embarassada, ha donat a llum i tant ella com la seua xiqueta es troben perfectament.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 14/09/2006. 07:37 hores

Contingut:

Titulars: No apareix l'accident als titulars.

Contingut:

Dins de les informacions es torna a donar la notícia del dia d'abans sobre el naixement de la xiqueta i de la ferida en l'accident de la Línia 1 quan estava embarassada, les dos es troben bé.

15 DE SETEMBRE. MOCIÓ A L'AJUNTAMENT DE VALÈNCIA PER A CONSTRUIR UN MONUMENT EN RECORD DE LES VÍCTIMES DE L'ACCIDENT

Codi: BX179047 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Metropolità**

Resum: Inici del curs escolar. Nou curs. Els Socialistes presenten una moció a l'Ajuntament de València sobre el monument per recordar les víctimes de l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 15/09/2006. 18:57 hores

Contingut:

Titulars: Pluja a Castelló, incendis.

Reutilització de l'aigua de les piscines a Benidorm per estalviar el 75% de l'aigua que s'utilitza en hivern per netejar els carrers, inici de curs, inauguració d'instituts per Alejandro Font de Mora, declaracions del conseller d'educació explicant la quantitat de nous col·legis i instituts que s'han creat durant el govern de Francesc Camps.

El Conseller d'Economia Gerardo Camps, parlant d'acomplir amb el pla d'estabilitat i reduir el dèficit. Accidents laborals, inspeccions al camp, Parc natural marjal Pego Oliva, multes de trànsit.

Minut 40:37: El grup socialista municipal ha preparat una moció perquè l'Ajuntament decidisca ja l'element que homenatjarà a les víctimes de l'accident del metro i on s'alçarà el monument.

Declaracions del representant socialista a l'Ajuntament i després declaracions del tinent alcalde de l'Ajuntament de València, Alfonso Grau, qui diu que no té sentit donar-li més voltes al tema, ja que la màxima representant municipal ha dit que sí que es farà.

El vídeo de la notícia continua amb la veu en off explicant on els agradaria als socialistes que s'ubicara el monument: A l'antiga estacioneta de Jesús, que va desaparèixer anys arrere precisament per la construcció de la nova línia 1, on morien les víctimes de l'accident el 3 de juliol.

Del 15/09/2006 fins al 09/10/2006: No hi ha res.

10 D'OCTUBRE, EL PRESIDENT DE LA GENERALITAT RECORDA A LES VÍCTIMES EN EL SEU DISCURS DEL 9 D'OCTUBRE

Codi: BX180339 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Bon Dia**

Resum: Referència a l'accident del President de la Generalitat en el seu discurs del 9 d'octubre.

Data i hora d'emissió: Dimarts, 10/10/2006. 07:37 hores

Contingut:

Titulars i contingut: A este informatiu, primer dia laboral de la setmana, després d'haver celebrat el dilluns la festivitat del 9 d'octubre. El dimarts 10 d'octubre es parla de l'accident, quan es fa menció al discurs de Camps del 9 d'octubre.

Presentador: "Les primeres paraules del president de la Generalitat en este dia gran han sigut per a recordar les víctimes de l'accident del metro i també parla de la "renovació de l'Estatut, "300 anys després del sistema foral, l'autonomia viscuda ens ha donat un creixement i prosperitat, tots junts en l'Espanya constitucional".

La part del discurs de Camps que es tria és la que parla de l'estatut, la història del poble valencià i el creixement que ha tingut i tindrà.

(El presentador de l'Informatiu diu que les primeres paraules són per als familiars dels morts en l'accident, però en el tall que ix del discurs de Camps, no hi ha cap paraula de record a les víctimes, no es veu al president parlant de l'accident).

RESUM DE L'ANY 2006, RELAT DE COM VA SER L'ACCIDENT DEL METRO

Codi: BD 185279 M

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Dossiers, resum any 2006

Resum: Relat dels fets d'actualitat més destacats de l'any que acaba, del 2006.

Data i hora d'emissió: 31/12/2006. 21:57 hores

Contingut:

Programa Dossiers: Les imatges d'un any.

Amb este títol es fa un reportatge resum de l'actualitat de l'any que acaba.

Després dels atemptats, renovació de l'estatut d'autonomia. Son els dos primers temes del reportatge resum. La veu en off introdueix el tema de la visita papal:

"L'any 2006 quedarà com l'any de la visita del Papa a València". Es parla d'un papa proper i s'explica que el primer que va voler fer en arribar a València, va ser anar al lloc de l'accident i resar per les víctimes de l'accident del metro de la línia 1.

Entra el resum de la visita de Benet XVI, que dura nou minuts.

S'enllaça la visita papal amb l'accident amb les imatges del papa i les autoritats de fons en la boca de l'estació de Jesús, donant i consolant als familiars de les víctimes, imatges dels funerals, també dels reis als soterraments i hi ha el relat de com va ser la tragèdia i com es desenvoluparen els fets a continuació. La investigació, l'anàlisi de la caixa negra, les declaracions del conseller d'Infraestructures sobre l'excés de velocitat com a única causa de la catàstrofe i la conclusió de la Comissió de les Corts aprovada, amb els vots en contra de l'oposició, de què l'accident fou imprevisible i inevitable.

És un reportatge descriptiu que dura poc menys d'un minut (del *minut 20:13* fins al *minut 21:33*); després dels 9 minuts de la visita del papa Benet XVI.

Fins al mes de març no hi ha cap menció a l'accident de la línia 1 del metro.

20 DE MARÇ DEL 2007, S'ARXIVA LA CAUSA PENAL OBERTA EL 3 DE JULIOL

Codi: BX 189295 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: S'arxiva la causa penal de l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 20/03/2007. 13:57 hores

Contingut:

Sumari:

Inclèmencies meteorològiques, vent, neu, un incendi també, targeta per al transport metropolità a les tres províncies, resum de falles, Iraq i esports.

Contingut:

Dins de l'informatiu comencem amb l'oratge i al *minut 18:01* es parla de la guerra de l'aigua: "La proposta de llei d'aigües que hui s'ha presentat, reobri la guerra de l'aigua a dos mesos de les eleccions. Es destinarà aigua de l'Ebre a Tarragona, però no a la comunitat". El Consell considera que es un greuge comparatiu, declaracions de Garcia Antón.

Més notícies sobre De Juana Chaos, Iraq, juí de l'11M. Resum de la cremà. Continua un espai propi dedicat a la 32nd America's Cup.

Després, al *minut 47:15*, s'informa d'una notícia d'última hora que arriba dels jutjats.

Presentadora: "La jutge que instrueix el cas de l'accident de la línia 1 del metro, ha arxivat la causa penal oberta el 3 de juliol del 2006. Considera la magistrada que la responsabilitat ha quedat extingida en morir-se el conductor del comboi.

Conclou que no hi ha constància de cap errada tècnica i que la limitació de velocitat en la curva on va ocórrer l'accident era suficient per a evitar l'accident. Per això, no considera jurídicament correcte imputar a Ferrocarrils de la Generalitat per este sinistre".

Fins al *minut 48:02*.

Codi: BX 189297 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: S'arxiva la causa penal de l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 20/03/2007. 20:57 hores

Contingut:

Sumari:

“Neu i vent gelat a punt de començar la primavera”. El presentador obri amb l'alerta pel fort temporal. “Adéu a les falles, propera estació: la Copa Amèrica”. Bateig d'un vaixell per la reina Sofia, Arnaldo Otegui i esports.

Dins la informació es comença amb una embarcació construïda a Alginet i els preparatius de la Copa Amèrica. Totes les infraestructures preparades per a disputar l'America's Cup, declaracions de Camps i la reina Sofia agraint a la tripulació el seu treball.

Minut 15:54 Hi ha una bateria de titulars breus. El primer d'ells és el de l'arxiu de la causa penal de l'accident del metro per part del Jutjat d'Instrucció N° 21, el culpable és el conductor i s'eximeix de responsabilitat a l'empresa FGV.

Fins al *minut 16:15*.

Continuen altres quatre titulars breus i entren els esports.

(Cap desenvolupament de la informació que entrava com a notícia d'última hora en l'informatiu del migdia. A la nit, simplement, hi ha una menció breu).

21 DE MARÇ, UN DIA DESPRÉS DE L'ARXIU DE LA CAUSA PENAL DE L'ACCIDENT

Codi:

BX 189484 P

BX 189490 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatius

Resum: S'arxiva la causa penal de l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 21/03/2007

Contingut:

Arxiu de la causa penal per part dels jutjats. Es tracta molt breument a tots els informatius, igual que el dia anterior.

DIA 2 DE JULIOL DE 2007, UN DIA ABANS DEL PRIMER ANIVERSARI DE LA TRAGÈDIA

Codi: BX 195265 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Última Hora i Metropolità**

Resum: El dia abans del primer aniversari s'inaugura un monument. Els familiars aprofiten per a reclamar responsabilitats.

Data i hora d'emissió: 02/07/2007. 19:30 hores

Contingut:

44 segons dura la notícia: Demà 3 de juliol s'acompleix un any de l'accident del metro de València, en el qual van perdre la vida 43 persones.

“Este monòlit recordarà per sempre les 43 víctimes. Amb la benedicció de l'arquebisbe de València s'ha inaugurat l'obra de l'escultor Vicente Castelló.

L'alcaldeessa de València, Rita Barberà i els vicepresidents del Consell, Vicent Rambla i Juan Cotino, han presidit este acte, en el qual s'ha guardat un minut de silenci. L'associació de Víctimes del metro ha utilitzat l'homenatge per a denunciar que moltes famílies no han sigut convidades i també per a demanar responsabilitats polítiques per l'accident.

Codi: BX 195265 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: El dia abans del primer aniversari s'inaugura un monument. Els familiars aprofiten per a reclamar responsabilitats.

Data i hora d'emissió: 02/07/2007. 13:57 hores

Contingut:

Minut: 14:37:48: Demà s'acompleix un any de l'accident. Arquebisbe, l'alcaldeessa de València i altres autoritats inauguren un monument en record de les víctimes.

A les imatges del vídeo de la notícia es veuen pancartes darrere de les autoritats que porten els familiars en senyal de protesta: “No al monolito de la muerte”. “Justicia y ejemplaridad, castigo a los homicidas” “¿Justicia o impunidad?” són els eslògans de les pancartes.

Veu en off: “L’Associació de Víctimes ha aprofitat l’homenatge per a demanar responsabilitats polítiques per l’accident”. Fins 14:38:31, No arriba a un minut de durada.

En la segona edició es fan exactament les mateixes paraules de la presentadora i la mateixa notícia en vídeo.

PRIMER ANIVERSARI DE LA TRAGÈDIA

Codi: BX 195328 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: S'arxiva la causa penal de l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 03/07/2007. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

En el sumari es destaca un atemptat al Yemen com a primer titular. Salutacions en directe des de l'America's Cup. És la final de la America's Cup, este dia, 3 de juliol i, la presentadora anuncia que en acabar l'informatiu hi haurà un programa especial de les regates.

El quart titular del sumari és per a commemorar el primer aniversari de la tragèdia del metro.

Presentadora: "Es fa el silenci a València. Francesc Camps encapçala l'homenatge a les víctimes de l'accident de la línia 1 del metro, quan fa un any de la catàstrofe. Tots els trens han parat a la ciutat".

Dins de la informació:

Un avió de la força aèria se'n va cap al Yemen per tornar als soldats morts. Després informacions sobre Copa América.

Minut 14:24: Presentadora: «Hui fa un any de l'accident del metro i el President de la Generalitat ha volgut mostrar el record, emocionat pels desapareguts i els seus familiars sempre tindran el seu suport i el del Consell».

Declaracions de **Camps**: "Todos los ciudadanos de la Comunidad Valenciana hemos querido manifestar nuestro recuerdo con las víctimas del accidente del metro y también con sus familiares. Como hemos dicho en otras ocasiones y como ha sido ,además, el sentir general y el trabajo diario de todos nosotros, estar junto a ellos".

La presentadora enllaça amb el vídeo: La de hui ha sigut una jornada de record a les víctimes.

Minut 14:25:00 Entra vídeo de la notícia muntada sobre l'aniversari, on es relaten els actes commemoratius: A la mateixa hora de l'accident han parat tots els trens i s'han guardat 5 minuts de silenci en les estacions i a les Corts Valencianes.

Imatges callades per a recordar un accident que va commocionar a tots els valencians hui fa un any.

Minut 14:25:44: Familiars de les víctimes, **Rosa Garrote parla a l'eixida del túnel de l'estació de Jesús**: “Hoy, un año después, estamos aquí otra vez para ofrecer estas flores en memoria de esas personas que no salieron con vida de ese túnel del metro: Queremos ofrecer estas flores para deciros que os queremos y que no os olvidamos”.

Acaben les paraules de record dels familiars i continua el vídeo amb imatges de flors i missatges a la parada de Jesús.

Fins *minut 14:26:34*.

(És la primera vegada que hi ha imatges de l'Associació de Víctimes de l'accident del metro, però no s'hi presenta com a associació, només familiars recordant als morts).

Continua l'informatiu amb l'America's Cup. Altres notícies i després resum d'una entrevista que es va fer a Canal 9 al Vicepresident Primer del Govern valencià, Vicent Rambla:

Minut 14:28:46: Entrevista a Vicent Rambla, Vicepresident Primer del Govern.

Imatges de Vicent Rambla, que és rebut per Pedro Garcia, director de RTVV, a les portes de televisió valenciana. Els dos entren pels corredors fins arribar al lloc de la entrevista.

Rambla reclama millores en el finançament valencià. “El protagonista de l'inici de dibuixar un nou finançament a Espanya serà Francesc Camps”.

Codi: BX 195330 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Primer aniversari de l'accident

Data i hora d'emissió: 03/07/2007. 20:57 hores

Contingut:

Els titulars obrin amb la Copa Amèrica, igual que l'informatiu fins que passat el minut 21 de notícies, que fa referència a l'aniversari de l'accident de la línia 1 del metro de València.

Minut 21:22:40: Acte de memòria a les víctimes. S'han deixat sentit a les institucions i al carrer. Presentador: "A les portes del Palau de la Generalitat, el president Camps ha destacat que les famílies sempre tindran el seu suport i el del govern valencià".

Francesc Camps: "Estamos representando el sentir unánime de todos los ciudadanos de la comunidad".

Minut 21:24 Acaba la informació de l'aniversari i es continua parlant de la Copa Amèrica i altres informacions.

Codi: BX 195332 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Última Hora**

Resum: Primer aniversari de l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 03/07/2007. 19:00 hores

Contingut:

Des del *minut 21:22*

A l'hora de l'accident s'han guardat 5 minuts de silenci. El Cap del Consell ha destacat que tots els ciutadans recorden a les víctimes i als familiars. Declaracions del President de la Generalitat:

Francesc Camps: "Estamos representando el sentir unánime de todos los ciudadanos de la comunidad".

Flors a l'estació del metro dels familiars per a recordar als morts. Un representant de l'Associació de Víctimes de l'accident col·loca flors a l'estació de Jesús: "Queremos ofreceros estas flores para deciros que os queremos y que no os olvidaremos".

Fins al *minut 23:15*.

14 DE MAIG DE 2007, POC ABANS DE LES ELECCIONS, ELS PARTITS EXPLIQUEN ELS SEUS PROGRAMES

Codi: BX192338 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Compromís pel País Valencià assegura que si canvia el govern millorarà la seguretat i la qualitat del transport públic. La coalició d'esquerres, nacionalista i verda diu que el primer que faran serà rebre a les víctimes de l'accident de la línia 1 del metro. Critica l'actitud de la Generalitat després de l'accident i assegura que finalitzaran la línia Gandia – Oliva- Dénia i Alcoi Xàtiva

Data i hora d'emissió: 14/05/2007. 13:57 hores, migdia

Contingut:

Titulars:

Al sumari: Alingui Copa Amèrica, Rei Don Juan Carlos en la competició.

Dins del contingut:

La Comunitat Valenciana exportarà energia. Connexió en directe des de Sagunt amb declaracions de Camps, inauguració d'una planta energètica d'Union Fenosa a Sagunt.

Copa Amèrica amb Don Juan Carlos. Negociacions amb Herri Batasuna.

Dins de l'Espai Electoral:

Minut 14:47: Compromís diu que, si canvia el govern valencià milloraran els transports. Han apujat al metro en la parada de Jesús per anunciar les seues propostes per al transport públic. Imatges de Glòria Marcos i Morera apujant al metro. Fins al *minut 14:48*,

Mateix temps en l'espai electoral per a Compromís que per al grup España 2000, que fa la seua proposta electoral just després.

Codi: BX 192340 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Compromís pel País Valencià assegura que si canvia el govern millorarà la seguretat i la qualitat del transport públic. La coalició d'esquerreres, nacionalista i verda diu que el primer que faran serà rebre a les víctimes de l'accident de la línia 1 del metro.

Data i hora d'emissió: 14/05/2007. 20:57 hores

Contingut:

Dins de l'espai electoral: Compromís pel País Valencià: "Transport públic de qualitat i segur", paraules de Glòria Marcos dins del metro. És el mateix tall i vídeo de la Primera Edició i també apareix dins de l'espai electoral.

23/05/07 Programació especial Debat Electoral

Cinta: BD 193134 M

Debat sectorial de política social.

El presentador explica que les condicions del debat han sigut ratificades pel Consell d'Administració de RTVV.
Dura una hora.

Debaten:

Cap de llista del PSPV per Castelló, Isabel Escudero

Enric Morera, Compromís pel País Valencià

Font de Mora, Partit Popular

En el debat es tracta el tema del metro, però molt barrejat amb altres continguts.

14/06/2007 ES REOBRI LA CAUSA

Codi: BX 194310 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Després de la majoria absoluta del PP en les eleccions del 2007. Comença el nou curs al Parlament.

Data i hora d'emissió: 14/06/2007. 20:57 hores

Contingut:

Les noves Corts: Milagrosa Martínez, presidenta de les Corts.

El presentador obri l'informatiu, destacant la composició de les noves Corts : “Es posa a zero el comptador de les Corts Valencianes”. “La setena legislatura autonòmica ha començat hui”.

Entra vídeo de la notícia de les cares noves a les Corts i els que tornen a l'hemicicle. Salutacions després del parèntesi electoral.

Declaracions de Glòria Marcos i Joan Ignasi Pla del que esperen de la nova legislatura.

Marcos declara que la tasca més important de les Corts és el control al govern i Joan Ignasi Pla parla de treball dur per endavant.

Minut 21:18:07 Presentadora: “La causa de l'accident del metro de València seguirà oberta. La jutge descarta la responsabilitat penal de l'empresa, però analitzarà les proves pericials a petició d'una de les parts”.

La jutge ha decidit: Estimar parcialment el recurs de les famílies. “Segons el Tribunal Superior de Justícia de València, la magistrada demanarà noves probes sobre la qualificació professional del maquinista i la balisa de frenada”.

No arriba a un minut el temps dedicat a la informació.

Segueix amb bateria d'altres titulars, el primer de la resta de titulars és sobre l'aigua.

19 DE DESEMBRE DE 2007, S'ARXIVA EL PROCÉS

Codi: BX 203822 P

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Després de la majoria absoluta del PP a les eleccions del 2007. Comença el nou curs al Parlament.

Data i hora d'emissió: 19/12/2007. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

Successos, pluges, partida de drogues...

Continguts:

Cap al final de l'informatiu amb imatges de la Ciutat de la Justícia, comença a parlar-se del tema.

Descarrila un tren al Pakistan. Es tracta este accident durant 24 segons. Enllaça este sinistre amb un altre d'un tren d'alta velocitat, que xoca amb un camió a un pas a nivell. Ferits i maquinista. 60 segons de sinistre.

Minut 14:32:55 "Els donem ara una notícia d'última hora perquè acabem de conèixer que el Jutjat d'Instrucció nº21 ha acordat l'arxiu definitiu del procés de l'accident del metro de la línia 1".

"La jutge considera que la responsabilitat penal ha quedat extingida en haver mort el conductor del comboi sinistrat". "Els elements de seguretat de la via funcionaren perfectament i l'excés de velocitat fou la causa de l'accident".

"El veredicte també assenyala que FGV no en té cap responsabilitat penal".

Fins al minut:33:29; 30 segons es dediquen al tema.

3 DE JULIOL DEL 2011, CINQUÈ ANIVERSARI DE L'ACCIDENT

Codi: BX 240743 C

Canal: Canal 9

Espai: Notícies Cap de Setmana **Primera Edició.**

Resum: Aniversari. És el primer aniversari en què el President de la Generalitat no és Francesc Camps, sinó és el primer d'Alberto Fabra com a president.

Data i hora d'emissió: 03/07/2011. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

Minut 14:32:06: "Han passat més notícies. Comencem amb el record a les 43 víctimes del metro de València ara fa 5 anys, s'han guardat 5 minuts de silenci. Acompanyats per música i flors, els familiars i amics han recordat a les víctimes de l'accident.

Contingut:

Minut 14:34: "És 3 de juliol i s'acompleixen 5 anys de l'accident. Amb 5 minuts de silenci, acompanyats dels tabals s'ha recordat a les víctimes del metro".

"Esta vesprada es farà una missa homenatge i després es concentraran en la plaça de la Mare de Déu".

"Els familiars reclamen que s'aprofundisca en la investigació judicial per trobar noves proves, encara que la causa es va tancar al 2007 en considerar que no hi havia responsabilitat penal".

Minut 14:35:16 acaba la informació. Poc més d'un minut dura la notícia.

Codi: BX 240743 C

Canal: Canal 9

Espai: Notícies Cap de Setmana **Segona Edició.**

Resum: Aniversari. És el primer aniversari en què el President de la Generalitat no és Francesc Camps, sinó és el primer d'Alberto Fabra com a president.

Data i hora d'emissió: 03/07/2011. 20:57 hores

Contingut:

Imatges de la plaça de la Mare de Déu llençant globus per a recordar a les persones que van morir a l'accident de la línia 1 del metro de València i comença a parlar la presentadora:

Minut 21:13: “Així han conclòs cinc minuts de silenci que han guardat el centenar de persones que s’han concentrat en la plaça de la Mare de Déu per a retre homenatge a les persones que perderen la vida a l'accident de la línia 1 del metro. De matí també s’han concentrat a l’hora que va passar l'accident en l’estació de Jesús”.

“Els familiars reclamen que s’aprofundisca en la investigació judicial i que es depuren responsabilitats, encara que la causa es va tancar el 2007 en considerar que no hi havia responsabilitat penal”.

Minut 21:14 acaba la notícia de record de l’aniversari.

20 D'OCTUBRE DEL 2011. FABRA REP L'ASSOCIACIÓ DE VÍCTIMES

Codi: BX 242751 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Alberto Fabra nou President de la Generalitat, rep els familiars de les víctimes del metro.

Data i hora d'emissió: 20/10/2011. 20:57 hores

Contingut:

Minut 21:21:32: Veu de la presentadora sobre imatges de la reunió de Fabra i l'Associació de Víctimes: “El president de la Generalitat ha rebut els familiars de les víctimes de l'accident del 3 de juliol. Els familiars han valorat positivament la reunió”.

“El govern valencià s'ha compromés a examinar les qüestions que plantegen els familiars i a explicar els arguments que avalen per què no cal reobrir la investigació”.

Esta reunió era un compromís que va assumir Fabra en el seu discurs d'investidura.

03/07/2012 SISÈ ANIVERSARI DE LA TRAGÈDIA

Codi: BX 246230 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Aniversari número sis

Data i hora d'emissió: 03/07/2012. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

Incendis i atur es destaca al sumari.

Dins del contingut:

Muntanyes d'Andilla devastades pel foc, carreteres tallades pel foc. "Després anirem als boscos de la comunitat que estan en flames, passem ara a parlar de l'accident del metro, on van morir 43 persones".

Minut: 14:25:02: "L'Associació de Víctimes ha fet hui l'homenatge anual a les persones que van morir i van resultar ferides hui fa sis anys. Hi haurà també una ofrena floral".

"L'Associació ha tornat a demanar que s'investiguen de nou les causes del sinistre".

Esta vesprada hi haurà una missa i una concentració.

Fins al *minut 14:25:43*, 20 segons d'informació.

Passa a parlar de l'atur.

Codi: BX 246230 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Aniversari número sis

Data i hora d'emissió: 03/07/2012. 20:57 hores

Contingut:

A la segona edició de l'informatiu, no hi ha cap notícia de l'accident del metro. Cap referència a l'aniversari. No hi ha imatges de la plaça de la Mare de Déu amb els familiars i amics concentrats. (En este sisè aniversari no s'emeten imatges de la concentració del 3 de juliol, com si es va fer l'any anterior en el cinquè aniversari de la tragèdia).

22 DE JULIOL DEL 2013, LA FISCALIA REOBRI EL CAS

Codi: BX 249970 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Aniversari número sis

Data i hora d'emissió: 22/07/2013. 13:57 hores

Contingut:

Titulars:

És la primera vegada que els informatius obrin amb l'accident del metro:

Primera notícia de l'informatiu. Presentador: "La Fiscalia demana que es reóbriga la investigació judicial de l'accident de Metro València on, com recordaran, moriren 43 persones l'any 2006".

"Segons la Fiscalia, hi ha nous fets i dades que en el seu moment no es valoraren sobre l'estat de la unitat sinistrada. En este mateix escrit també s'arxiven les diligències per fals testimoni en la comissió d'investigació, iniciades arran de la denúncia presentada pel PSPV".

"FGV, així com el Govern de la Generalitat, s'han mostrat disposats a col·laborar amb la Justícia"

Dins del contingut:

Amb les mateixes paraules del començament, el presentador, en la seua entradeta explica la reobertura del cas.

Entra el vídeo de la notícia. Veu en off: "La Fiscalia demana al Jutjat no.21 que reóbriga la causa".

"Els fets que s'investigarien de nou podrien ser constitutius de 43 delictes d'homicidi i 47 de lesions per imprudència professional".

“El Jutjat d’Instrucció No.21 va arxivar la causa amb la mort del conductor del comboi sinistrat, una decisió que va ser ratificada dos mesos després per l’Audiència Provincial”.

“L’Associació de Víctimes ha defés que si el jutjat haguera conegut els fets que s’han conegut des que es va arxivar la causa fins ara, no s’hauria arxivat la causa i s’ha mostrat satisfeta amb esta possible reobertura del cas”.

Declaracions de José Císcar, vicepresident i portaveu del Consell: “Màxima colaboración del Consell con la justicia. De hecho, el Pleno del Consell ya tomó una decisión de poner a disposición de los órganos judiciales y de la fiscalía cualquier documentación”.

Presentador: “La Fiscalía entén que els fets han prescrit pel que fa al possible delictes de fals testimoni, davant les Corts en la comissió d’investigació”, que havia denunciat el PSPV i “no hi ha indici de cap falsedat documental”.

Codi: BX 249970 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició.**

Resum: Aniversari número sis.

Data i hora d'emissió: 22/07/2013. 20:57 hores

Contingut:

Titulars:

Obri l’informatiu amb Bárcenas: “Mariano Rajoy compareixerà a les Corts per a donar explicacions sobre el cas Bárcenas”.

Rajoy donarà la seua versió i aprofitarà per a parlar de la situació econòmica.

La segona notícia destacada als titulars és la reobertura del cas de l’accident del metro. La Fiscalía considera que hi ha noves dades i fets que no es valoraren en el seu moment.

Dins del contingut:

Després de l’entradeta de la presentadora explicant la reobertura del cas, entra el vídeo de la notícia:

En el moment que la veu en off parla dels familiars que apareixen imatges multitudinàries de les manifestacions cada dia 3 a la plaça de la Mare de Déu. Estes imatges de les concentracions de les víctimes no apareixien a l’anterior informatiu.

També és diferent en el vídeo de l’informatiu de la nit d’esta notícia, respecte al del migdia, en el qual hi ha

declaracions de la presidenta de l'Associació de Víctimes, Beatriz Garrote.

La veu en off en el vídeo explica que els delictes, que no estarien prescrits, i que podrien haver-se comés, serien el "d'imprudència professional i el d'homicidi".

Es contenen els antecedents de la causa: La titular del Jutjat No. 21, a la que va dirigida la comunicació de la Fiscalia, va arxivar el cas.

Presentadora: "L'Associació de Víctimes del metro continua recaptant dades per a presentar una querella".

Declaracions de Beatriz Garrote al *minut 21:05*: "Esperamos que el tribunal 21 que archivó la causa crea también que hay motivos para reabirla y que, pese al tiempo, sea lo profunda que las víctimas se merecen".

Fins al *minut 21:06:32*, dura 2 minuts i 30 segons tota la notícia sobre la reobertura del cas.

23 DE JULIOL DE 2013, REACCIONS A LA PETICIÓ DE LA FISCALIA DE REOBRIR EL CAS DE L'ACCIDENT DEL METRO DE LA LÍNIA 1

Codi: BX 249972 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: La Fiscalia demana reobrir el cas.

Data i hora d'emissió: 23/07/2013. 13:57 hores

Contingut:

Titulars: Banc d'Espanya, PIB...

Contingut:

Minut 14:06:40: Presentador: "Reaccions a la petició de la Fiscalia de reobrir el cas de l'accident del metro".

El presentador explica la postura dels socialistes i la del PP: "Els socialistes insisteixen en la creació d'una nova comissió d'investigació" i els populars recorden que la Fiscalia ha arxivat la causa sobre possibles falsos testimonis en la comissió, celebrada el juliol del 2006".

Declaracions de Ximo Puig, PSPV: "Treballem per aconseguir qüestions concretes com és fet molt positiu en el camí de saber la veritat".

Declaracions de Jorge Bellver, síndic del grup popular en les Corts: "No hi hagué ni falsedat documental ni fals testimoni com varen dir, interessadament, des del grup socialista i la resta de l'oposició. El grup socialista està amagant el que la Fiscalia diu de la comissió d'investigació".

En una peça informativa diferent es destaquen les paraules del President Fabra- El presentador explica les declaracions del President: "El Ministeri Públic ha validat el que en el seu moment es va fer a la comissió d'investigació".

Entren les declaracions d'Alberto Fabra: "La Fiscalía valida la comisión de investigación que se hizo y lo único que ha puesto de manifiesto es que se estudiarán nuevos documentos. Colaboraremos siempre con la justicia".

Minut 14:08:38. En total dos minuts per a esta informació.

Codi: BX 249972 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum:

Data i hora d'emissió: 23/07/2013. 20:57 hores

Contingut:

No hi ha informacions sobre la decisió de la Fiscalia a l'informatiu de la nit.

30/04/2013 TORNA A L'ACTUALITAT EL TEMA DE L'ACCIDENT

Codi: BX 249298 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum:

Data i hora d'emissió: 30/04/2013. 13:57 hores

Contingut:

Titulars: No n'ixen

Dins del contingut:

Minut 17:45: Presentadora: "Tots els grups de l'oposició a les corts han enregistrat propostes per obrir una nova comissió d'investigació de l'accident del metro del juliol del 2006".

Entra el vídeo de la notícia: "Peticions que caldrà estudiar a la Mesa del Parlament Valencià en les properes setmanes. El grup popular anima a anar a la Fiscalia si n'hi ha noves proves".

Hui Juan Cotino s'ha referit a les seues visites als familiars de les víctimes:

Juan Cotino: "Jo sempre, en la meu trajectòria professional i personal, he estat al costat de les víctimes. Això és el que vaig fer en esta ocasió i en moltes altres, per desgràcia".

Minut 18:30 acaba la informació de l'accident del metro.

03/07/2010 QUART ANIVERSARI DE L'ACCIDENT

Codi: BX 235963 C

Canal: Canal 9

Espai: Notícies Cap de Setmana Primera Edició

Resum:

Data i hora d'emissió: 03/07/2010. 13:57 hores

Contingut:

No hi ha ni flors ni ciris. Homenatge sense cap element destacable. Curta menció a les notícies.

03/07/2013 ANIVERSARI MULTITUDINARI DESPRÉS DE SALVADOS

Codi: BX 249298 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Torna a l'actualitat el tema. Els familiars de les víctimes agraeixen el suport de la gent.

Data i hora d'emissió: 03/07/2013. 13:57 hores

Contingut:

Concentració multitudinària en suport de l'associació de les víctimes de l'accident. La presentadora introdueix la notícia: " Com el dia 3 de cada mes, hui s'han concentrat a la plaça de la Mare de Déu els familiars de les víctimes. En esta ocasió han tingut el suport de milers de ciutadans, que han omplert la plaça. L'Associació de Víctimes de l'Accident del Metro ha tornat a demanar responsabilitats polítiques i ha dit que treballaran per reobrir la via judicial".

Declaracions de Beatriz Garrote; "Volvemos a salir a la calle para reclamar que se investigue el accidente y que se depuren responsabilidades. Y esta vez, es precioso contar con todo vuestro apoyo".

Del *minut 21:04 al 21:05*, un minut de durada.

La presentadora torna després de les declaracions de la presidenta de l'Associació: Isabel Bonig ha animat a acudir als tribunals a qui tinga noves dades.

Declaracions d'Isabel Bonig: "Estamos a disposición de la justicia".

Fins al minut:21:05:38

Codi: BX 249352 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Torna a l'actualitat el tema. Els familiars de les víctimes agraeixen el suport de la gent.

Data i hora d'emissió: 03/07/2013. 20:57 hores

Contingut:

Les mateixes imatges que al migdia

2012 CORTS VALENCIANES. SESSIÓ DE CONTROL, REFERÈNCIA A L'ACCIDENT

Codi: BX 244614 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Es planteja al President de la Generalitat el tema de l'accident a la sessió de control de les Corts.

Data i hora d'emissió: 03/07/2012. 13:57 hores

Contingut:

Minut 14:06: Presentadora: "En la sessió de control a les Corts, es pregunta a Alberto Fabra, President, sobre agricultura i també sobre l'accident del metro".

Entra el vídeo amb la notícia, on s'expliquen els temes que van debatent-se:

Minut 14:09 Compromís pel País Valencià pregunta al president sobre la Comissió d'investigació del 2006. Alberto Fabra respon que no tenen cap inconvenient en mostrar pels "cauces oportunos" tota la documentació que necessiten sobre l'accident. Explica també que hi hagueren informes de la Universitat Politècnica i tots els documents estaran al seua abast quan ho demanen".

Fins al *minut 14:10* Durada: Un minut.

Codi: BX 244615 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: Es planteja al President de la Generalitat el tema de l'accident a la sessió de control de les Corts.

Data i hora d'emissió: 03/07/2012. 20:57 hores

Contingut:

Repetició de les mateixes imatges i paraules de la primera edició.

18 D'ABRIL 2013. PREGUNTES DE L'OPOSICIÓ SOBRE L'ACCIDENT EN LA SESSIÓ DE CONTROL

Codi: BX 249192 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Sessió de control de les Corts. Preguntes de l'oposició sobre l'accident

Data i hora d'emissió: 18/04/2013. 13:57 hores

Contingut:

Sessió de control a les Corts Valencianes: Presentadora: "L'oposició ha preguntat per l'atenció a la dependència i per l'accident del metro".

Minut 14:14: Enric Morera de Compromís, afirma: "No em consta que l'anterior govern estiguera al costat de les víctimes. Públicament, no hi hagué cap acte públic on l'anterior govern estiguera al costat de les víctimes".

Minut 14:16: Alberto Fabra respon a Morera que sí que es va estar al costat de les víctimes. Preocupant-se per les indemnitzacions i donant-los tot el que necessitaren per a recuperar la seua vida quotidiana amb la major normalitat possible".

Segona Edició és la mateixa informació.

3 DE MAIG DEL 2013

Codi: BX 249351 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: La nova consellera d'Infraestructures, Isabel Bonig, diu que sempre estaran a la disposició de la justícia.

Data i hora d'emissió: 03/05/2013. 13:57 hores

Contingut:

Minut 14:17: En la roda de premsa després del Ple del Consell.

Declaracions de la Consellera d'Infraestructures, Isabel Bonig, sobre l'accident del metro, ha explicat que no són certes les informacions que parlen sobre que la unitat sinistrada va patir dies anteriors a l'accident problemes amb els frens. Ha assegurat que es tractava d'una altra unitat i que el govern sempre estarà a disposició de la justícia.

Isabel Bonig: "Si alguien tiene una información nueva, que acuda a los tribunales. Nosotros estaremos siempre a disposición de la justicia, como siempre hemos hecho".

Fins al *minut 14:17:53*

6 DE MAIG DEL 2013. ELS SOCIALISTES PRESENTEN DOCUMENTS I ACUSEN DE FALSEDAT EN LA PRIMERA COMISSIÓ D'INVESTIGACIÓ DE L'ACCIDENT DEL METRO

Codi: BX 249349

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Els Socialistes presenten documentació que podria provar falsedats en la comissió d'investigació de l'accident del 2006.

Data i hora d'emissió: 06/05/2013. 13:57 hores

Contingut:

Presentadora: Els Socialistes demanen a la Fiscalia que investigue si hi hagué falsedat en les compareixences de la Comissió d'Investigació Parlamentària sobre l'accident del metro en 2006.

“Membres del grup socialista han presentat uns documents que podrien provar un presumpte delicte de falsedat documental en les compareixences de la comissió de l'accident”.

La consellera d'infraestructures ha dit que no hi ha cap novetat i que hi ha tres resolucions judicials sobre el metro.

Isabel Bonig: “Han habido sentencias judiciales, y diferentes resoluciones. Nos parece que el caso está cerrado”.

Durada: 1 minut i mig.

9 DE MAIG DEL 2013. L'OPOSICIÓ DEMANA LA REOBERTURA DEL CAS

Codi: BX 249405 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: L'oposició demana la reobertura del cas.

Data i hora d'emissió: 09/05/2013. 13:57 hores

Contingut:

Presentadora: En la Comissió de control a les Corts, socialistes i EU han demanat que es torne a reobrir la comissió d'investigació sobre l'accident del metro.

Comença el vídeo amb imatges de la càmera i després les intervencions:

Antonio Torres, PSPV: "Para esclarecer los hechos debe crearse una nueva comisión de investigación".

Marga Sanz, EU: "¿Va usted a tomar alguna medida por aquel accidente del metro y por la manipulación informativa que ha habido?".

President de la Generalitat, Alberto Fabra: "Las responsabilidades son las que dicta que el Juzgado que en tres actos judiciales declararon que el único motivo del accidente fue el exceso de velocidad. Y no hubo censura informativa, señora Sanz: 26 horas seguidas de información en Canal 9 los tres días siguientes al accidente. Se cambió la parrilla de la programación y seguiremos trabajando al lado de las víctimas".

10 DE MAIG DE 2013

Codi: BX 249407 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Els Socialistes proposen canviar la legislació referent a les comissions d'investigació.

Data i hora d'emissió: 10/05/2013. **13:57 hores**

Contingut:

Minut 14:12: Roda de Premsa del Vicepresident del Consell, José Císcar després del Ple del Consell, on s'ha acordat posar a disposició de la Fiscalia tota la documentació sobre l'accident del metro. "Eixa és la millor comissió d'investigació que es pot donar. Que la justícia actue".

Set anys després de l'accident del metro l'Associació de Víctimes es reuneix amb Rubalcaba. El grup socialista canviarà la legislació sobre les comissions d'investigació. Eixa notícia s'explica sobre imatges de Beatriz Garrote i els socialistes valencians amb Rubalcaba.

Declaracions de Rubalcaba: "He hecho lo que el gobierno hace en accidentes de este tipo, como Ministro del Interior que es reunirme con las víctimas".

Fins al *minut 14:58*

14 MAIG DE 2013

Codi: BX 249452 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: El Tribunal Superior de la Comunitat Valenciana ha obert diligències per a investigar alguns testimonis relacionats amb l'accident del metro.

Data i hora d'emissió: 14/05/2013. 13:57 hores

Contingut:

Presentadora: "El Tribunal Superior de la Comunitat Valenciana ha obert diligències per a investigar alguns testimonis relacionats amb l'accident del metro. Segons una denúncia del socialistes valencians, els testimonis que participaren en la comissió d'investigació de les Corts podrien haver falsejat la realitat induïts per altres. Han presentat documentació per documentar els fets".

Des del *minut 14:45:26* al *minut 14:55:22*; 20 segons del tema.

17 MAIG DEL 2013. LA FISCALIA REOBRI DOS DILIGÈNCIES D'INVESTIGACIÓ PENAL EN EL CAS DE L'ACCIDENT DEL METRO DE LA LÍNIA 1

Codi: BX 249490 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: Fiscalia reobri dos diligències d'investigació penal en el cas de l'accident del metro

Data i hora d'emissió: 17/05/2013. 20:57 hores

Contingut:

Minut 21:09:55 Presentadora: “La Fiscalia Provincial de València ha obert dos diligències d'investigació penal amb relació a l'accident de Metrovalencia del 2006. Una per a revisar les causes del descarrilament i una altra per a determinar un possible delicte contra les institucions de l'estat. La Fiscalia vol saber si hi hagué falsos testimonis en la comissió d'investigació del 2006. Els familiars de les víctimes han mostrat la seua satisfacció i el Consell ha reiterat que facilitarà tota la documentació necessària”.

Declaracions de Císcar: “Nosotros estamos para poner a disposición de cualquier juez o tribunal que lo requiera toda la documentación necesaria”.

Fins al *minut 21:10:46* (en l'informatiu Primera Edició, el mateix).

3 DE JUNY DEL 2013

Codi: BX 249651 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum: . Aniversari. Els familiars de les víctimes reclamen reobrir la investigació.

Data i hora d'emissió: 03/06/2013. 20:57 hores

Contingut:

Presentador: Concentració com el dia 3 de cada mes a la plaça de la Mare de Déu.

Minut 21:14:24: “Esta vesprada com cada dia 3 de cada mes, s’han concentrat els familiars de les víctimes per a què no s’oblidi l’accident. L’Associació de les Víctimes ha anunciat que treballa per a presentar una querella”.

Declaracions de Garrote: “Trabajamos para que la causa se reabra, aunque es muy difícil porque las prescripciones juegan en nuestra contra”.

Fins al *minut 21:14:57*

25 DE JUNY DEL 2013. PSOE PROPOSA UNA DECLARACIÓ INSTITUCIONAL EN MEMÒRIA DE LES VÍCTIMES

Codi: BX 249847 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: PSOE proposa una declaració institucional en memòria de les víctimes.

Data i hora d'emissió: 25/06/2013. 13:57 hores

Contingut:

Minut 14:33:49: “El partit socialista ha proposat al Congrés una declaració institucional en memòria de les víctimes de l'accident de metro de València. La proposta l'ha presentada la portaveu del PSOE, Soraya Rodríguez, perquè s'aprove el proper 2 de juliol, just abans que es complisquen set anys de l'accident, on moriren 43 persones”.

Fins al *minut 14:34:07*

2 DE JULIOL DE 2013

Codi: BX 249892 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Segona Edició

Resum: PSOE proposa una declaració institucional en memòria de les víctimes.

Data i hora d'emissió: 02/07/2013. 13:57 hores

Contingut:

Minut 21:07:17: “També al Congrés, hui s’ha aprovat amb els vots en contra del partit popular, que hi haja una declaració institucional en memòria de les víctimes de l’accident del metro”.

“El PP havia proposat un record, però el grup socialista considerava irrenunciable que constara l’exigència de responsabilitats i les concentracions cada dia 3 de cada mes per part dels familiars de les víctimes”.

La Fiscalia estudia si, amb les noves proves presentades, es podria reobrir la causa penal. Les víctimes se n’han mostrat satisfetes:

Declaracions de Beatriz Garrote: “En un transporte público como Metrovalencia, cuando mueren 43 personas, es evidente que las medidas de seguridad no eran correctas. Las otras líneas estaban dotadas de mecanismos que controlaban la velocidad y la línea 1 no, esa la razón por la que murieron 43 personas”.

Fins al *minut 21:08:12*.

2 DE JULIOL DEL 2013. JOAN BALDOVÍ, DE COMPROMÍS, MOSTRA UNA SAMARRETA DE ZERO RESPONSABLES AL CONGRÉS

Codi: BX 249891 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: Baldoví mostra samarreta d'Associació Víctimes del Metro al Congrés.

Data i hora d'emissió: 02/07/2013. 13:57 hores

Contingut:

Mariano Rajoy presenta al Congrés les conclusions sobre els resultats de l'últim Consell Europeu. Al *minut 14:10:50* Joan Baldoví ha volgut recordar el sisè aniversari de l'accident del metro mostrant la samarreta de 43 morts, zero responsables.

3 DE JULIOL DEL 2013

Codi: BX 249893 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Primera Edició**

Resum: Aniversari de l'accident. La Fiscalia estudia si es podria reobrir el cas i si hi hagué fals testimoni en la comissió d'investigació del 2006.

Data i hora d'emissió: 03/07/2013. 13:57 hores

Contingut:

Minut 14:12:09 Entradeta del presentador: "Setè aniversari de l'accident. Ofrena floral. Cinc minuts de silenci i l'Associació de Víctimes ha tornat a exigir que s'investigue el cas".

L'AV3J exigeix responsabilitats polítiques i l'apertura de la investigació.

Vídeo Notícia

Declaracions de Garrote: "Necesitamos saber por qué murieron nuestros familiares. Nos han dicho que había un exceso de velocidad, pero no sabemos por qué no se pusieron medidas para evitarlo cuando los sindicatos ya lo habían reclamado".

La Fiscalia estudia si reobri el cas i si va haver fals testimoni en la comissió d'investigació de les Corts. Fins ara hi ha hagut tres resolucions judicials.

Torna el presentador per a explicar que Fabra també ha volgut estar amb les víctimes.

Declaracions de Fabra: "Acompañamos en el sentimiento de dolor a las personas que perdieron a alguien en el metro. Cualquier documentación que se requiera, la pondremos a disposición del órgano oportuno".

(És la informació més completa que hi ha hagut fins ara sobre l'accident, perquè es contenen totes les versions del tema i apareixen moltes imatges dels familiars, les concentracions, declaracions de la presidenta de l'Associació de Víctimes i de quin punt legal es troba en eixe moment el cas).

Fins *al minut 14:14:14*

3 D'AGOST DEL 2013

Codi: BX 250011 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu **Segona Edició**

Resum:

Data i hora d'emissió: 03/08/2013. 20:57 hores

Contingut:

Accident de trens a Santiago.

Alumnes de la Universitat Politècnica fan una pàgina web per ajudar als maquinistes que sempre acaben sent acusats de la culpa dels accidents, concentració com cada dia 3 de cada mes a la plaça de la Mare de Déu i record a les víctimes també de Santiago.

La informació de la concentració de víctimes dura un minut.

DIUMENGE, 1 DE SETEMBRE DEL 2013. L'AVM3J ES PERSONARÀ COM ACUSACIÓ PARTICULAR EN LA INSTRUCCIÓ QUE INVESTIGA LES CAUSES DE L'ACCIDENT

Codi: BX 250078 C

Canal: Canal 9

Espai: Notícies Nou Cap de Setmana Segona Edició

Resum: L'Associació de Víctimes del Metro es personarà com acusació particular en la instrucció que investiga les causes de l'accident per tenir informació de primera mà.

Data i hora d'emissió: 01/09/2013. 20:57 hores

Contingut:

Minut: 13:48:00: L'Associació de Víctimes del Metro es personarà demà com acusació particular en la instrucció que investiga les causes de l'accident.

Ho fa després que el dia 22 de juliol, la Fiscalia decidira reobrir el cas perquè hi havia fets i dades noves. Amb la personació pretenen tindre informació de primera mà i pressionar perquè hi haja un jú nou.

Fins el *minut 13:48:54*

2 DE SETEMBRE DE 2013. L'AVM3J PRESENTA ALS JUTJATS DOCUMENTACIÓ PER A PERSONAR-SE COM ACUSACIÓ PARTICULAR EN LA INSTRUCCIÓ QUE INVESTIGA L'ACCIDENT

Codi: BM 250079 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: L'Associació de Víctimes del Metro es personarà com acusació particular en la instrucció que investiga les causes de l'accident. Presenten la documentació.

Data i hora d'emissió: 02/09/2013. 13:57 hores

Contingut:

Minut 14:26:40: Presentador: Les víctimes es personen com acusació particular en la causa que instrueix el jutjat.

Este matí han enregistrat la petició a la Ciutat de la Justícia. Esperen que la jutge estime la reobertura i després les admeta com a part.

L'Associació de Víctimes de l'accident del Metro confia que la repercussió de l'accident de Santiago els ajude a fer força en el seu cas.

(Estes paraules del presentador apareixen sobre les imatges de Beatriz Garrote amb els papers a la Ciutat de la Justícia)

Declaracions de Beatriz Garrote: "Hi ha una nova oportunitat perquè es faça una investigació àmplia. Per vore per què no hi havien mesures de seguretat. Anem a lluitar perquè hi haja una investigació justa i digna".

Fins al *minut 14:27:40*. En total un minut.

17 SETEMBRE 2013 JUTJAT DESESTIMA LA REOBERTURA DEL CAS DE L'ACCIDENT DEL METRO

Codi: BX 250111 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: El Jutjat No. 21 desestima reobrir el cas de l'accident de la línia 1 del metro.

Data i hora d'emissió: 17/09/2013. 13:57 hores

Contingut:

Minut 14:30:24 Presentador: "Acabem de saber que el Jutjat d'Instrucció No. 21 de València acaba de desestimar la reobertura del cas de l'accident del metro de juliol de 2006. La jutge de l'accident del metro de València ha desestimat la petició de la Fiscalia de reobertura del cas perquè diu que la Fiscalia no aporta cap argument nou".

Fins al *minut 00:14:31*.

20 DE SETEMBRE 2013. LES VÍCTIMES RECURRIRAN LA DECISIÓ DE NO REOBRIR EL CAS

Codi: BX 250114 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: L'AVM3J recurrirà la decisió del Jutjat No. 21 de València de desestimar la reobertura del cas de l'accident de la línia 1 del metro.

Data i hora d'emissió: 20/09/2013. 13:57 hores

Contingut:

L'Associació de Víctimes del metro anuncia un recurs contra la decisió de la jutge de no reobrir la causa.

Minut 14:15:50: Presentador: "En clau judicial, l'AV3J, ha presentat recurs a la decisió de la jutge del Jutjat No. 21, que dimarts passat rebutjava reobrir la causa de l'accident. Consideren que es nega el dret de les víctimes a saber si es va mentir en la comissió d'investigació parlamentària setmanes després de l'accident".

(Estes paraules del presentador es produeixen sobre les imatges de concentracions i flors que mostren als familiars de les víctimes).

Fins al *minut 14:16:27*

23 DE SETEMBRE DE 2013. LA FISCALIA RECORRE LA RESOLUCIÓ DEL JUTJAT No. 21 DE
NO REOBRIR EL CAS DE L'ACCIDENT DEL METRO

Codi: BX 250121 C

Canal: Canal 9

Espai: Informatiu Primera Edició

Resum: L'AVM3J recurrirà la decisió del Jutjat No. 21 de València de desestimar la reobertura del cas de l'accident de la línia 1 del metro.

Data i hora d'emissió: 23/09/2013. 13:57 hores

Contingut:

Presentadora: "La Fiscalia ha recorregut la resolució del Jutjat No. 21 de València".

La Fiscalia insisteix que hi ha fets nous que motiven la reobertura i per això recorre la decisió de la jutge.

Durada: 20 segons d'informació sobre este recurs.



Unió de Periodistes Valencians